

Resolució 954/IX, sobre la substitució del sistema FAP en la xarxa autonòmica de ferrocarrils, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 6 d'abril de 2017

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 954/IX, sobre la substitució del sistema FAP en la xarxa autonòmica de ferrocarrils, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 6 d'abril de 2017.

Palau de les Corts
València, 6 d'abril de 2017

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 6 d'abril de 2017, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la substitució del sistema FAP en la xarxa autonòmica de ferrocarrils, presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 43.031, BOC número 144), i l'esmena presentada pels grups parlamentaris Socialista i Compromís (RE número 58.049).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat el text de la proposició no de llei incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Primer. Les Corts insten el Consell perquè, per mitjà de les partides econòmiques oportunes, prioritze i execute de forma immediata les inversions en seguretat necessàries per a eliminar de la línia 1 de Metrovalència els trams en què encara hi ha un sistema de frenada automàtica (FAP) i el substituïska per altres del tipus ATP/ATO o semblants.

Segon. Que en el termini de tres mesos es trasllade a les Corts el grau de compliment d'aquest acord.

Palau de les Corts
València, 6 d'abril de 2017

El president
Vicent Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 954/IX, sobre la sustitución del sistema FAP en la red autonómica de ferrocarriles, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 6 de abril de 2017

PRESIDENCIA DE LES CORTS

Para cumplir lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 954/IX, sobre la sustitución del sistema FAP en la red autonómica de ferrocarriles, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 6 de abril de 2017.

Palau de les Corts
València, 6 de abril de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 6 de abril de 2017, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la sustitución del sistema FAP en la red autonómica de ferrocarriles, presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 43.031, BOC número 144), y la enmienda presentada por los grupos parlamentarios Socialista y Compromís (RE número 58.049).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado el texto de la proposición no de ley incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Primero. Les Corts instan al Consell para que, mediante las partidas económicas oportunas, priorice y ejecute de forma inmediata las inversiones en seguridad necesarias para eliminar de la línea 1 de Metrovalencia los tramos en los que aún hay un sistema de frenado automático (FAP) y lo sustituya por otros del tipo ATP/ATO o semejantes.

Segundo. Que en el plazo de tres meses se traslade a Les Corts el grado de cumplimiento de este acuerdo.

Palau de les Corts
València, 6 de abril de 2017

El presidente
Vicent Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero