

la Proposició no de llei sobre el manteniment i la millora de la via CV-25, entre Olocau i el terme municipal d'Altura, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 3.523) i l'esmena transaccional d'aproximació presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos i Podemos-Podem.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena transaccional d'aproximació, incorporat en la resolució següent:

#### RESOLUCIÓ

1. Portar a terme les actuacions necessàries per al manteniment de la CV-25 al tram entre Olocau i el terme municipal d'Altura, en les condicions adequades a la seu funcionalitat, intensitat de trànsit i entorn natural, amb el preceptiu estudi d'impacte ambiental que oferesc garançies que les actuacions no afecten el paratge natural protegit de la serra Calderona, a més que siga inclosa en futurs estudis sobre millores de carreteres de la Comunitat Valenciana.

2. Donar compte del grau de compliment d'aquesta resolució en el termini de sis mesos.

Palau de les Corts  
València, 23 de febrer de 2016

El president  
Vicente Arques Cortés

El secretari  
Juan de Dios Navarro Caballero

**Resolució 144/IX, sobre l'accessibilitat a les platges de la Comunitat Valenciana, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 23 de febrer de 2016**

#### PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 144/IX, sobre l'accessibilitat a les platges de la Comunitat Valenciana, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 23 de febrer de 2016.

Palau de les Corts  
València, 23 de febrer de 2016

El president  
Enric Morera i Català

#### COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 23 de febrer de 2016, ha debatut el text de

ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre el mantenimiento y mejora de la vía CV-25, entre Olocau y el término municipal de Altura, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 3.523) y la enmienda transaccional de aproximación presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos y Podemos-Podem.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda transaccional de aproximación, incorporado en la siguiente resolución:

#### RESOLUCIÓN

1. Llevar a cabo las actuaciones necesarias para el mantenimiento de la CV-25 en el tramo entre Olocau y el término municipal de Altura, en las condiciones adecuadas a su funcionalidad, intensidad de tráfico y entorno natural, con el preceptivo estudio de impacto ambiental que ofrezca garantías de que las actuaciones no afecten al paraje natural protegido de la sierra Calderona, además de que sea incluida en futuros estudios sobre mejoras de carreteras de la Comunitat Valenciana.

2. Dar cuenta del grado de cumplimiento de esta resolución en el plazo de seis meses.

Palau de les Corts  
Valencia, 23 de febrero de 2016

El presidente  
Vicente Arques Cortés

El secretario  
Juan de Dios Navarro Caballero

**Resolución 144/IX, sobre la accesibilidad a las playas de la Comunitat Valenciana, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 23 de febrero de 2016**

#### PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 144/IX, sobre la accesibilidad a las playas de la Comunitat Valenciana, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 23 de febrero de 2016.

Palau de les Corts  
Valencia, 23 de febrero de 2016

El presidente  
Enric Morera i Català

#### COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 23 de febrero de 2016, ha

la Proposició no de llei sobre l'accessibilitat a les platges de la Comunitat Valenciana, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 4.553) i l'esmena transaccional d'aproximació presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís i Ciudadanos i pel Grup Parlamentari Podemos-Podem al sol efecte de tramitació.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena transaccional d'aproximació, incorporat en la resolució següent:

#### RESOLUCIÓ

1. Les Corts insten el Consell a:

a) Garantir, en coordinació amb la resta d'administracions públiques territorials, l'accessibilitat a les zones de platja i bany de totes les platges de la Comunitat, com també promoure actuacions dirigides a l'eliminació de barreres arquitectòniques.

b) Continuar amb la posada en marxa de les mesures necessàries per a garantir, a través de rampes o d'un altre tipus d'instal·lacions o mobiliari, l'accés a les persones amb diversitat funcional o amb problemes de mobilitat a les platges de la Comunitat.

2. Donar compte a les Corts del grau de compliment d'aquesta resolució en el termini màxim de sis mesos.

Palau de les Corts  
València, 23 de febrer de 2016

El president  
Vicente Arques Cortés

El secretari  
Juan de Dios Navarro Caballero

**Resolució 145/IX, sobre l'oposició a la pròrroga de la concessió de l'autopista de peatge AP-7 entre Tarragona i Alacant, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 23 de febrer de 2016**

#### PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 145/IX, sobre l'oposició a la pròrroga de la concessió de l'autopista de peatge AP-7 entre Tarragona i Alacant, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 23 de febrer de 2016.

Palau de les Corts  
València, 23 de febrer de 2016

El president  
Enric Morera i Català

debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la accesibilidad a las playas de la Comunitat Valenciana, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 4.553) y la enmienda transaccional de aproximación presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís y Ciudadanos y por el Grupo Parlamentario Podemos-Podem a los solos efectos de tramitación.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda transaccional de aproximación, incorporado en la siguiente resolución:

#### RESOLUCIÓN

1. Les Corts instan al Consell a:

a) Garantizar, en coordinación con el resto de administraciones públicas territoriales, la accesibilidad a las zonas de playa y baño de todas las playas de la Comunitat, así como promover actuaciones dirigidas a la eliminación de barreras arquitectónicas.

b) Continuar con la puesta en marcha de las medidas necesarias para garantizar, a través de rampas o de otro tipo de instalaciones o mobiliario, el acceso a las personas con diversidad funcional o con problemas de movilidad a las playas de la Comunitat.

2. Dar cuenta a Les Corts del grado de cumplimiento de esta resolución en el plazo máximo de seis meses.

Palau de les Corts  
Valencia, 23 de febrero de 2016

El presidente  
Vicente Arques Cortés

El secretario  
Juan de Dios Navarro Caballero

**Resolución 145/IX, sobre la oposición a la prórroga de la concesión de la autopista de peaje AP-7 entre Tarragona y Alicante, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 23 de febrero de 2016**

#### PRESIDENCIA DE LES CORTS

Para cumplir lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 145/IX, sobre la oposición a la prórroga de la concesión de la autopista de peaje AP-7 entre Tarragona y Alicante, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 23 de febrero de 2016.

Palau de les Corts  
Valencia, 23 de febrero de 2016

El presidente  
Enric Morera i Català