

I. TEXTOS APROVATS

B. RESOLUCIONS I MOCIONS

a) Resolucions

Resolució 116/VII sobre la transferència a la Generalitat de les competències en matèria de línies ferroviàries i serveis de transport ferroviari que circulen exclusivament per territori de la Comunitat Valenciana, aprovada pel Ple de Les Corts en la reunió del 22 d'octubre de 2008

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de Les Corts* la Resolució 116/VII sobre la transferència a la Generalitat de les competències en matèria de línies ferroviàries i serveis de transport ferroviari que circulen exclusivament per territori de la Comunitat Valenciana, aprovada pel Ple de Les Corts en la reunió del 22 d'octubre de 2008.

Palau de Les Corts
València, 22 d'octubre de 2008

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts Valencianes, en la reunió del dia 22 d'octubre de 2008, ha debatut el text de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre la transferència a la Generalitat de les competències en matèria de línies ferroviàries i serveis de transport ferroviari que circulen exclusivament per territori de la Comunitat Valenciana, presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 22.482), i també l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Socialista (RE número 22.981).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat el text de la proposició no de llei en la següent:

RESOLUCIÓ

1. Les Corts Valencianes donen suport als plans del Consell adreçats a la millora i la modernització de la xarxa ferroviària convencional, tant de línies de rodalies com d'aquelles altres que discorren només per l'interior de la Comunitat Valenciana.

Així mateix, donen suport, amb la mateixa finalitat, a la signatura d'un protocol de col·laboració entre La Generalitat i l'administració de l'estat per a executar amb la màxima prioritat totes les actuacions proposades, i de forma especial:

I. TEXTOS APROBADOS

B. RESOLUCIONES Y MOCIONES

a) Resoluciones

Resolución 116/VII sobre la transferencia a la Generalitat de las competencias en materia de líneas ferroviarias y servicios de transporte ferroviario que circulan exclusivamente por territorio de la Comunitat Valenciana, aprobada por el Pleno de les Corts en su reunión del 22 de octubre de 2008

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Boletín Oficial de les Corts* la Resolución 116/VII sobre la transferencia a la Generalitat de las competencias en materia de líneas ferroviarias y servicios de transporte ferroviario que circulan exclusivamente por territorio de la Comunitat Valenciana, aprobada por el Pleno de les Corts en la reunión del 22 de octubre de 2008.

Palau de las Corts
Valencia, 22 de octubre de 2008

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de les Corts Valencianes, en su reunión del día 22 de octubre de 2008, ha debatido el texto de la Proposición no de ley de tramitación especial de urgencia sobre la transferencia a la Generalitat de las competencias en materia de líneas ferroviarias y servicios de transporte ferroviario que circulan exclusivamente por territorio de la Comunitat Valenciana, presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 22.482), así como la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Socialista (RE número 22.981).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado el texto de la proposición no de ley en la siguiente:

RESOLUCIÓN

1. Les Corts Valencianes dan apoyo a los planes del Consell dirigidos a la mejora y modernización de la red ferroviaria convencional, tanto de líneas de cercanías como de aquellas otras que discurren sólo por el interior de la Comunitat Valenciana.

Así mismo, dan apoyo, con la misma finalidad, a la firma de un protocolo de colaboración entre La Generalitat y la administración del estado para ejecutar con la máxima prioridad todas las actuaciones propuestas, y de forma especial:

– La modernització i la potenciació de la línia de rodalies València-Bunyol-Utiel, per mitjà de l'electrificació i el desdoblament dels trams necessaris i l'ús de la tècnica d'ampli variable utilitzant la infraestructura de l'AVE.

– La modernització de la línia de rodalies València-Caudiel i la creació d'un gran intercanviador de transport a Sagunt.

– L'extensió a Benicàssim, Orpesa i Benicarló-Vinaròs dels serveis de rodalies.

– La modernització de la línia Xàtiva-Alcoi.

– La implantació d'una línia de rodalies Alacant-Villena

– La construcció d'una nova connexió ferroviària pel litoral entre València i Alacant, creant el ferrocarril de la costa, i l'extensió de la línia València-Gandia a Dénia, Benidorm i Alacant, per al seu ús tant per trens de rodalies com de llarg recorregut.

