

## RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell perquè aquest inste, ahora, el govern de la nació:

1. Que realitze totes les inversions previstes per a la línia de rodalia C-2 (València Nord-Xàtiva-Moixent) incloses en les previsions del Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalies per a la Comunitat Valenciana 2010-2020.
2. Que el Ministeri de Foment i els organismes competents restablesquen de forma immediata la connexió de rodalia C-2 entre València Nord i Moixent.
3. Que el Ministeri de Foment compleisca les inversions previstes en el Pla d'infraestructures ferroviàries (licitació, adjudicació i execució de les obres) per posar en servei, en el menor temps tècnicament possible, la línia en igualtat de condicions amb altres àrees metropolitanes d'Espanya.
4. Que es reten comptes a les Corts del grau de compliment d'aquesta resolució en el termini de sis mesos.

Palau de les Corts  
València, 4 de juliol de 2016

El president  
Vicente Arques Cortés

El secretari  
Juan de Dios Navarro Caballero

**Resolució 275/IX, sobre l'eliminació dels perills derivats de l'existència de passos a nivell al terme municipal de Paterna, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 4 de juliol de 2016**

## PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 275/IX, sobre l'eliminació dels perills derivats de l'existència de passos a nivell al terme municipal de Paterna, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 4 de juliol de 2016.

Palau de les Corts  
València, 4 de juliol de 2016

El president  
Enric Morera i Català

## COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 4 de juliol de 2016, ha debatut el text de la

## RESOLUCIÓN

Les Corts instan al Consell para que este inste, al mismo tiempo, al gobierno de la nación:

1. A que realice todas las inversiones previstas para la línea de cercanías C-2 (Valencia Norte-Xàtiva-Moixent) incluidas en las previsions del Plan de infraestructuras ferroviarias de cercanías para la Comunitat Valenciana 2010-2020.
2. Que el Ministerio de Fomento y los organismos competentes restablezcan de forma inmediata la conexión de cercanías C-2 entre Valencia Norte y Moixent.
3. Que el Ministerio de Fomento cumpla las inversiones previstas en el Plan de infraestructuras ferroviarias (licitación, adjudicación y ejecución de las obras) para poner en servicio, en el menor tiempo técnicamente posible, la línea en igualdad de condiciones con otras áreas metropolitanas de España.
4. Que se rindan cuentas a Les Corts del grado de cumplimiento de esta resolución en el plazo de seis meses.

Palau de les Corts  
Valencia, 4 de julio de 2016

El presidente  
Vicente Arques Cortés

El secretario  
Juan de Dios Navarro Caballero

**Resolución 275/IX, sobre la eliminación de los peligros derivados de la existencia de pasos a nivel en el término municipal de Paterna, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 4 de julio de 2016**

## PRESIDENCIA DE LES CORTS

Para cumplir lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 275/IX, sobre la eliminació dels perills derivats de la existència de passos a nivell en el término municipal de Paterna, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 4 de julio de 2016.

Palau de les Corts  
Valencia, 4 de julio de 2016

El presidente  
Enric Morera i Català

## COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 4 de julio de 2016, ha

Proposició no de llei sobre l'eliminació dels perills derivats de l'existència de passos a nivell al terme municipal de Paterna, presentada pel Grup Parlamentari Podemos-Podem (RE número 23.939, BOC número 80), i l'esmena presentada pels grups parlamentaris Socialista i Compromís (RE número 28.819).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena i d'una correcció tècnica, incorporat en la resolució següent:

## RESOLUCIÓ

Que les Corts Valencianes insten el Consell a:

1. Assumir, en el marc de les seues competències i amb caràcter urgent, les reivindicacions recollides en l'acord unànime de l'Ajuntament de Paterna de 22 de desembre de 2015 que des del punt de vista tècnic siguen adequades, per tal d'eliminar els perills derivats de l'existència de passos a nivell en el terme municipal de Paterna.
2. Continuar, tal com es va consensuar en la Mesa d'Accessibilitat, amb l'adaptació de les estacions de metro i tramvia en el municipi de Paterna, amb rampes fixes per a possibilitar-hi l'accés de persones amb mobilitat reduïda, en el Pla director d'infraestructures de transport col·lectiu, l'elaboració del qual va ser aprovada per unanimitat en data 14.12.2015.
3. Finalitzar l'estudi de seguretat dels passos a nivell dels municipis que travessa la línia T2 i les altres línies de Metrovalència; establir un pla per a atendre i resoldre les problemàtiques de seguretat més urgents, en coordinació amb els ajuntaments afectats pel recorregut, i incorporar les conclusions d'aquest estudi a l'esmentat Pla director d'infraestructures de transport col·lectiu.
4. Reclamar l'estudi per al soterrament de la línia 2 de Metrovalència, encarregat i pagat per l'Ajuntament de Paterna, per tal d'avaluar les possibilitats d'emprendre l'execució d'aquesta obra anunciada ja en 2010 i sense data de començament.
5. Tenir en compte la utilització creixent d'aparells electrònics per part dels vianants a l'hora d'avaluar els riscos i determinar les mesures que cal adoptar per a impedir els accidents.
6. Determinar, sobre la base dels resultats, la necessitat de revisar les normes de seguretat aplicables als passos a nivell en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en la nova legislació que definesca les proteccions obligatòries dels diferents tipus de pas a nivell.
7. Facilitar que FGV col·labore amb el grup de treball constituït per l'Ajuntament de Paterna i la Universitat Politècnica de València que estudia les possibles millores en els passos a nivell del municipi.
8. Publicar en la pàgina web de la conselleria un calendari amb les diferents etapes de l'elaboració de la nova llei de

debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la eliminación de los peligros derivados de la existencia de pasos a nivel en el término municipal de Paterna, presentada por el Grupo Parlamentario Podemos-Podem (RE número 23.939, BOC número 80), y la enmienda presentada por los grupos parlamentarios Socialista y Compromís (RE número 28.819).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda y de una corrección técnica, incorporado en la siguiente resolución:

## RESOLUCIÓN

Que las Corts Valencianes insten al Consell a:

1. Asumir, en el marco de sus competencias y con carácter urgente, las reivindicaciones recogidas en el acuerdo unánime del Ayuntamiento de Paterna de 22 de diciembre de 2015 que desde el punto de vista técnico sean adecuadas, para eliminar los peligros derivados de la existencia de pasos a nivel en el término municipal de Paterna.
2. Continuar, tal y como se consensuó en la Mesa de Accesibilidad, con la adaptación de las estaciones de metro y tranvía en el municipio de Paterna, con rampas fijas para posibilitar el acceso de personas con movilidad reducida, en el Plan director de infraestructuras de transporte colectivo, cuya elaboración fue aprobada por unanimidad en fecha 14.12.2015.
3. Finalizar el estudio de seguridad de los pasos a nivel de los municipios que atraviesa la línea T2 y las otras líneas de Metrovalencia; establecer un plan para atender y resolver las problemáticas de seguridad más urgentes, en coordinación con los ayuntamientos afectados por el recorrido, e incorporar las conclusiones de este estudio al mencionado Plan director de infraestructuras de transporte colectivo.
4. Reclamar el estudio para el soterramiento de la línea 2 de Metrovalencia, encargado y pagado por el Ayuntamiento de Paterna, para evaluar las posibilidades de emprender la ejecución de esta obra anunciada ya en 2010 y sin fecha de comienzo.
5. Tener en cuenta la utilización creciente de aparatos electrónicos por parte de los peatones a la hora de evaluar los riesgos y determinar las medidas que hay que adoptar para impedir los accidentes.
6. Determinar, sobre la base de los resultados, la necesidad de revisar las normas de seguridad aplicables a los pasos a nivel en las líneas de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en la nueva legislación que defina las protecciones obligatorias de los diferentes tipos de paso a nivel.
7. Facilitar que FGV colabore con el grupo de trabajo constituido por el Ayuntamiento de Paterna y la Universitat Politècnica de València que estudia las posibles mejoras en los pasos a nivel del municipio.
8. Publicar en la página web de la conselleria un calendario con las diferentes etapas de la elaboración de la nueva

seguretat ferroviària i de la creació de l'Agència Valenciana de Seguretat.

Palau de les Corts  
València, 4 de juliol de 2016

El president  
Vicent Arques Cortés

El secretari  
Juan de Dios Navarro Caballero

**Resolució 276/IX, sobre els habitatges turístics a la Comunitat Valenciana, aprovada per la Comissió d'Indústria i Comerç, Turisme i Noves Tecnologies en la reunió del 5 de juliol de 2016**

#### PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 276/IX, sobre els habitatges turístics a la Comunitat Valenciana, aprovada per la Comissió d'Indústria i Comerç, Turisme i Noves Tecnologies en la reunió del 5 de juliol de 2016.

Palau de les Corts  
València, 5 de juliol de 2016

El president  
Enric Morera i Català

#### COMISSIÓ D'INDÚSTRIA I COMERÇ, TURISME I NOVES TECNOLOGIES

La Comissió d'Indústria i Comerç, Turisme i Noves Tecnologies, en la reunió del 5 de juliol de 2016, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre els habitatges turístics a la Comunitat Valenciana, presentada pel Grup Parlamentari Podemos-Podem (RE número 17.467, BOC número 69); l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 28.892), l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Podemos-Podem (RE número 28.938), l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 28.966) i l'esmena transaccional presentada per tots els grups parlamentaris.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb els textos de l'esmena del Grup Parlamentari Podemos-Podem i de l'esmena transaccional, incorporats en la resolució següent:

#### RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell a:

1.1. Redefinir el concepte d'«habitatges d'ús turístic», del Decret 92/2009, de 3 de juliol, del Consell, que quedaria de la manera següent:

ley de seguridad ferroviaria y de la creación de la Agencia Valenciana de Seguridad.

Palau de les Corts  
Valencia, 4 de julio de 2016

El presidente  
Vicent Arques Cortés

El secretario  
Juan de Dios Navarro Caballero

**Resolución 276/IX, sobre las viviendas turísticas en la Comunitat Valenciana, aprobada por la Comisión de Industria y Comercio, Turismo y Nuevas Tecnologías en la reunión del 5 de julio de 2016**

#### PRESIDENCIA DE LES CORTS

Para cumplir lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 276/IX, sobre las viviendas turísticas en la Comunitat Valenciana, aprobada por la Comisión de Industria y Comercio, Turismo y Nuevas Tecnologías en la reunión del 5 de julio de 2016.

Palau de les Corts  
Valencia, 5 de julio de 2016

El presidente  
Enric Morera i Català

#### COMISIÓN DE INDUSTRIA Y COMERCIO, TURISMO Y NUEVAS TECNOLOGÍAS

La Comisión de Industria y Comercio, Turismo y Nuevas Tecnologías, en la reunión del 5 de julio de 2016, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre las viviendas turísticas en la Comunitat Valenciana, presentada por el Grupo Parlamentario Podemos-Podem (RE número 17.467, BOC número 69); la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 28.892), la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Podemos-Podem (RE número 28.938), la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 28.966) y la enmienda transaccional presentada por todos los grupos parlamentarios.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la proposición no de ley con los textos de la enmienda del Grupo Parlamentario Podemos-Podem y de la enmienda transaccional, incorporados en la siguiente resolución:

#### RESOLUCIÓN

Les Corts instan al Consell a:

1.1. Definir el concepto de «viviendas de uso turístico», del Decreto 92/2009, de 3 de julio, del Consell, que quedaría de la siguiente manera: