

i, en concret, a les modalitats tradicionals de la Comunitat Valenciana; entès tot això com l'aprofitament racional dels recursos cinegètics dirigit a la conservació i la restauració de l'estat de normalitat de les poblacions silvestres afectades.

4. Complir amb l'article 32 de la Llei 13/2004, de 27 de desembre, de caça de la Comunitat Valenciana, duent a terme l'adjudicació de l'aprofitament cinegètic de les zones de caça controlada (forests de titularitat pública) declarades a clubs esportius sense ànim de lucre, tal com disposa aquest article.

5. Estudiar la possible modificació de la Llei de caça.

Palau de les Corts
València, 29 de maig de 2018

La presidenta
Belén Bachero Traver

La secretària
Beatriz Gascó Verdier

Resolució 1.394/IX, sobre la millora i la recuperació de la totalitat del traçat de la via verda d'Ojos Negros, aprovada per la Comissió de Medi Ambient, Aigua i Ordenació del Territori en la reunió de 29 de maig de 2018

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.394/IX, sobre la millora i la recuperació de la totalitat del traçat de la via verda d'Ojos Negros, aprovada per la Comissió de Medi Ambient, Aigua i Ordenació del Territori en la reunió de 29 de maig de 2018.

Palau de les Corts
València, 29 de maig de 2018

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT, AIGUA I ORDENACIÓ DEL TERRITORI

La Comissió de Medi Ambient, Aigua i Ordenació del Territori, en la reunió de 29 de maig de 2018, ha debatut el text de la proposició no de llei sobre la millora i la recuperació de la totalitat del traçat de la via verda d'Ojos Negros, presentada pel Grup Parlamentari Podemos-Podem (RE número 93.530, BOC número 266) i l'esmena transaccional presentada tots els grups parlamentaris i el diputat no adscrit Domingo Rojo Sánchez.

Finalment, d'acord amb l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb el text

en concreto, a las modalidades tradicionales de la Comunitat Valenciana; entendido todo eso como el aprovechamiento racional de los recursos cinegéticos dirigido a la conservación y la restauración del estado de normalidad de las poblaciones silvestres afectadas.

4. Cumplir con el artículo 32 de la Ley 13/2004, de 27 de diciembre, de caza de la Comunitat Valenciana, llevando a cabo la adjudicación del aprovechamiento cinegético de las zonas de caza controlada (bosques de titularidad pública) declaradas en clubes deportivos sin ánimo de lucro, tal como dispone este artículo.

5. Estudiar la posible modificación de la Ley de caza.

Palau de les Corts
València, 29 de mayo de 2018

La presidenta
Belén Bachero Traver

La secretaria
Beatriz Gascó Verdier

Resolución 1.394/IX, sobre la mejora y la recuperación de la totalidad del trazado de la vía verde de Ojos Negros, aprobada por la Comisión de Medio Ambiente, Agua y Ordenación del Territorio en la reunión de 29 de mayo de 2018

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento del artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 1.394/IX, sobre la mejora y la recuperación de la totalidad del trazado de la vía verde de Ojos Negros, aprobada por la Comisión de Medio Ambiente, Agua y Ordenación del Territorio en la reunión de 29 de mayo de 2018.

Palau de les Corts
València, 29 de mayo de 2018

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE, AGUA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

La Comisión de Medio Ambiente, Agua y Ordenación del Territorio, en la reunión de 29 de mayo de 2018, ha debatido el texto de la proposición no de ley sobre la mejora y la recuperación de la totalidad del trazado de la vía verde de Ojos Negros, presentada por el Grupo Parlamentario Podemos-Podem (RE número 93.530, BOC número 266) y la enmienda transaccional presentada todos los grupos parlamentarios y el diputado no adscrito Domingo Rojo Sánchez.

Finalmente, de acuerdo con el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la proposición no de ley con

de l'esmena transaccional incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell a:

1. Mantenir en condicions òptimes de servei l'actual ruta de la via verda d'Ojos Negros entre Barraques i Algímia d'Alfara, revisant el ferm i les condicions del recorregut. Condicionar els principals punts negres de l'actual ruta de la via verda: pas inferior de Barraques, accés nord d'Altura i pas del Juncar, com també revisar l'estat total del traçat i promoure la millora de les deficiències detectades. Així mateix, garantir la inversió oportuna en manteniment de la totalitat del traçat durant els pròxims exercicis, amb l'objectiu que no es deteriore amb el temps i es trobe en perfecte estat.

