

**Resolució 272/IX, sobre la millora del transport ferroviari entre Alacant i València, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 4 de juliol de 2016**

**PRESIDÈNCIA DE LES CORTS**

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 272/IX, sobre la millora del transport ferroviari entre Alacant i València, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 4 de juliol de 2016.

Palau de les Corts  
València, 4 de juliol de 2016

El president  
Enric Morera i Català

**COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS**

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 4 de juliol de 2016, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la millora del transport ferroviari entre Alacant i València i la creació d'abonaments en les tarifes per als usuaris, presentada pel Grup Parlamentari Socialista (RE número 25.140, BOC número 86).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb el text d'una esmena in voce, incorporat en la resolució següent:

**RESOLUCIÓ**

Les Corts Valencianes insten el Consell de la Generalitat a dirigir-se al Govern d'Espanya per a instar-lo a:

1. Adoptar, través del Ministeri de Foment i de Renfe, les mesures tendents a facilitar el transport ferroviari entre Alacant i València, adequant els horaris i les freqüències de combois per a fer possible un ús que s'adapte millor als horaris habituals laborals i acadèmics de la ciutadania i impulsar la posada en funcionament del servei de rodalia Alacant-Villena.
2. Crear unes tarifes mitjançant un sistema d'abonaments de transport i adaptades a les característiques dels viatgers.
3. Realitzar els tràmits necessaris perquè els trajectes en ambdós sentits (Alacant-València, València-Alacant) es realitzen en el sentit de la marxa del tren.
4. Donar compte a aquestes Corts del grau de compliment d'aquesta resolució en el termini màxim de sis mesos.

Palau de les Corts  
València, 4 de juliol de 2016

El president  
Vicente Arques Cortés

El secretari  
Juan de Dios Navarro Caballero

**Resolución 272/IX, sobre la mejora del transporte ferroviario entre Alicante y Valencia, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 4 de julio de 2016**

**PRESIDENCIA DE LES CORTS**

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 272/IX, sobre la mejora del transporte ferroviario entre Alicante y Valencia, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 4 de julio de 2016.

Palau de les Corts  
Valencia, 4 de julio de 2016

El presidente  
Enric Morera i Català

**COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES**

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 4 de julio de 2016, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la mejora del transporte ferroviario entre Alicante y Valencia y la creación de abonos en las tarifas para los usuarios, presentada por el Grupo Parlamentario Socialista (RE número 25.140, BOC número 86).

Finalmente, de acuerdo con lo que hay establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de una enmienda in voce, incorporado en la siguiente resolución:

**RESOLUCIÓN**

Las Corts Valencianes instan al Consell de la Generalitat a dirigirse al Gobierno de España para instarlo a:

1. Adoptar, través del Ministerio de Fomento y de Renfe, las medidas tendentes a facilitar el transporte ferroviario entre Alicante y Valencia, adecuando los horarios y frecuencias de convoyes para hacer posible un uso que se adapte mejor a los horarios habituales laborales y académicos de la ciudadanía e impulsar la puesta en funcionamiento del servicio de cercanías Alacant-Villena.
2. Crear unas tarifas mediante un sistema de abonos de transporte y adaptadas a las características de los viajeros.
3. Realizar los trámites necesarios para que los trayectos en ambos sentidos (Alicante-Valencia, Valencia-Alicante) se realicen en el sentido de la marcha del tren.
4. Dar cuenta en estas Corts del grado de cumplimiento de esta resolución en el plazo máximo de seis meses.

Palau de les Corts  
Valencia, 4 de julio de 2016

El presidente  
Vicente Arques Cortés

El secretario  
Juan de Dios Navarro Caballero