

PLE DE LES CORTS

El Ple de Les Corts, en la sessió del dia 28 de setembre de 2010, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre la revisió i l'actualització del Pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT), presentada pel Grup Parlamentari Popular.

Finalment, d'acord amb el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 76 del RC, ha aprovat la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts acorden instar el Consell perquè aquest, al seu torn, inste al govern de la nació a dur a terme, amb relació a la revisió i l'actualització del Pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT) anunciada pel Ministeri de Foment el passat 14 de setembre, les actuacions següents:

– Recollir en l'esmentada revisió del PEIT actuacions clau per a la Comunitat Valenciana com:

El Corredor Mediterrani, amb xarxes ferroviàries diferenciades per a viatgers i mercaderies.

L'AVE Madrid-Comunitat Valenciana complet, i la connexió Castelló-Tarragona.

El Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalia per a la Comunitat Valenciana 2010-2020.

Els corredors ferroviaris Cantàbric-Mediterrani i Comunitat Valenciana-centre de la península.

Corredors viaris d'alta capacitat gratuïts que connecten la Comunitat Valenciana de nord a sud, i amb la resta de la península.

Connexions viàries i ferroviàries adequades amb els ports d'interès general, aeroports i principals centres logístics.

Un nou model aeroportuari amb gestió singularitzada dels aeroports de l'Altet i Manises.

– Establir un marc inversor suficient i estable per als pròxims anys, que incloga instruments juridicoadministratius clars i eficaços pel que es refereix a la col·laboració publicoprivada.

– Aprofitar l'esmentada revisió del PEIT, plantejada des del ministeri en termes de consens amb les comunitats autònomes, per a conjugar-lo adequadament amb els instruments autonòmics de planificació existents, com el Pla d'infraestructures estratègiques de la Comunitat Valenciana 2010-2020.

Palau de Les Corts
València, 28 de setembre de 2010

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

La secretària primera
María Fernanda Vidal Causanilles

Resolució 403/VII sobre la realització de diferents actuacions en relació amb el Pla estratègic per a l'impuls del transport ferroviari de mercaderies, aprovada pel Ple de Les Corts en la sessió del dia 28 de setembre de 2010

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 28 de septiembre de 2010, ha debatido la propuesta de resolución subsegüent al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell sobre la revisión y actualización del Plan estratégico de infraestructuras y transporte (PEIT), presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 76 del RC, ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts acuerdan instar al Consell para que éste, a su vez, inste al gobierno de la nación a llevar a cabo, en relación con la revisión y actualización del Plan estratégico de infraestructuras y transporte (PEIT) anunciada por el Ministerio de Fomento el pasado 14 de septiembre, las siguientes actuaciones:

– Recoger en la mencionada revisión del PEIT actuaciones clave para la Comunitat Valenciana como:

El Corredor Mediterráneo, con redes ferroviarias diferenciadas para viajeros y mercancías.

El AVE Madrid - Comunitat Valenciana completo, y la conexión Castellón - Tarragona.

El Plan de infraestructuras ferroviarias de cercanías para la Comunitat Valenciana 2010-2020.

Los corredores ferroviarios Cantábrico - Mediterráneo y Comunitat Valenciana - centro de la península.

Corredores viarios de alta capacidad gratuitos que conecten la Comunitat Valenciana de norte a sur, y con el resto de la península.

Conexiones viarias y ferroviarias adecuadas con los puertos de interés general, aeropuertos y principales centros logísticos.

Un nuevo modelo aeroportuario con gestión singularizada de los aeropuertos de L'Altet y Manises.

– Establecer un marco inversor suficiente y estable para los próximos años, incluyendo instrumentos jurídico-administrativos claros y eficaces por lo que se refiere a la colaboración público-privada.

– Aprovechar la citada revisión del PEIT, planteada desde el ministerio en términos de consenso con las comunidades autónomas, para conjugarlo adecuadamente con los instrumentos autonómicos de planificación existentes, como el Plan de infraestructuras estratégicas de la Comunitat Valenciana 2010-2020.

Palau de Les Corts
Valencia, 28 de septiembre de 2010

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

La secretaria primera
María Fernanda Vidal Causanilles

Resolución 403/VII sobre la realización de diferentes actuaciones en relación con el Plan estratégico para el impulso del transporte ferroviario de mercancías, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 28 de septiembre de 2010

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de Les Corts* la Resolució 403/VII sobre la realització de diferents actuacions en relació amb el Pla estratègic per a l'impuls del transport ferroviari de mercaderies, aprovada pel Ple de Les Corts en la sessió del dia 28 de setembre de 2010.

Palau de Les Corts
València, 28 de setembre de 2010

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

PLE DE LES CORTS

El Ple de Les Corts, en la sessió del dia 28 de setembre de 2010, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre la realització de diferents actuacions en relació amb el Pla estratègic per a l'impuls del transport ferroviari de mercaderies, presentada pel Grup Parlamentari Popular.

Finalment, d'acord amb el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 76 del RC, ha aprovat la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts acorden instar el Consell perquè aquest, al seu torn, inste el govern de la nació a dur a terme, amb relació al Pla estratègic per a l'impuls del transport ferroviari de mercaderies a Espanya, presentat pel Ministeri de Foment el passat 14 de setembre, les actuacions següents:

– Posar tots els mitjans en marxa per a incrementar substancialment el transport ferroviari de mercaderies a Espanya. En aquest context, i sense perjudici de l'objectiu global marcat en el pla d'assolir el 2020 entre el 8% i el 10% en el repartiment modal de transport de mercaderies, el percentatge a la Comunitat Valenciana hauria de situar-se el 2020 en la mitjana europea (17%).

– Aconseguir que la Unió Europea incloga el Corredor Mediterrani dins la Xarxa Transeuropea de Transport, i que l'Estat potencie el corredor a fi de disposar de xarxes ferroviàries diferenciades per a transport de persones i de mercaderies.

– Concretar en el pla esmentat un llistat d'actuacions i uns terminis d'execució.

– Incloure en el citat pla com a terminals prioritzades –a més de València i Alacant– Castelló i Sagunt, i escometre de manera prioritari a la Comunitat Valenciana les instal·lacions derivades del pla relacionades amb els ports d'interès general de l'Estat, en particular els accessos ferroviaris a aquests i als seus nodes logístics.

Palau de Les Corts
València, 28 de setembre de 2010

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

La secretària primera
María Fernanda Vidal Causanilles

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del RC, se ordena la publicación en el *Boletín Oficial de Les Corts*, de la Resolución 403/VII sobre la realización de diferentes actuaciones en relación con el Plan estratégico para el impulso del transporte ferroviario de mercancías, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 28 de septiembre de 2010.

Palau de Les Corts
Valencia, 28 de septiembre de 2010

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 28 de septiembre de 2010, ha debatido la propuesta de resolución subsiguiente al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell la realización de diferentes actuaciones en relación con el Plan estratégico para el impulso del transporte ferroviario de mercancías, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 76 del RC, ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts acuerdan instar al Consell para que éste, a su vez, inste al gobierno de la nación a llevar a cabo, en relación con el Plan estratégico para el impulso del transporte ferroviario de mercancías en España, presentado por el Ministerio de Fomento el pasado 14 de septiembre, las siguientes actuaciones:

– Poner todos los medios en marcha para incrementar sustancialmente el transporte ferroviario de mercancías en España. En este contexto, y sin perjuicio del objetivo global marcado en el plan de alcanzar en 2020 entre el 8% y el 10% en el reparto modal de transporte de mercancías, el porcentaje en la Comunitat Valenciana debería situarse en 2020 en la media europea (17%).

– Lograr que la Unión Europea incluya el Corredor Mediterráneo dentro de la Red Transeuropea de Transporte, potenciando el Estado el corredor al objeto de disponer de redes ferroviarias diferenciadas para transporte de personas y de mercancías.

– Concretar en el expresado plan un listado de actuaciones y unos plazos de ejecución.

– Incluir en el citado plan como terminales priorizadas –además de Valencia y Alicante– Castellón y Sagunto, y acometer de modo prioritario en la Comunitat Valenciana las instalaciones derivadas del plan relacionadas con los puertos de interés general del Estado, en particular los accesos ferroviarios a los mismos y a sus nodos logísticos.

Palau de Les Corts
Valencia, 28 de septiembre de 2010

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

La secretaria primera
María Fernanda Vidal Causanilles