2. Realitzar per fases el projecte de recuperació total del traçat original des d'Albalat dels Tarongers, com també la connexió de la via verda d'Ojos Negros amb la via Xurra per a garantir la connexió amb l'estació de Renfe de Sagunt. Incloure els mollons sobre les grans infraestructures com a element de visibilització de la via verda i realitzar el branc del port de Sagunt per a finalitzar en el complex industrial –alts forns, museu industrial, estació del tren i gerència– i així permetre recuperar al màxim l'antic traçat o buscar alternatives viables que no perjudiquen l'accessibilitat de la ruta completa. La primera fase tindrà lloc entre Algímia d'Alfara i Albalat dels Tarongers –ja licitades– i, en segon lloc, per mitjà de la connexió d'ambdues vies, Albalat dels Tarongers-Sagunt i Sagunt-Puçol –licitada la redacció del projecte–, la qual cosa permetrà recuperar al màxim l'antic traçat o buscar alternatives viables que no perjudiquen l'accessibilitat de la ruta completa.

3. Col·laborar, junt amb la Comunitat Autònoma d'Aragó, en matèria de promoció de la via verda d'Ojos Negros, a través d'accions o mecanismes de comunicació conjunts en ambdues regions com, per exemple, material informatiu, publicacions en pàgines web o impuls del turisme de la zona. Al seu torn, instar el govern aragonès a unificar els criteris de senyalització de la via verda d'Ojos Negros, com també a redactar els projectes que permeten completar-ne el recorregut, bé per l'antic traçat amb una via verda o un recorregut ferroviari o bé per la pista carretera que transcorre en paral·lel fins a les mines d'Ojos Negros.

4. Revisar i adequar on calga l'estat del ferm i del recorregut per a comprovar que es compleixen els criteris d'accessibilitat en tot el traçat.

5. Instar el govern espanyol a analitzar, a través d'Adif i del Ministeri de Foment, dins del pla de rodalia de la Comunitat Valenciana, les rutes ferroviàries que connecten aquestes zones, tenint en compte l'optimització d'horaris i recursos que permeten dotar-les amb serveis de transport de bicicletes i implementar horaris racionals dirigits a afavorir rutes turístiques per a usuaris de vies verdes. També millorar l'accessibilitat de trens i estacions per a poder dotar aquesta via amb recursos per a persones amb dificultats de mobilitat.

el texto de la enmienda transaccional incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts instan al Consell a:

1. Mantener en condiciones óptimas de servicio la actual ruta de la vía verde de Ojos Negros entre Barracas y Algímia d'Alfara, revisando el firme y las condiciones del recorrido. Condicionar los principales puntos negros de la actual ruta de la vía verde: paso inferior de Barracas, acceso norte de Altura y paso del Juncar, como también revisar el estado total del trazado y promover la mejora de las deficiencias detectadas. Asimismo, garantizar la inversión oportuna en mantenimiento de la totalidad del trazado durante los próximos ejercicios, con el objetivo de que no se deteriore con el tiempo y se encuentre en perfecto estado.

2. Realizar por fases el proyecto de recuperación total del trazado original desde Albalat dels Tarongers, como también la conexión de la vía verde de Ojos Negros con la vía Xurra para garantizar la conexión con la estación de Renfe de Sagunto. Incluir los mojonos sobre las grandes infraestructuras como elemento de visibilización de la vía verde y realizar el ramal del puerto de Sagunto para finalizar en el complejo industrial –altos hornos, museo industrial, estación del tren y gerencia– y así permitir recuperar al máximo el antiguo trazado o buscar alternativas viables que no perjudiquen la accesibilidad de la ruta completa. La primera fase tendrá lugar entre Algímia d'Alfara y Albalat dels Tarongers –ya licitadas– y, en segundo lugar, mediante la conexión de ambas vías, Albalat dels Tarongers-Sagunto y Sagunto-Puçol –licitada la redacción del proyecto–, lo cual permitirá recuperar al máximo el antiguo trazado o buscar alternativas viables que no perjudiquen la accesibilidad de la ruta completa.