– La integració de les línies València-Castelló, València-Xàtiva i València-Gandia per mitjà del túnel passant de València i les noves estacions Central, Aragó i Universitats, per crear l'espina dorsal del sistema de transport metropolità de València, projecte dissenyat per La Generalitat i assumit per l'administració de l'estat, que està redactant el projecte constructiu del túnel passant.

– La creació d'un gran intercanviador modal en l'estació de Castelló que permeta l'enllaç entre els serveis d'alta velocitat i la resta de la xarxa de transport de l'àrea metropolitana i la província.

– La millora radical de l'eix Alacant-aeroport de l'Altet-Múrcia, amb desdoblament del túnel d'Elx perquè es convertesca en un eix fonamental de la connexió Alacant-Elx, i també la creació d'un ramal a Torrevella i la costa d'Oriola.

– El desdoblament de la línia electrificada Alacant-Almansa.

– L'adequació de la xarxa de fluxos de mercaderies i creació d'un sistema, almenys, de vuit estacions grans, en concordança amb la proposta de xarxa logística de La Generalitat.

– La integració urbana del ferrocarril per mitjà de processos concertats amb la conclusió urgent de les actuacions Parc Central i AVANT i la prioritització de les actuacions de Villena i Alfafar-Benetússer-Sedaví.

2. Les Corts donen suport a la petició de La Generalitat per a la transferència de la titularitat de la línia Xàtiva-Alcoi i els serveis ferroviaris corresponents, i manifesten el seu desig que, per part de l'administració de l'estat, amb la qual ja hi ha un preacord, es concrete el termini i se subscriba l'acord corresponent en el menor temps possible.

Així mateix, pel que fa a la transferència de les línies ferroviàries i el transport ferroviari que discorreguen íntegrament pel territori de la Comunitat Valenciana.

3. Igualment, Les Corts donen suport al Consell en la seua petició davant l'administració de l'estat de la transferència a La Generalitat de la titularitat i les competències en matèria de rodalies i dels serveis de distància mitjana.

4. Que les transferències de competències arreglades en els apartats 2 i 3 s'acompanyen amb les dotacions econòmiques i les inversions de modernització de les línies corresponents, estimades en una xifra no inferior a 2.500 M€.

5. Les Corts insten el Consell perquè sol·licite al govern de la nació que, en tot cas i mentre es fan efectives aquestes transferències, incorpore amb la màxima celeritat possible els serveis de rodalies als sistemes de coordinació del transport públic existent en les àrees metropolitanes i l'aplicació del bitllet únic.

– La modernización y potenciación de la línea de cercanías Valencia-Buñol-Utiel, por medio de la electrificación y el desdoblamiento de los tramos necesarios y el uso de la técnica de ancho variable utilizando la infraestructura del AVE.

– La modernización de la línea de cercanías Valencia-Caudiel y la creación de un gran intercambiador de transporte en Sagunto.

– La extensión a Benicàssim, Oropesa y Benicarló-Vinaròs de los servicios de cercanías.

– La modernización de la línea Xàtiva-Alcoy.

– La implantación de una línea de cercanías Alacant-Villena

– La construcción de una nueva conexión ferroviaria por el litoral entre Valencia y Alicante, creando el ferrocarril de la costa, y la extensión de la línea Valencia-Gandia a Dénia, Benidorm y Alicante, para su uso tanto por trenes de cercanías como de largo recorrido.

– La integración de las líneas Valencia-Castellón, Valencia-Xàtiva y Valencia-Gandia por medio del túnel pasante de Valencia y las nuevas estaciones Central, Aragón y Universidades, para crear la espina dorsal del sistema de transporte metropolitano de Valencia, proyecto diseñado por La Generalitat y asumido por la administración del estado, que está redactando el proyecto constructivo del túnel pasante.

– La creación de un gran intercambiador modal en la estación de Castellón que permita el enlace entre los servicios de alta velocidad y el resto de la red de transporte del área metropolitana y la provincia.

– La mejora radical del eje Alicante-aeropuerto de l'Altet-Múrcia, con desdoblamiento del túnel de Elche para que se convierta en un eje fundamental de la conexión Alicante-Elche, así como la creación de un ramal en Torrevieja y la costa de Orihuela.

– El desdoblamiento de la línea electrificada Alicante-Almansa.

– La adecuación de la red de flujos de mercancías y creación de un sistema, al menos, de ocho estaciones grandes, en concordancia con la propuesta de red logística de La Generalitat.

– La integración urbana del ferrocarril por medio de procesos concertados con la conclusión urgente de las actuaciones Parque Central y AVANT y priorización de las actuaciones de Villena y Alfafar-Benetússer-Sedaví.

2. Les Corts dan apoyo a la petición de La Generalitat para la transferencia de la titularidad de la línea Xàtiva-Alcoy y los servicios ferroviarios correspondientes, y manifiestan su deseo de que, por parte de la administración del estado, con la que ya hay un preacuerdo, se concrete el plazo y se suscriba el acuerdo correspondiente en el menor tiempo posible.

Así mismo, en lo relativo a la transferencia de las líneas ferroviarias y el transporte ferroviario que discurran íntegramente por el territorio de la Comunitat Valenciana.

3. Igualmente, las Corts dan apoyo al Consell en su petición ante la administración del estado de la transferencia a La Generalitat de la titularidad y competencias en materia de cercanías y de los servicios de distancia media.

4. Que las transferencias de competencias recogidas en los apartados 2 y 3 se acompañen con las dotaciones económicas y las inversiones de modernización de las líneas correspondientes, estimadas en una cifra no inferior a 2.500 M€.

5. Les Corts instan al Consell para que solicite al gobierno de la nación que, en todo caso y mientras se hacen efectivas estas transferencias, incorpore con la máxima celeridad posible los servicios de cercanías a los sistemas de coordinación del transporte público existente en las áreas metropolitanas y la aplicación del billete único.

6. Que del grau de compliment d'aquesta resolució es reta compte a Les Corts en el termini màxim de sis mesos.

Palau de Les Corts
València, 22 d'octubre de 2008

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

La secretària primera
María Fernanda Vidal Causanilles

Resolució 117/VII sobre la creació del servei de rodalies entre Vinaròs i Castelló, aprovada pel Ple de Les Corts, en la reunió del 22 d'octubre de 2008

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de Les Corts* la Resolució 117/VII sobre la creació del servei de rodalies entre Vinaròs i Castelló, aprovada pel Ple de Les Corts en la reunió del 22 d'octubre de 2008.

Palau de Les Corts
València, 22 d'octubre de 2008

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts Valencianes, en la reunió del dia 22 d'octubre de 2008, ha debatut el text de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre la creació del servei de rodalies entre Vinaròs i Castelló, presentada pel Grup Parlamentari Esquerra Unida-Bloc-Verds-IR: Compromís (RE número 22.527), i també l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Socialista (RE número 22.982).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat el text de la proposició no de llei en la següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts insten el govern central que ordene a RENFE les gestions oportunes per a la creació del servei de rodalies entre Castelló i Vinaròs.

Palau de Les Corts
València, 22 d'octubre de 2008

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

La secretària primera
María Fernanda Vidal Causanilles

6. Que del grado de cumplimiento de esta resolución se dé cuenta a les Corts en el plazo máximo de seis meses.

Palau de las Corts
Valencia, 22 de octubre de 2008

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

La secretaria primera
María Fernanda Vidal Causanilles

Resolución 117/VII sobre creación del servicio de cercanías entre Castellón y Vinaròs, aprobada por el Pleno de Les Corts, en su sesión del día 22 de octubre de 2008

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Boletín Oficial de Les Corts* la Resolución 117/VII sobre la creación del servicio de cercanías entre Castellón y Vinaròs, aprobada por el Pleno de Les Corts en su sesión del día 22 de octubre de 2008.

Palau de Les Corts
Valencia, 22 de octubre de 2008

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en sesión celebrada el día 22 de octubre de 2008, ha debatido el texto de la Proposición no de ley de tramitación especial de urgencia sobre la creación del servicio de cercanías entre Castellón y Vinaròs, presentada por el Grupo Parlamentario Esquerra Unida-Bloc-Verds-IR: Compromís (RE número 21.799) y la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Socialista (RE número 22.982).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado el texto de la proposición no de ley en la siguiente:

RESOLUCIÓN

Les Corts instan al gobierno central que ordene a RENFE las gestiones oportunas para la creación del servicio de cercanías entre Castellón y Vinaròs.

Palau de Les Corts
Valencia, 22 de octubre de 2008

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

La secretària primera
María Fernanda Vidal Causanilles