

8. Que impulse les modificacions legislatives necessàries per a procedir a la creació d'un banc públic de l'aigua en cada demarcació. Aquests bancs públics de l'aigua tindran entre altres funcions el control de les transaccions de drets sobre aigua de reg fonamentalment en cas de sequera prolongada, sempre sota els criteris de transparència i accessibilitat pública de tota la informació, amb l'objectiu d'evitar increments de la demanda, detenir el deteriorament de les masses d'aigua superficials i subterrànies, l'especulació i la mercantilització dels drets d'ús d'aigua.

9. Que tanque un acord definitiu amb els usuaris del transvasament Xúquer-Vinalopó que permeta disposar d'aquests recursos a un preu just i limitar l'extracció d'aigües subterrànies.

Palau de les Corts
València, 29 de novembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

El secretari segon
Marc Pallarés Piquer

Resolució 1.308/IX, sobre la creació d'una connexió ferroviària d'alta qualitat i capacitat entre l'àrea urbana d'Alacant i l'aeroport de l'Altet, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió de 30 de novembre de 2017

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.308/IX, sobre la creació d'una connexió ferroviària d'alta qualitat i capacitat entre l'àrea urbana d'Alacant i l'aeroport de l'Altet, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió de 30 de novembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 30 de novembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del 30 de novembre de 2017, ha debatut el text de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre la creació d'una connexió ferroviària d'alta qualitat i capacitat entre l'àrea urbana d'Alacant i l'aeroport de l'Altet, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 62.045, BOC 181), i l'esmena presentada pels grups parlamentaris Socialista i Compromís (RE número 85.902).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat el text de la iniciativa incorporat en la resolució següent:

8. Que impulse las modificaciones legislativas necesarias para proceder a la creación de un banco público del agua en cada demarcación. Estos bancos públicos del agua tendrán entre otras funciones el control de las transacciones de derechos sobre agua de riego fundamentalmente en caso de sequía prolongada, siempre bajo los criterios de transparencia y accesibilidad pública de toda la información, con el objetivo de evitar incrementos de la demanda, detener el deterioro de las masas de agua superficiales y subterráneas, la especulación y la mercantilización de los derechos de uso de agua.

9. Que cierre un acuerdo definitivo con los usuarios del transvase Júcar-Vinalopó que permita disponer de estos recursos a un precio justo y limitar la extracción de aguas subterráneas.

Palau de les Corts
València, 29 de noviembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario segundo
Marc Pallarés Piquer

Resolución 1.308/IX, sobre la creación de una conexión ferroviaria de alta calidad y capacidad entre el área urbana de Alicante y el aeropuerto de L'Altet, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión de 30 de noviembre de 2017

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 1.308/IX, sobre la creación de una conexión ferroviaria de alta calidad y capacidad entre el área urbana de Alicante y el aeropuerto de L'Altet, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión de 30 de noviembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 30 de noviembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del 30 de noviembre de 2017, ha debatido el texto de la Proposición no de ley de tramitación especial de urgencia sobre la creación de una conexión ferroviaria de alta calidad y capacidad entre el área urbana de Alicante y el aeropuerto de L'Altet, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 62.045, BOC 181), y la enmienda presentada por los grupos parlamentarios Socialista y Compromís (RE número 85.902).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado el texto de la iniciativa incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell:

Primer. A prolongar la línia 1 del Tram cap a l'aeroport Alacant-Elx.

Segon. A escometre una nova línia del Tram que discórrega pel terme municipal d'Elx i permeta crear un triangle ferroviari a l'altura de l'Institut Firal Alacantí (IFA), de tal manera que es permeta que des d'Elx puguem arribar tramvies i trens Tram a l'aeroport i a Alacant sense necessitat de transbords.

Tercer. Que del grau de compliment del que s'ha instat anteriorment es retia compte per part del Consell a les Corts en el termini de sis mesos.

Palau de les Corts
València, 30 de novembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

El secretari segon
Marc Pallarès Piquer

Resolució 1.309/IX, sobre la retirada dels recursos d'inconstitucionalitat davant les lleis 2/2017 i 3/2017, aprovades per les Corts el 25 de gener de 2017, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió de 30 de novembre de 2017

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.309/IX, sobre la retirada dels recursos d'inconstitucionalitat davant les lleis 2/2017 i 3/2017, aprovades per les Corts el 25 de gener de 2017, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del 30 de novembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 30 de novembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del 30 de novembre de 2017, ha debatut el text de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre la retirada dels recursos d'inconstitucionalitat davant les lleis 2/2017 i 3/2017, aprovades per les Corts el 25 de gener de 2017, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 82.616, BOC 230), i l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Podemos-Podem (RE número 85.946).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la iniciativa amb el text de l'esmena presentada, incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓN

Les Corts instan al Consell:

Primero. A prolongar la línea 1 del Tram hacia el aeropuerto Alicante-Elche.

Segundo. A acometer una nueva línea del Tram que discurra por el término municipal de Elche, permitiendo crear un triángulo ferroviario a la altura del Instituto Ferial Alicante (IFA), de tal manera que se permita que desde Elche pudieran llegar tranvías y trenes Tram al aeropuerto y a Alicante sin necesidad de transbordos.

Tercero. A que del grado de cumplimiento de lo anteriormente instado se rinda cuenta por parte del Consell a Les Corts en el plazo de seis meses.

Palau de les Corts
València, 30 de noviembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario segundo
Marc Pallarès Piquer

Resolución 1.309/IX, sobre la retirada de los recursos de inconstitucionalidad ante las leyes 2/2017 y 3/2017, aprobadas por Les Corts el 25 de enero de 2017, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del 30 de noviembre de 2017

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 1.309/IX, sobre la retirada de los recursos de inconstitucionalidad ante las leyes 2/2017 y 3/2017, aprobadas por Les Corts el 25 de enero de 2017, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión de 30 de noviembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 30 de noviembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del 30 de noviembre de 2017, ha debatido el texto de la Proposición no de ley de tramitación especial de urgencia sobre la retirada de los recursos de inconstitucionalidad ante las leyes 2/2017 y 3/2017, aprobadas por Les Corts el 25 de enero de 2017, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 82.616, BOC 230), y la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Podemos-Podem (RE número 85.946).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la iniciativa con el texto de la enmienda presentada, incorporado en la siguiente resolución: