

B. RESOLUCIONS I MOCIONS**1. Resolucions**

Resolució 1.354/IX, sobre la reversió de l'AP-7 perquè passe a ser de gestió pública i gratuïta, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 21 de març de 2018

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.354/IX, sobre la reversió de l'AP-7 perquè passe a ser de gestió pública i gratuïta, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 21 de març de 2018.

Palau de les Corts
València, 21 de març de 2018

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 21 de març de 2018, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la reversió de l'AP-7 perquè passe a ser de gestió pública i gratuïta, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 89.774) i l'esmena presentada pel mateix grup parlamentari (RE número 96.923).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell a:

1. Demanar al govern central que després del 31 de desembre de 2019, quan vença la concessió de l'AP-7, no renove la concessió ni n'ofereisca una de nova perquè passe a ser de gestió pública i gratuïta a les usuàries i els usuaris.
2. Instar el govern central perquè les persones residents a la Marina Alta, la Marina Baixa i la Safor tinguen gratuïtat de pas per l'AP-7, almenys, entre els peatges de Xeresa i Benidorm, per la falta d'alternatives econòmiques i ràpides de transport per carretera entre aquests trams, fins a la reversió total del servei.
3. Instar el govern central perquè es bonifiqui, a tots els usuaris i les usuàries de vies amb peatge que passen pel País Valencià, els trams, entre peatges, afectats per obres o que aquests trams siguin gratuïts mentre hi haja obres, i s'actue d'igual manera amb els trams amb obres de les carreteres N-332 i N-340 perquè es pugui agafar l'AP-7 com a alternativa gratuïta.

B. RESOLUCIONES Y MOCIONES**1. Resoluciones**

Resolución 1.354/IX, sobre la reversión de la AP-7 para que pase a ser de gestión pública y gratuita, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 21 de marzo de 2018

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 1.354/IX, sobre la reversión de la AP-7 para que pase a ser de gestión pública y gratuita, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 21 de marzo de 2018.

Palau de les Corts
València, 21 de marzo de 2018

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 21 de marzo de 2018, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la reversión de la AP-7 para que pase a ser de gestión pública y gratuita, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 89.774) y la enmienda presentada por el mismo grupo parlamentario (RE número 96.923).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts instan al Consell a:

1. Pedir al gobierno central que después del 31 de diciembre de 2019, cuando venza la concesión de la AP-7, no renueve la concesión ni ofrezca una nueva para que pase a ser de gestión pública y gratuita a las usuarias y usuarios.
2. Instar al gobierno central para que las personas residentes en la Marina Alta, la Marina Baixa i la Safor tengan gratuidad de paso por la AP-7, por lo menos, entre los peajes de Xeresa y Benidorm, por la falta de alternativas económicas y rápidas de transporte por carretera entre dichos tramos, hasta la reversión total del servicio.
3. Instar al gobierno central para que se bonifique, a todos los usuarios y usuarias de vías con peaje que pasan por el País Valenciano, los tramos, entre peajes, afectados por obras o que estos tramos sean gratuitos mientras haya obras, y se actúe de igual manera con los tramos con obras de las carreteras N-332 y N-340 para que se pueda tomar la AP-7 como alternativa gratuita.

4. Instar el govern central perquè els vehicles pesants tinguen gratuïtat de pas per les vies amb peatges en el recorregut entre els peatges de Favara i el Cap Roig a Torrevella.

Palau de les Corts
València, 21 de març de 2018

El president
Vicente Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 1.355/IX, sobre la instal·lació d'una nova fàbrica de Tesla al nostre territori, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 21 de març de 2018

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.355/IX, sobre la instal·lació d'una nova fàbrica de Tesla al nostre territori, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 21 de març de 2018.

Palau de les Corts
València, 21 de març de 2018

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 21 de març de 2018, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre l'inici dels tràmits necessaris per a oferir a la factoria Tesla enclavaments al nostre territori per a la instal·lació d'una nova fàbrica, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 89.887), les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Popular (RE número 96.995), pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 97.004) i l'esmena transaccional presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís i Ciudadanos, i pel Grup Parlamentari Podemos-Podem sols a l'efecte de tramitació.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena transaccional incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell a:

1. Intensificar els tràmits necessaris a fi d'oferir a la factoria Tesla enclavaments a la nostra Comunitat Valenciana perquè hi instal·le la nova fàbrica. Per a això, s'obrirà una convocatòria de consulta (amb un termini màxim de tres mesos) amb els ajuntaments de la Comunitat Valenciana perquè els

4. Instar al gobierno central para que los vehículos pesados tengan gratuidad de paso por las vías con peajes en el recorrido entre los peajes de Favara y el Cap Roig en Torrevieja.

Palau de les Corts
València, 21 de marzo de 2018

El presidente
Vicente Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 1.355/IX, sobre la instalación de una nueva fábrica de Tesla en nuestro territorio, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 21 de marzo de 2018

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de Les Cortes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.355/IX, sobre la instalación de una nueva fábrica de Tesla en nuestro territorio, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 21 de marzo de 2018.

Palau de les Corts
València, 21 de marzo de 2018

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 21 de marzo de 2018, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre el inicio de los trámites necesarios para ofrecer a la factoría Tesla enclaves en nuestro territorio para la instalación de una nueva fábrica, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 89.887), las enmiendas presentadas por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 96.995), por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 97.004) y la enmienda transaccional presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís y Ciudadanos, y por el Grupo Parlamentario Podemos-Podem solo a efectos de tramitación.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Cortes, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda transaccional incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Cortes instan al Consell a:

1. Intensificar los trámites necesarios con el fin de ofrecer a la factoría Tesla enclaves en nuestra Comunitat Valenciana para que instale su nueva fábrica. Para ello, se abrirá una convocatoria de consulta (con un plazo máximo de tres meses) con los ayuntamientos de la Comunitat Valenciana