

1161/2010, en el qual el Consell de ministres ha rebutjat la pretensió inicial del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, i en lloc d'açò ha assumit l'alternativa plantejada pel Consell en les al·legacions que va formular el 14 d'abril de 2010 en l'esborrany del real decret esmentat. Per aquest motiu, Les Corts acorden:

– Felicitar els usuaris valencians i la Federació de Comunitats de Regants de la Comunitat Valenciana, que el 4 de setembre de 2009 va aprovar un acord en què manifestava l'oposició a la delimitació de la demarcació hidrogràfica del Xúquer proposada pel Ministeri i reclamava el dret de la Comunitat Valenciana a disposar d'una representació majoritària en la part corresponent a les comunitats autònomes del Consell de l'Aigua de la demarcació.

– Felicitar el Consell de la Generalitat per la defensa que està fent dels drets i els interessos dels valencians en la delimitació de la demarcació del Xúquer i en l'elaboració del pla hidrològic, fent possible que la Comunitat Valenciana pugui participar en la fase actual d'aquesta planificació amb el mateix nivell de representació que històricament ha tingut en la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, i instar-lo a continuar treballant per aconseguir que la Comunitat Valenciana tinga així mateix garantida en el futur la participació majoritària que li correspon en els òrgans de la demarcació del Xúquer.

– Felicitar el govern d'Espanya per haver evitat, amb la decisió del Consell de ministres de 17 de setembre, l'adopció d'una mesura que hauria menyscabat de manera inadmissible el dret de la Comunitat Valenciana a participar amb una representació adequada en el procés de planificació hidrològica de la demarcació del Xúquer.

2. Les Corts acorden instar el Consell que aquest continue exigint al govern de la nació que no adopte decisions en aquesta matèria sense consensuar-los amb el govern autònom d'aquesta comunitat.

Palau de Les Corts
València, 28 de setembre de 2010

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

La secretària primera
María Fernanda Vidal Causanilles

Resolució 402/VII sobre la revisió i l'actualització del Pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT), aprovada pel Ple de Les Corts en la sessió del dia 28 de setembre de 2010

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de Les Corts* la Resolució 402/VII sobre la revisió i l'actualització del Pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT), aprovada pel Ple de Les Corts en la sessió del dia 28 de setembre de 2010.

Palau de Les Corts
València, 28 de setembre de 2010

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

to 1161/2010, en el que el Consejo de Ministros ha desechado la pretensión inicial del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, y en su lugar ha asumido la alternativa planteada por el Consell en las alegaciones que formuló el 14 de abril de 2010 al borrador del citado real decreto. Por ese motivo, Les Corts acuerdan:

– Felicitar a los usuarios valencianos y a la Federación de Comunidades de Regantes de la Comunitat Valenciana, que el 4 de septiembre de 2009 aprobó un acuerdo manifestando su oposición a la delimitación de la demarcación hidrogràfica del Júcar propuesta por el Ministerio y reclamando el derecho de la Comunitat Valenciana a contar con una representación mayoritaria en la parte correspondiente a las comunidades autónomas del Consejo del Agua de la demarcación.

– Felicitar al Consell de la Generalitat por la defensa que está realizando de los derechos e intereses de los valencianos en la delimitación de la demarcación del Júcar y en la elaboración de su plan hidrológico, haciendo posible que la Comunitat Valenciana pueda participar en la fase actual de dicha planificación con el mismo nivel de representación que históricamente ha tenido en la Confederación Hidrogràfica del Júcar, y le instan a continuar trabajando para conseguir que la Comunitat Valenciana tenga así mismo garantizada en el futuro la participación mayoritaria que le corresponde en los órganos de la demarcación del Júcar

– Felicitar al gobierno de España por haber evitado, con la decisión del Consejo de Ministros de 17 de septiembre, la adopción de una medida que habría menoscabado de manera inadmissible el derecho de la Comunitat Valenciana a participar con una representación adecuada en el proceso de planificación hidrológica de la demarcación del Júcar.

2. Les Corts acuerdan instar al Consell a que este continúe exigiendo al gobierno de la nación que no adopte decisiones en esta materia sin consensuarlos con el gobierno autonómico de esta comunidad.

Palau de Les Corts
Valencia, 28 de septiembre de 2010

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

La secretaria primera
María Fernanda Vidal Causanilles

Resolución 402/VII sobre la revisión y actualización del Plan estratégico de infraestructuras y transporte (PEIT), aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 28 de septiembre de 2010

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del RC, se ordena la publicación en el *Boletín Oficial de Les Corts*, de la Resolución 402/VII sobre la revisión y actualización del Plan estratégico de infraestructuras y transporte (PEIT), aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 28 de septiembre de 2010.

Palau de Les Corts
Valencia, 28 de septiembre de 2010

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

PLE DE LES CORTS

El Ple de Les Corts, en la sessió del dia 28 de setembre de 2010, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre la revisió i l'actualització del Pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT), presentada pel Grup Parlamentari Popular.

Finalment, d'acord amb el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 76 del RC, ha aprovat la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts acorden instar el Consell perquè aquest, al seu torn, inste al govern de la nació a dur a terme, amb relació a la revisió i l'actualització del Pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT) anunciada pel Ministeri de Foment el passat 14 de setembre, les actuacions següents:

– Recollir en l'esmentada revisió del PEIT actuacions clau per a la Comunitat Valenciana com:

El Corredor Mediterrani, amb xarxes ferroviàries diferenciades per a viatgers i mercaderies.

L'AVE Madrid-Comunitat Valenciana complet, i la connexió Castelló-Tarragona.

El Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalia per a la Comunitat Valenciana 2010-2020.

Els corredors ferroviaris Cantàbric-Mediterrani i Comunitat Valenciana-centre de la península.

Corredors viaris d'alta capacitat gratuïts que connecten la Comunitat Valenciana de nord a sud, i amb la resta de la península.

Connexions viàries i ferroviàries adequades amb els ports d'interès general, aeroports i principals centres logístics.

Un nou model aeroportuari amb gestió singularitzada dels aeroports de l'Altet i Manises.

– Establir un marc inversor suficient i estable per als pròxims anys, que incloga instruments juridicoadministratius clars i eficaços pel que es refereix a la col·laboració publicoprivada.

– Aprofitar l'esmentada revisió del PEIT, plantejada des del ministeri en termes de consens amb les comunitats autònomes, per a conjugar-lo adequadament amb els instruments autonòmics de planificació existents, com el Pla d'infraestructures estratègiques de la Comunitat Valenciana 2010-2020.

Palau de Les Corts
València, 28 de setembre de 2010

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

La secretària primera
María Fernanda Vidal Causanilles

Resolució 403/VII sobre la realització de diferents actuacions en relació amb el Pla estratègic per a l'impuls del transport ferroviari de mercaderies, aprovada pel Ple de Les Corts en la sessió del dia 28 de setembre de 2010

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 28 de septiembre de 2010, ha debatido la propuesta de resolución subsegüent al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell sobre la revisión y actualización del Plan estratégico de infraestructuras y transporte (PEIT), presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 76 del RC, ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts acuerdan instar al Consell para que éste, a su vez, inste al gobierno de la nación a llevar a cabo, en relación con la revisión y actualización del Plan estratégico de infraestructuras y transporte (PEIT) anunciada por el Ministerio de Fomento el pasado 14 de septiembre, las siguientes actuaciones:

– Recoger en la mencionada revisión del PEIT actuaciones clave para la Comunitat Valenciana como:

El Corredor Mediterráneo, con redes ferroviarias diferenciadas para viajeros y mercancías.

El AVE Madrid - Comunitat Valenciana completo, y la conexión Castellón - Tarragona.

El Plan de infraestructuras ferroviarias de cercanías para la Comunitat Valenciana 2010-2020.

Los corredores ferroviarios Cantábrico - Mediterráneo y Comunitat Valenciana - centro de la península.

Corredores viarios de alta capacidad gratuitos que conecten la Comunitat Valenciana de norte a sur, y con el resto de la península.

Conexiones viarias y ferroviarias adecuadas con los puertos de interés general, aeropuertos y principales centros logísticos.

Un nuevo modelo aeroportuario con gestión singularizada de los aeropuertos de L'Altet y Manises.

– Establecer un marco inversor suficiente y estable para los próximos años, incluyendo instrumentos jurídico-administrativos claros y eficaces por lo que se refiere a la colaboración público-privada.

– Aprovechar la citada revisión del PEIT, planteada desde el ministerio en términos de consenso con las comunidades autónomas, para conjugarlo adecuadamente con los instrumentos autonómicos de planificación existentes, como el Plan de infraestructuras estratégicas de la Comunitat Valenciana 2010-2020.

Palau de Les Corts
Valencia, 28 de septiembre de 2010

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

La secretaria primera
María Fernanda Vidal Causanilles

Resolución 403/VII sobre la realización de diferentes actuaciones en relación con el Plan estratégico para el impulso del transporte ferroviario de mercancías, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 28 de septiembre de 2010