

grups parlamentaris Socialista i Compromís RE número 35.940 i l'esmena transaccional presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos i Podemos-Podem.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 de l'RC, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena transaccional, incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell a instar el Govern d'Espanya a:

Incrementar les consignacions pressupostàries i, en conseqüència, accelerar la finalització de les obres previstes en l'autovia A-38 des del punt quilomètric 15 de la mateixa A-38 fins al punt quilomètric 242 de l'N-332 (obres del tram II de la variant de Sueca, Cullera-Favara, d'acord amb la planificació recollida en el vigent Pla d'infraestructures, transport i habitatge 2012-2024) i completar la circumval·lació del municipi de Favara (València) el més aviat tècnicament possible.

Retre comptes del grau de compliment d'aquesta resolució a les Corts en el termini de sis mesos.

Palau de les Corts
València, 28 de setembre de 2016

El president
Vicente Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 835/IX, sobre la recuperació dels descomptes d'anada i tornada en els trens de rodalia, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 28 de setembre de 2016

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 835/IX, sobre la recuperació dels descomptes d'anada i tornada en els trens de rodalia, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 28 de setembre de 2016.

Palau de les Corts
València, 28 de setembre de 2016

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 28 de setembre de 2016, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la recuperació dels descomptes d'anada i tornada en els trens de rodalia, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número

enmienda presentada por los grupos parlamentarios Socialista y Compromís RE número 35.940 y la enmienda transaccional presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos y Podemos-Podem.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda transaccional, incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts instan al Consell a instar al Gobierno de España a:

Incrementar las consignaciones presupuestarias y, en consecuencia, acelerar la finalización de las obras previstas en la autovía A-38 desde el punto kilométrico 15 de la misma A-38 hasta el punto kilométrico 242 de la N-332 (obras del tramo II de la variante de Sueca, Cullera, de acuerdo con la planificación recogida en el vigente Plan de infraestructuras, transporte y vivienda 2012-2024) y completar la circumvalación del municipio de Favara (Valencia) lo más pronto técnicamente posible.

Rendir cuentas del grado de cumplimiento de esta resolución a las Cortes en el plazo de seis meses.

Palau de les Corts
Valencia, 28 de septiembre de 2016

El presidente
Vicente Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 835/IX, sobre la recuperación de los descuentos de ida y vuelta en los trenes de cercanías, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 28 de septiembre de 2016

PRESIDENCIA DE LES CORTS

Para cumplir lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 835/IX, sobre la recuperación de los descuentos de ida y vuelta en los trenes de cercanías, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 28 de septiembre de 2016.

Palau de les Corts
Valencia, 28 de septiembre de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 28 de septiembre de 2016, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la recuperación de los descuentos de ida y vuelta en los trenes de cercanías, presentada por el Grupo Parlamentario

15.287) i l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 35.935).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat el text de la proposta no de llei, incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell a:

1. Exigir a Renfe recuperar els descomptes d'anada i tornada dels trens de rodalia.
2. Mantenir la validesa del bonotren durant el període d'un any, i no només de 30 dies, per tal d'afavorir l'ús del transport públic i facilitar els avantatges d'aquest bonotren per als usuaris ocasionals de la xarxa de transport ferroviari.
3. Estudiar la viabilitat de nous descomptes per als usuaris del trajecte entre Castelló i València, per a afavorir l'ús del transport públic davant la previsible disminució de passatgers generada per la reducció de freqüències que ocasionen les obres del tercer carril i que pot ocasionar la posada en funcionament d'aquesta infraestructura.

Palau de les Corts
València, 28 de setembre de 2016

El president
Vicent Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 836/IX, sobre la millora de la freqüència i els horaris dels trens que comuniquen Villena amb Alacant, València o Ciudad Real, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 28 de setembre de 2016

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 836/IX, sobre la millora de la freqüència i els horaris dels trens que comuniquen Villena amb Alacant, València o Ciudad Real, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 28 de setembre de 2016.

Palau de les Corts
València, 28 de setembre de 2016

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 28 de setembre de 2016, ha debatut el text

Compromís (RE número 15.287) y la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 35.935).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado el texto de la proposición no de ley, incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts instan al Consell a:

1. Exigir a Renfe recuperar los descuentos de ida y vuelta de los trenes de cercanías.
2. Mantener la validez del bonotren durante el período de un año, y no solo de 30 días, para favorecer el uso del transporte público y facilitar las ventajas de este bonotren para los usuarios ocasionales de la red de transporte ferroviario.
3. Estudiar la viabilidad de nuevos descuentos para los usuarios del trayecto entre Castellón y Valencia, para favorecer el uso del transporte público ante la previsible disminución de pasajeros generada por la reducción de frecuencias que ocasionan las obras del tercer carril y que puede ocasionar la puesta en funcionamiento de esta infraestructura.

Palau de les Corts
Valencia, 28 de septiembre de 2016

El presidente
Vicent Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 836/IX, sobre la mejora de la frecuencia y los horarios de los trenes que comunican Villena con Alicante, Valencia o Ciudad Real, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 28 de septiembre de 2016

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 836/IX, sobre la mejora de la frecuencia y los horarios de los trenes que comunican Villena con Alicante, Valencia o Ciudad Real, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 28 de septiembre de 2016.

Palau de les Corts
Valencia, 28 de septiembre de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 28 de septiembre de 2016, ha