

suficient per al finançament del transport metropolità de l'àrea metropolitana de València.

2. Avaluar la conveniència de crear l'autoritat de transport metropolità d'Alacant-Elx i per a l'àrea metropolitana de la Plana, al voltant de Castelló de la Plana.

3. Continuar la pràctica de classificar habitatges del parc públic per tal de catalogar aquells que estaven destinats a la venda com a habitatges en lloguer (oferint ambdues alternatives, però preferentment afavorint el lloguer).

4. Continuar posant a disposició dels ajuntaments que així ho sol·liciten habitatges del parc públic per a la seua rehabilitació i/o manteniment.

5. Fer públics en lloc visible en la pàgina web de la conselleria tant els acords adoptats amb els ajuntaments com els processos de reclassificació d'ús dels habitatges.

Palau de les Corts
València, 15 de setembre de 2016

El president
Enric Morera i Català

El secretari primer
Emilio Argüeso Torres

Resolució 327/IX, sobre la realització, per part del govern central, de totes les mesures necessàries per tal de garantir la prestació del servei d'alta velocitat i el transport de mercaderies entre València i Castelló, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 15 de setembre de 2016

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 327/IX, sobre la realització, per part del govern central, de totes les mesures necessàries per tal de garantir la prestació del servei d'alta velocitat i el transport de mercaderies entre València i Castelló, aprovada pel Ple de les Corts durant el debat de política general en la sessió del dia 15 de setembre de 2016.

Palau de les Corts
València, 15 de setembre de 2016

El president
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del dia 15 de setembre de 2016, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre la realització, per part del govern central, de totes les mesures necessàries per tal de garantir la prestació del servei d'alta velocitat i el transport de mercaderies entre València i Castelló, presentada pel Grup Parlamentari Podemos-Podem.

económica suficiente para la financiación del transporte metropolitano del área metropolitana de Valencia.

2. Evaluar la conveniencia de crear la autoridad de transporte metropolitano de Alicante-Elche y para el área metropolitana de la Plana, alrededor de Castellón de la Plana.

3. Continuar la práctica de clasificar viviendas del parque público para catalogar aquellas que estaban destinadas a la venta como viviendas en alquiler (ofreciendo ambas alternativas, pero preferentemente favoreciendo el alquiler).

4. Continuar poniendo a disposición de los ayuntamientos que así lo soliciten viviendas del parque público para su rehabilitación o mantenimiento.

5. Hacer públicos en lugar visible en la página web de la conselleria tanto los acuerdos adoptados con los ayuntamientos como los procesos de reclasificación de uso de las viviendas.

Palau de les Corts
Valencia, 15 de septiembre de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario primero
Emilio Argüeso Torres

Resolución 327/IX, sobre la realización, por parte del gobierno central, de todas las medidas necesarias para garantizar la prestación del servicio de alta velocidad y el transporte de mercancías entre Valencia y Castellón, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 15 de septiembre de 2016

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 327/IX, sobre la realización, por parte del gobierno central, de todas las medidas necesarias para garantizar la prestación del servicio de alta velocidad y el transporte de mercancías entre Valencia y Castellón, aprobada por el Pleno de Les Corts durante el debate de política general en la sesión del día 15 de septiembre de 2016.

Palau de les Corts
Valencia, 15 de septiembre de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 15 de septiembre de 2016, ha debatido la propuesta de resolución subsiguiente al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, sobre la realización, por parte del gobierno central, de todas las medidas necesarias para garantizar la prestación del servicio de alta velocidad y el transporte de mercancías entre Valencia y Castellón, presentada por el Grupo Parlamentario Podemos-Podem.

Finalment, d'acord amb el que hi ha disposat en els apartats 4 i 5 de l'article 76 del Reglament de les Corts, ha aprovat el text de la proposta alternativa presentada pel Grup Parlamentari Podemos-Podem, incorporada en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell de la Generalitat a:

1. Reclamar una solució al govern central que definesca el trànsit de persones en el servei de rodalia com a prioritari i permeta la prestació del servei d'alta velocitat i el transport de mercaderies entre València i Castelló. La solució adoptada haurà de permetre la reinstauració de freqüències i la durada de trajecte en els trens de rodalia als nivells de desembre de 2014. Si l'actual solució, el tercer fil, no permet la prestació de tots els serveis de manera compatible, s'haurà de demanar responsabilitats als artífexs de la decisió.

2. En tot cas, instar el govern central a estudiar ja el projecte per a l'habilitació d'una plataforma dedicada a l'alta velocitat i el transport de mercaderies.

3. Reclamar al govern central informació clara sobre l'estat de les obres, la data de finalització i l'estimació de les prestacions del tercer fil.

4. Instar el govern central a, una vegada finalitzades les obres, recuperar el servei de rodalia als nivells de desembre de 2014, en freqüència i durada dels trajectes. Quant a les estadístiques d'ús del servei de rodalia s'hauran de prendre com a referència per a qualsevol actuació posterior les relatives a períodes anteriors a desembre de 2014.

5. Treballar, junt amb el Ministeri de Foment, en un pla d'incentivació de l'ús del servei de rodalia, per a tractar de recuperar els usuaris perduts durant les obres i per les retallades del servei.

6. Iniciar un estudi de necessitats per a perllongar la línia C-6 fins a Vinaròs, considerant els nivells de servei anteriors a les obres i les retallades.

Palau de les Corts
València, 15 de setembre de 2016

El president
Enric Morera i Català

El secretari primer
Emilio Argüeso Torres

Resolució 328/IX, sobre la modernització de la justícia i garantir i incrementar els mitjans materials i personals necessaris, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 15 de setembre de 2016

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 328/IX, sobre la modernització de la justícia i

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en los apartados 4 y 5 del artículo 76 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado el texto de la propuesta alternativa presentada por el Grupo Parlamentario Podemos-Podem, incorporada en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Consell de la Generalitat a:

1. Reclamar una solución al gobierno central que, definiendo el tráfico de personas en el servicio de cercanías como prioritario, permita la prestación del servicio de alta velocidad y el transporte de mercancías entre Valencia y Castellón. La solución adoptada deberá permitir la reinstauración de frecuencias y la duración de trayecto en los trenes de cercanías a los niveles de diciembre de 2014. Si la actual solución, el tercer hilo, no permitiera la prestación de todos los servicios de manera compatible, se deberá pedir responsabilidades a los artífices de la decisión.

2. En todo caso, instar al gobierno central a estudiar ya el proyecto para la habilitación de una plataforma dedicada a la alta velocidad y el transporte de mercancías.

3. Reclamar al gobierno central información clara sobre el estado de las obras, su fecha de finalización y la estimación de las prestaciones del tercer hilo.

4. Instar al gobierno central a, una vez finalizadas las obras, recuperar el servicio de cercanías a los niveles de diciembre de 2014, en frecuencia y duración de los trayectos. En cuanto a las estadísticas de uso del servicio de cercanías se deberán tomar como referencia para cualquier actuación posterior las relativas a períodos anteriores a diciembre de 2014.

5. Trabajar, junto al Ministerio de Fomento, en un plan de incentivación del uso del servicio de cercanías, para tratar de recuperar los usuarios perdidos durante las obras y por los recortes del servicio.

6. Iniciar un estudio de necesidades para prolongar la línea C-6 hasta Vinaròs, considerando los niveles de servicio anteriores a las obras y los recortes.

Palau de les Corts
Valencia, 15 de septiembre de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario primero
Emilio Argüeso Torres

Resolución 328/IX, sobre la modernización de la justicia y garantizar e incrementar los medios materiales y personales necesarios, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 15 de septiembre de 2016

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 328/IX, sobre la modernización de la justicia y