

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques i Transports, en la reunió del 21 de març de 2011, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la reducció del preu dels bitllets i l'establiment d'un abonament per als viatges en AVE València-Requena, presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE 71.882, BOC 289).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat el text de la proposició no de llei incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

1. Les Corts acorden instar el Consell perquè aquest, alhora, reclame al Ministeri de Foment i a RENFE emprendre les mesures necessàries tant per a reduir el preu dels bitllets com per a comercialitzar un abonament al trajecte de la línia d'alta velocitat entre València i l'estació de Requena-Utiel, amb uns preus per quilòmetre semblants als dels serveis d'alta velocitat Toledo-Madrid o Tarragona-Lleida.

2. Del grau de compliment d'aquest acord, se'n retrà compte a Les Corts en el termini màxim de tres mesos.

Palau de Les Corts
València, 21 de març de 2011

El president
Rafael Ferraro Sebastià

El secretari
Amando Vilaplana Gironés

Resolució 504/VII sobre la declaració, per part del Ministeri de Foment, de la línia ferroviària Madrid-Conca-València com d'interès públic, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques i Transports en la reunió del 21 de març de 2011

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de Les Corts* la Resolució 504/VII sobre la declaració, per part del Ministeri de Foment, de la línia ferroviària Madrid-Conca-València com d'interès públic, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques i Transports en la reunió del 21 de març de 2011.

Palau de Les Corts
València, 21 de març de 2011

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques i Transports, en la reunió del 21 de març de 2011, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la declaració, per part del Ministeri de

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas y Transportes, en la reunión del 21 de marzo de 2011, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la reducción del precio de los billetes y el establecimiento de un abono para los viajes en AVE Valencia-Requena, presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE 71.882, BOC 289).

Finalmente, de acuerdo con lo que hay establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado el texto de la proposición no de ley incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

1. Les Corts acuerdan instar al Consell para que este, al mismo tiempo, reclame al Ministerio de Fomento y a RENFE emprendre las medidas necesarias tanto para reducir el precio de los billetes como para comercializar un abono en el trayecto de la línea de alta velocidad entre Valencia y la estación de Requena-Utiel, con unos precios por kilómetro semejantes a los de los servicios de alta velocidad Toledo-Madrid o Tarragona-Lérida.

2. Del grado de cumplimiento de este acuerdo, se dará cuenta a Les Corts en el plazo máximo de tres meses.

Palau de Les Corts
Valencia, 21 de marzo de 2011

El presidente
Rafael Ferraro Sebastià

El secretario
Amando Vilaplana Gironés

Resolución 504/VII sobre la declaración, por parte del Ministerio de Fomento, de la línea ferroviaria Madrid-Cuenca-Valencia como de interés público, aprobada por la Comisión de Obras Públicas y Transportes en la reunión del 21 de marzo de 2011

PRESIDENCIA DE LES CORTS

Para cumplir lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Boletín Oficial de Les Corts* la Resolución 504/VII sobre la declaración, por parte del Ministerio de Fomento, de la línea ferroviaria Madrid-Cuenca-Valencia como de interés público, aprobada por la Comisión de Obras Públicas y Transportes en la reunión del 21 de marzo de 2011.

Palau de Les Corts
Valencia, 21 de marzo de 2011

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas y Transportes, en la reunión del 21 de marzo de 2011, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la declaración, por parte del

Foment, de la línia ferroviària Madrid-Conca-València com d'interès públic, presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE 71.883, BOC 289).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat el text de la proposició no de llei incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

1. Les Corts acorden instar el Consell perquè aquest, al seu torn, inste el Ministeri de Foment a:

– Tenir en compte l'estudi de viabilitat de les cambres de comerç de València i Conca, com també els estudis de la Conselleria d'Infraestructures i Transport de la Generalitat, per a potenciar el transport de mercaderies per aquesta línia pels avantatges que ofereix enfront d'altres alternatives, i a prendre les mesures oportunes perquè es desenvolupe.

– Definir la línia convencional de ferrocarril Madrid-Conca-València com d'interès general.

2. Que del grau del compliment d'aquest acord es retia compte a Les Corts en el termini màxim de tres mesos.

Palau de Les Corts
València, 21 de març de 2011

El president
Rafael Ferraro Sebastià

El secretari
Amando Vilaplana Gironés

Resolució 505/VII sobre el cobriment de les vies de la línia del TAV al pas pel nucli urbà de Sagunt, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques i Transports en la reunió del 21 de març de 2011

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de Les Corts* la Resolució 505/VII sobre el cobriment de les vies de la línia del TAV al pas pel nucli urbà de Sagunt, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques i Transports en la reunió del 21 de març de 2011.

Palau de Les Corts
València, 21 de març de 2011

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques i Transports, en la reunió del 21 de març de 2011, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre el cobriment de les vies de la línia del TAV al pas pel nucli urbà de Sagunt, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE 72.075, BOC 291) i també la proposta alternativa formulada in voce pels grups parlamentaris Popular, Socialista i Compromís.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162.3, últim paràgraf del RC, ha aprovat el text de la proposició no de llei amb el text de la proposta alternati-

Ministerio de Fomento, de la línea ferroviaria Madrid-Cuenca-Valencia como de interés público, presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE 71.883, BOC 289).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado el texto de la proposición no de ley incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

1. Les Corts acuerdan instar al Consell para que este, a su vez, inste al Ministerio de Fomento a:

– Tener en cuenta el estudio de viabilidad de las cámaras de comercio de Valencia y Cuenca, así como los estudios de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat, para potenciar el transporte de mercancías por esta línea por las ventajas que ofrece frente a otras alternativas, y a tomar las medidas oportunas para que se desarrolle.

– Definir la línea convencional de ferrocarril Madrid-Cuenca-Valencia como de interés general.

2. Que del grado del cumplimiento de este acuerdo se rinda cuenta a Les Corts en el plazo máximo de tres meses.

Palau de Les Corts
Valencia, 21 de marzo de 2011

El presidente
Rafael Ferraro Sebastià

El secretario
Amando Vilaplana Gironés

Resolución 505/VII sobre el cubrimiento de las vías de la línea del TAV a su paso por el casco urbano de Sagunto, aprobada por la Comisión de Obras Públicas y Transportes en la reunión del 21 de marzo de 2011

PRESIDENCIA DE LES CORTS

Para cumplir lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Boletín Oficial de Les Corts* la Resolución 505/VII sobre el cubrimiento de las vías de la línea del TAV a su paso por el casco urbano de Sagunto, aprobada por la Comisión de Obras Públicas y Transportes en la reunión del 21 de marzo de 2011.

Palau de Les Corts
Valencia, 21 de marzo de 2011

La presidenta
María Milagrosa Martínez Navarro

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas y Transportes, en la reunión del 21 de marzo de 2011, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre el cubrimiento de las vías de la línea del TAV a su paso por el casco urbano de Sagunto, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE 72.075, BOC 291) y también la propuesta alternativa formulada in voce por los grupos parlamentarios Popular, Socialista y Compromís.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162.3, último párrafo del RC, ha aprobado el texto de la proposición no de ley con el texto de la propuesta alternati-