3. Colaborar, junto con la Comunidad Autónoma de Aragón, en materia de promoción de la vía verde de Ojos Negros, a través de acciones o mecanismos de comunicación conjuntos en ambas regiones como, por ejemplo, material informativo, publicaciones en páginas web o impulso del turismo de la zona. A su vez, instar al gobierno aragonés a unificar los criterios de señalización de la vía verde de Ojos Negros, como también a redactar los proyectos que permitan completar el recorrido, bien por el antiguo trazado con una vía verde o un recorrido ferroviario o bien por la pista carretera que transcurre en paralelo hasta las minas de Ojos Negros.

4. Revisar y adecuar donde haga falta el estado del firme y del recorrido para comprobar que se cumplen los criterios de accesibilidad en todo el trazado.

5. Instar al gobierno español a analizar, a través de Adif y del Ministerio de Fomento, dentro del plan de cercanías de la Comunitat Valenciana, las rutas ferroviarias que conectan estas zonas, teniendo en cuenta la optimización de horarios y recursos que permitan dotarlas con servicios de transporte de bicicletas e implementar horarios racionales dirigidos a favorecer rutas turísticas para usuarios de vías verdes. También mejorar la accesibilidad de trenes y estaciones para poder dotar esta vía con recursos para personas con dificultades de movilidad.

6. Senyalitzar la connexió de la via verda d'Ojos Negros amb la ruta mediterrània del projecte europeu EuroVelo (EV8) que, amb 5.833 km, uneix Cadis amb Atenes i passa per Sagunt.

Palau de les Corts
València, 29 de maig de 2018

La presidenta
Belén Bachero Traver

La secretària
Beatriz Gascó Verdier

Resolució 1.395/IX, sobre la cerca d'una solució sostenible per a la regeneració de la platja d'Almardà, aprovada per la Comissió de Medi Ambient, Aigua i Ordenació del Territori en la reunió de 29 de maig de 2018

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el Butlletí Oficial de les Corts la Resolució 1.395/IX, sobre la cerca d'una solució sostenible per a la regeneració de la platja d'Almardà, aprovada per la Comissió de Medi Ambient, Aigua i Ordenació del Territori en la reunió de 29 de maig de 2018.

Palau de les Corts
València, 29 de maig de 2018

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT, AIGUA I ORDENACIÓ DEL TERRITORI

La Comissió de Medi Ambient, Aigua i Ordenació del Territori, en la reunió de 29 de maig de 2018, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la cerca d'una solució sostenible per a la regeneració de la platja d'Almardà, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 96.505, BOC número 267).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat el text de la proposició no de llei incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts:

1. Mostren el seu suport a la cerca d'una solució sostenible per a la regeneració de la platja d'Almardà.
2. Insten el Consell a instar la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient a tenir en compte les al·legacions dels afectats pel projecte per a estabilitzar el front litoral als termes municipals de la Llosa i Almenara i frenar la regressió del litoral sud de la província de Castelló

6. Señalizar la conexión de la vía verde de Ojos Negros con la ruta mediterránea del proyecto europeo EuroVelo (EV8) que, con 5.833 km, une Cádiz con Atenas y pasa por Sagunto.

Palau de les Corts
València, 29 de mayo de 2018

La presidenta
Belén Bachero Traver

La secretaria
Beatriz Gascó Verdier

Resolución 1.395/IX, sobre la búsqueda de una solución sostenible para la regeneración de la playa de Almardà, aprobada por la Comisión de Medio Ambiente, Agua y Ordenación del Territorio en la reunión de 29 de mayo de 2018

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 1.395/IX, sobre la búsqueda de una solución sostenible para la regeneración de la playa de Almardà, aprobada por la Comisión de Medio Ambiente, Agua y Ordenación del Territorio en la reunión de 29 de mayo de 2018.

Palau de les Corts
València, 29 de mayo de 2018

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE, AGUA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

La Comisión de Medio Ambiente, Agua y Ordenación del Territorio, en la reunión de 29 de mayo de 2018, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la búsqueda de una solución sostenible para la regeneración de la playa de Almardà, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 96.505, BOC número 267).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado el texto de la proposición no de ley incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts:

1. Muestran su apoyo a la búsqueda de una solución sostenible para la regeneración de la playa de Almardà.
2. Instan al Consell a instar a la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente a tener en cuenta las alegaciones de los afectados por el proyecto para estabilizar el frente litoral en los términos municipales de La Llosa y Almenara y frenar la regresión del litoral sur de