

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 21 de juny de 2016, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la continuació de les actuacions inacabades en la millora de l'interval de l'N-238, a Vinaròs, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 18.550, BOC número 69), l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE 27.889) i l'esmena transaccional d'aproximació presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos i Podemos-Podem.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 de l'RC, ha aprovat el text de la proposició no de llei amb el text de l'esmena transaccional d'aproximació, incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

1. Les Corts insten el Consell a dirigir-se al Ministeri de Foment perquè continue escometent les tasques de conservació, viabilitat i millora de l'interval de l'N-238 al terme municipal de Vinaròs, com també que prossegueix amb els tràmits del projecte i la licitació posterior de l'ampliació de la plataforma i la reordenació d'accessos d'acord amb la planificació vigent.
2. Que es retia compte a les Corts del grau de compliment d'aquesta resolució en el termini de sis mesos.

Palau de les Corts
València, 21 de juny de 2016

El president
Vicent Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 268/IX, sobre l'adopció de mesures per a pal·liar els perjudicis que milers d'usuaris dels trens de rodalia sofreixen per les obres del tercer carril del Corredor Mediterrani, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 21 de juny de 2016

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 95.1 de l'RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 268/IX, sobre l'adopció de mesures per a pal·liar els perjudicis que milers d'usuaris dels trens de rodalia sofreixen per les obres del tercer carril del Corredor Mediterrani, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 21 de juny de 2016.

Palau de les Corts
València, 21 de juny de 2016

El president
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 21 de junio de 2016, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la continuación de las actuaciones inacabadas en la mejora del intervalo de la N-238, en Vinaròs, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 18.550, BOC número 69), la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE 27.889) y la enmienda transaccional de aproximación presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos y Podemos-Podem.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado el texto de la proposición no de ley con el texto de la enmienda transaccional de aproximación, incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

1. Les Corts instan al Consell a dirigir-se al Ministeri de Foment para que continúe acometiendo las tareas de conservación, viabilidad y mejora del intervalo de la N-238 en el término municipal de Vinaròs, así como que prosiga con los trámites del proyecto y la licitación posterior de la ampliación de la plataforma y la reordenación de accesos de acuerdo con la planificación vigente.
2. Que se rinda cuenta en Les Corts del grado de cumplimiento de esta resolución en el plazo de seis meses.

Palau de les Corts
Valencia, 21 de junio de 2016

El presidente
Vicent Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 268/IX, sobre la adopción de medidas para paliar los perjuicios que miles de usuarios de los trenes de cercanías sufren por las obras del tercer carril del Corredor Mediterráneo, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 21 de junio de 2016

PRESIDENCIA DE LES CORTS

Para cumplir lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 268/IX, sobre la adopción de medidas para paliar los perjuicios que miles de usuarios de los trenes de cercanías sufren por las obras del tercer carril del Corredor Mediterráneo, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 21 de junio de 2016.

Palau de les Corts
Valencia, 21 de junio de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 21 de juny de 2016, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre l'adopció de mesures per a pal·liar els perjudicis que milers d'usuaris dels trens de rodalia sofreixen per les obres del tercer carril del Corredor Mediterrani, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 14.559, BOC número 62) i l'esmena presentada pel mateix grup parlamentari (RE 28.322).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 de l'RC, ha aprovat el text de la proposició no de llei amb el text de l'esmena, incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell a:

1. Mentre duren les obres del corredor, instar l'empresa pública Renfe a posar autobusos llançadora, alguns d'ells de connexió directa entre els principals municipis de Castelló i València, per així pal·liar els perjudicis als milers d'usuaris que diàriament necessiten el tren per al correcte i habitual desenvolupament de les activitats personals, professionals i educatives, i equiparar el funcionament del servei tal com estava abans del començament de les obres.
2. Mentre duren les obres, reduir preus com a compensació econòmica per als perjudicis que ocasionen als usuaris de la línia C-6 i aplicar, almenys als serveis que es cobreixen en autobús, un 50 % de descompte.
3. Exigir al govern central que quan finalitzen les obres del tercer carril es restablezca el servei habitual de freqüències que hi havia abans que començaren les obres entre València i Castelló, i que faça una planificació d'aquestes obres per tenir clara la data de la seua finalització, tot açò per a afavorir la transparència i facilitar la informació als usuaris.
4. Iniciar gestions amb el Ministeri de Foment per tal d'establir un pla per prevenir i actuar anticipadament davant les previsible interrupcions de freqüències que es patiran entre Castelló i Vinaròs quan comencen les obres del corredor del tram Castelló-Tarragona.
5. Iniciar els tràmits necessaris entre el Ministeri de Foment i els gestors ferroviaris per tal de convertir la ciutat de Castelló de la Plana en nucli de rodalia, de forma que es possibilita la connexió Castelló-Vinaròs i s'incrementen les freqüències.

Palau de les Corts
València, 21 de juny de 2016

El president
Vicente Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 21 de junio de 2016, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la adopción de medidas para paliar los perjuicios que miles de usuarios de los trenes de cercanías sufren por las obras del tercer carril del Corredor Mediterráneo, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 14.559, BOC número 62) y la enmienda presentada por el mismo grupo parlamentario (RE 28.322).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado el texto de la proposición no de ley con el texto de la enmienda, incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts instan al Consell a:

1. Mientras duran las obras del corredor, instar a la empresa pública Renfe a poner autobuses lanzadora, algunos de ellos de conexión directa entre los principales municipios de Castellón y Valencia, para así paliar los perjuicios a los miles de usuarios que diariamente necesitan el tren para el correcto y habitual desarrollo de las actividades personales, profesionales educativas, y equiparar el funcionamiento del servicio tal como estaba antes del comienzo de las obras.
2. Mientras duran las obras, reducir precios como compensación económica para los perjuicios que ocasionan a los usuarios de la línea C-6 y aplicar, por lo menos a los servicios que se cubren en autobús, un 50 % de descuento.
3. Exigir al gobierno central que cuando finalicen las obras del tercer carril se restablezca el servicio habitual de frecuencias que había antes de que empezaran las obras entre Valencia y Castellón, y que haga una planificación de estas obras para tener clara la fecha de su finalización, todo esto por favorecer la transparencia y facilitar la información a los usuarios.
4. Iniciar gestiones con el Ministerio de Fomento para establecer un plan para prevenir y actuar anticipadamente ante las previsible interrupciones de frecuencias que se sufrirán entre Castellón y Vinaròs cuando empiecen las obras del corredor del tramo Castellón-Tarragona.
5. Iniciar los trámites necesarios entre el Ministerio de Fomento y los gestores ferroviarios para convertir la ciudad de Castellón de la Plana en núcleo de cercanías, de forma que se posibilite la conexión Castellón-Vinaròs y se incrementen las frecuencias.

Palau de les Corts
Valencia, 21 de junio de 2016

El presidente
Vicente Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero