

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del dia 15 de setembre de 2016, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre les concessions de servei públic de transport de viatgers per carretera, presentada pels grups parlamentaris Socialista i Compromís.

Finalment, d'acord amb el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 76 del Reglament de les Corts, ha aprovat la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell de la Generalitat a adjudicar i iniciar, al més prompte possible, la redacció dels contractes d'elaboració de propostes de reestructuració, racionalització i modernització de les concessions de servei públic de transport de viatgers per carretera, a tota la Comunitat Valenciana, mitjançant l'elaboració, el disseny i l'explicació detallada d'un nou mapa de concessions fonamentat en criteris de racionalitat econòmica que satisfacen els objectius estratègics de cobertura, qualitat i servei.

Palau de les Corts
València, 15 de setembre de 2016

El president
Enric Morera i Català

El secretari primer
Emilio Argüeso Torres

Resolució 792/IX, sobre la dotació pressupostària del Grup Fomento en infraestructures viàries, ferroviàries, portuàries i aeroportuàries per a la Comunitat Valenciana amb una dotació mínima que represente l'11% de la inversió prevista a tota Espanya dins els Pressupostos Generals de l'Estat per a 2017, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 15 de setembre de 2016

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 792/IX, sobre la dotació pressupostària del Grup Fomento en infraestructures viàries, ferroviàries, portuàries i aeroportuàries per a la Comunitat Valenciana amb una dotació mínima que represente l'11% de la inversió prevista a tota Espanya dins els Pressupostos Generals de l'Estat per a 2017, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 15 de setembre de 2016.

Palau de les Corts
València, 15 de setembre de 2016

El president
Enric Morera i Català

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 15 de septiembre de 2016, ha debatido la propuesta de resolución subsecuente al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, sobre las concesiones de servicio público de transporte de viajeros por carretera, presentada por los grupos parlamentarios Socialista y Compromís.

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 76 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Consell de la Generalitat a adjudicar e iniciar, lo más pronto posible, la redacción de los contratos de elaboración de propuestas de reestructuración, racionalización y modernización de las concesiones de servicio público de transporte de viajeros por carretera, en toda la Comunitat Valenciana, mediante la elaboración, el diseño y la explicación detallada de un nuevo mapa de concesiones fundamentado en criterios de racionalidad económica que satisfagan los objetivos estratégicos de cobertura, calidad y servicio.

Palau de les Corts
Valencia, 15 de septiembre de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario primero
Emilio Argüeso Torres

Resolución 792/IX, sobre la dotación presupuestaria del Grupo Fomento en infraestructuras viarias, ferroviarias, portuarias y aeroportuarias para la Comunitat Valenciana con una dotación mínima que represente el 11% de la inversión prevista en toda España dentro de los Presupuestos Generales del Estado para 2017, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 15 de septiembre de 2016

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 792/IX, sobre la dotación presupuestaria del Grupo Fomento en infraestructuras viarias, ferroviarias, portuarias y aeroportuarias para la Comunitat Valenciana con una dotación mínima que represente el 11% de la inversión prevista en toda España dentro de los Presupuestos Generales del Estado para 2017, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 15 de septiembre de 2016.

Palau de les Corts
Valencia, 15 de septiembre de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del dia 15 de setembre de 2016, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre la dotació pressupostària del Grup Fomento en infraestructures viàries, ferroviàries, portuàries i aeroportuàries per a la Comunitat Valenciana amb una dotació mínima que represente l'11% de la inversió prevista a tota Espanya dins els Pressupostos Generals de l'Estat per a 2017, presentada pels grups parlamentaris Socialista i Compromís.

Finalment, d'acord amb el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 76 del Reglament de les Corts, ha aprovat la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell de la Generalitat perquè s'adrece al Govern d'Espanya i l'insten que en els pressupostos generals de l'Estat per a 2017 la inversió del Grup Fomento en infraestructures viàries, ferroviàries, portuàries i aeroportuàries per a la Comunitat Valenciana supose, com a mínim, l'11 % del total de la inversió prevista pel grup a tota Espanya, tot i que, atesos els anys d'infrainversió estatal a la nostra comunitat, el percentatge hauria de ser més alt.

Les inversions del Grup Fomento hauran de tenir en compte tant la xarxa viària (N-232, N-340, N-332...), com la ferroviària (corredor mediterrani, soterrament de vies a València i Alacant i la construcció de dos grans parcs amb reordenació de la xarxa ferroviària en el primer cas, arribada de l'alta velocitat a Castelló i Elx, connexió ferroviària en alta velocitat i ample estàndard València-Alacant, rodalies a les grans ciutats valencianes, accessos als ports principals, el tren de la costa, la línia fèrria Xàtiva-Alcoi, un nou servei de rodalia a Vinaròs i a Villena), la contribució de l'Estat a les despeses de funcionament d'una autoritat de transport metropolitana a l'àrea de València o les ajudes a l'habitatge i a la rehabilitació urbana, entre altres.

Palau de les Corts
València, 15 de setembre de 2016

El president
Enric Morera i Català

El secretari primer
Emilio Argüeso Torres

Resolució 793/IX, sobre l'arribada de l'AVE a Castelló i la connexió en alta velocitat i ample europeu entre Castelló i Alacant, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 15 de setembre de 2016

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 793/IX, sobre l'arribada de l'AVE a Castelló i la

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 15 de septiembre de 2016, ha debatido la propuesta de resolución subsiguiente al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, sobre la dotación presupuestaria del Grupo Fomento en infraestructuras viarias, ferroviarias, portuarias y aeroportuarias para la Comunitat Valenciana con una dotación mínima que represente el 11% de la inversión prevista en toda España dentro de los Presupuestos Generales del Estado para 2017, presentada por los grupos parlamentarios Socialista y Compromís.

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 76 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Consell de la Generalitat para que se dirija al Gobierno de España instándole a que en los presupuestos generales del Estado para 2017 la inversión del Grupo Fomento en infraestructuras viarias, ferroviarias, portuarias y aeroportuarias para la Comunitat Valenciana suponga, como mínimo, el 11 % del total de la inversión prevista por el grupo en toda España, aunque, dados los años de infrainversión estatal en nuestra comunidad, el porcentaje debería ser más alto.

Las inversiones del Grupo Fomento deberán tener en cuenta tanto la red viaria (N-232, N-340, N-332...), como la ferroviaria (corredor mediterráneo, soterramiento de vías en Valencia y Alicante y la construcción de dos grandes parques con reordenación de la red ferroviaria en el primer caso, llegada de la alta velocidad a Castellón y Elche, conexión ferroviaria en alta velocidad y ancho estándar Valencia-Alicante, cercanías en las grandes ciudades valencianas, accesos a los puertos principales, el tren de la costa, la línea férrea Xàtiva-Alcoy, un nuevo servicio de cercanías a Vinaròs y a Villena), la contribución del Estado a los gastos de funcionamiento de una autoridad de transporte metropolitano en el área de Valencia o las ayudas a la vivienda y la rehabilitación urbana, entre otras.

Palau de les Corts
Valencia, 15 de septiembre de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario primero
Emilio Argüeso Torres

Resolución 793/IX, sobre la llegada del AVE a Castellón y la conexión en alta velocidad y ancho europeo entre Castellón y Alicante, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 15 de septiembre de 2016

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 793/IX, sobre la llegada del AVE a Castellón y la