

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del dia 14 de setembre de 2017, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre la identificació i substitució de les barres de seguretat que hi ha en la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos.

Finalment, d'acord amb el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 76 del Reglament de les Corts, ha aprovat la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell a continuar amb la identificació i la substitució de les barres de seguretat que hi ha a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana per sistemes de protecció homologats menys agressius per als usuaris, en col·laboració amb els mitjans tècnics i els treballs d'identificació fets per la Direcció General de Trànsit; caldrà començar per aquells trams de major sinistralitat i perillositat.

Palau de les Corts
València, 14 de setembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

El secretari primer
Emilio Argüeso Torres

Resolució 1.179/IX, sobre l'actualització dels estudis per a l'eliminació dels punts negres i trams perillosos de la xarxa viària de la Comunitat Valenciana, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 14 de setembre de 2017

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.179/IX, sobre l'actualització dels estudis per a l'eliminació dels punts negres i trams perillosos de la xarxa viària de la Comunitat Valenciana, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 14 de setembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 14 de setembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del dia 14 de setembre de 2017, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre l'actualització dels estudis per a l'eliminació dels punts negres i trams perillosos de la xarxa viària de la Comunitat Valenciana, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos.

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 14 de septiembre de 2017, ha debatido la propuesta de resolución subsiguientes al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, sobre la identificación y sustitución de las barras de seguridad existentes en la red de carreteras de la Generalitat Valenciana, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos.

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 76 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Consell a continuar con la identificación y sustitución de los guardarraíles existentes en la red de carreteras de la Generalitat Valenciana por sistemas de protección homologados menos agresivos para los usuarios, en colaboración con los medios técnicos y trabajos de identificación realizados por la Dirección General de Tráfico, iniciándose en aquellos tramos de mayor siniestralidad y peligrosidad.

Palau de les Corts
València, 14 de septiembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario primero
Emilio Argüeso Torres

Resolución 1.179/IX, sobre la actualización de los estudios para la eliminación de los puntos negros y tramos peligrosos de la red viaria de la Comunitat Valenciana, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 14 de septiembre de 2017

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 1.179/IX, sobre la actualización de los estudios para la eliminación de los puntos negros y tramos peligrosos de la red viaria de la Comunitat Valenciana, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 14 de septiembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 14 de septiembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 14 de septiembre de 2017, ha debatido la propuesta de resolución subsiguientes al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, sobre la actualización de los estudios para la eliminación de los puntos negros y tramos peligrosos de la red viaria de la Comunitat Valenciana, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos.

Finalment, d'acord amb el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 76 del Reglament de les Corts, ha aprovat la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell a continuar actualitzant els estudis per a l'eliminació dels punts negres i trams perillosos de la xarxa viària que transcorre per la Comunitat Valenciana, realitzant actuacions que repercutisquen en millores efectives en la seguretat viària en col·laboració amb l'administració de l'Estat, tenint en especial consideració aquells punts negres i trams amb major índex de sinistralitat i concentració de trànsit.

Palau de les Corts
València, 14 de setembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

El secretari primer
Emilio Argüeso Torres

Resolució 1.180/IX, sobre la implementació de mesures d'insonorització de la xarxa de carreteres i la xarxa ferroviària de la Generalitat Valenciana, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 14 de setembre de 2017

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.180/IX, sobre la implementació de mesures d'insonorització de la xarxa de carreteres i la xarxa ferroviària de la Generalitat Valenciana, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 14 de setembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 14 de setembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del dia 14 de setembre de 2017, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre la implementació de mesures d'insonorització de la xarxa de carreteres i la xarxa ferroviària de la Generalitat Valenciana, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos.

Finalment, d'acord amb el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 76 del Reglament de les Corts, ha aprovat la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell a incrementar la implementació de mesures d'insonorització de la xarxa de

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 76 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Consell a continuar actualizando los estudios para la eliminación de los puntos negros y tramos peligrosos de la red viaria que transcurre por la Comunitat Valenciana, realizando actuaciones que repercutan en mejoras efectivas en la seguridad vial en colaboración con la administración del Estado, teniendo en especial consideración aquellos puntos negros y tramos con mayor índice de siniestralidad y concentración de tráfico.

Palau de les Corts
València, 14 de septiembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario primero
Emilio Argüeso Torres

Resolución 1.180/IX, sobre la implementación de medidas de insonorización de la red de carreteras y la red ferroviaria de la Generalitat Valenciana, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 14 de septiembre de 2017

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 1.180/IX, sobre la implementación de medidas de insonorización de la red de carreteras y la red ferroviaria de la Generalitat Valenciana, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 14 de septiembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 14 de septiembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 14 de septiembre de 2017, ha debatido la propuesta de resolución subsiguientes al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, sobre la implementación de medidas de insonorización de la red de carreteras y la red ferroviaria de la Generalitat Valenciana, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos.

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 76 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Consell a incrementar la implementación de medidas de insonorización de la red de