

Y le puedo asegurar que vamos a seguir trabajando en ello, y trabajando desde la lealtad institucional con las fuerzas y cuerpos de seguridad para que esta comunidad siga siendo un ejemplo de trabajo y de buen gobierno.

Gracias. (*Aplaudiments*)

#### El señor *president* de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, consellera.

Passarem, senyories, a la pregunta de control que, en nom del Grup Parlamentari Unides Podem, efectuarà la síndica del grup, la il·lustre diputada Pilar Lima.

#### La senyora Lima Gozávez:

Ahora. (*Fent referència al micròfon. Rialles*) Perdón.

Buenos días, señorías.

Comparto el mensaje que ha trasladado el portavoz del grupo Compromís, el señor Fran Ferri. Y les pido que no subestimemos el aumento de delitos de odio que últimamente se están realizando. Últimamente hacemos demasiados minutos de silencio por el asesinato de mujeres con el grito de «putas», asesinatos con el grito de «no quiero moros», asesinatos con el grito de «maricón». Y en esta cámara hay un partido que fomenta el odio en esta sociedad valenciana.

Señor *president*. Estudios irregulares, tasaciones indebidas, valoraciones incorrectas, concesión sin concurso público, incumplimientos normativos, negociación desigual... Estas son las afirmaciones demoledoras contenidas en el informe de la intervención del estado que evidencia una ampliación que jamás ha respondido a las necesidades de la ciudad de Valencia. Unas afirmaciones que van en la línea que ya venía advirtiendo Unides Podem desde mayo del 2020 respecto a presuntas irregularidades por parte de la Autoridad Portuaria de Valencia, presidida por Aurelio Martínez, en el rescate de la concesión de Unión Naval de Valencia, propiedad de Vicente Boluda, a cambio de otra concesión a favor de Boluda Corporación Marítima.

Por ética, por legalidad y por respeto a la ciudadanía valenciana no se puede dar un trato de favor a ningún empresario, porque no se puede ser juez y beneficiario al mismo tiempo. Y, por muchas justificaciones que se intenten dar, no tiene ningún sentido pagar una compensación por un espacio que se podría haber recuperado sin coste alguno para el patrimonio público valenciano.

Hasta que la comisión Ciutat-Port no lo denunció ante el Tribunal de Cuentas, y el *sonrojante* informe de la intervención del estado, ratificado por la abogacía del estado, confirmaron que se detectaron diversas irregularidades, nadie se planteó dar un paso atrás en esta permuta de concesiones llena de sombras y con un claro beneficiario, el señor Boluda, con la complicidad del señor Aurelio Martínez.

En este Consell, y usted como *president*, hemos demostrado que gobernamos para la ciudadanía, pero hay demasiados dedos señalando algo que podría constituir una ilegalidad. Y, con el Botànic al frente, estas situaciones no pueden producirse, porque responder a intereses privados antes que al interés general forma parte de un pasado bochornoso que vinimos a desterrar de la Comunitat Valenciana. Y, como dice Yolanda Díaz, el gobierno no puede parecer más cercano a la élite que a la gente.

Por tanto, parece pertinente la asunción de responsabilidades por parte del presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, porque, si finalmente son probadas estas irregularidades, solo cabe el cese inmediato. En Unides Podem siempre hemos escuchado y nos hemos puesto del lado de la sociedad civil, razón por la cual damos todo nuestro a la Comisión Ciutat-Port en la solicitud de la dimisión del señor Aurelio Martínez como presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Al mismo tiempo, insistimos en repensar el proyecto de la terminal de cruceros, que debería volver a su ubicación original o a un emplazamiento más alejado del núcleo urbano, para así evitar tener un foco de contaminación tan importante cerca de Nazaret. Un barrio –el de Nazaret– que ya ha sufrido demasiado con las diferentes ampliaciones del puerto.

Porque la ampliación del puerto tiene una relación directa con el modelo de ciudad que deseamos los valencianos y las valencianas, el cual debe decidirse democráticamente en favor del interés de la mayoría y alejado de cualquier interés particular.

El pasado mes de abril ya le recordamos que esta ampliación proyecta un modelo megalómano de obras faraónicas con nefastas consecuencias medioambientales para la Albufera, las playas del sur y para el conjunto del litoral y sus municipios.

Desde Unides Podem, vamos a hacer todo lo que esté en nuestra mano, con todos los altavoces de los que disponemos, desde Europa hasta el último pueblo afectado para evitar una ampliación que cada vez está más alejada de la ciudad y que tiene un aroma que recuerda a un pasado gris contra el que se construyó este gobierno.

Por todo lo expuesto, señor *president*, tras el informe de la intervención del estado, ¿cree que es creíble que el señor Aurelio Martínez beneficie los intereses generales sobre los privados y, por tanto, siga presidiendo la autoridad portuaria? (*Aplaudiments*)

#### El señor *president* de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Senyora Vega, per a què demana vosté la paraula?

#### La senyora Vega Campos:

De nuevo tengo que pedir la palabra para que conste en el *Diario de Sesiones* que pido que se retiren las acusaciones

que se están haciendo directamente a nuestro grupo parlamentario. Porque si le sucede algo a nuestro grupo o a alguno de los integrantes del partido, será consecuencia de las palabras que se están emitiendo por parte de ambos síndicos. *(Aplaudiments)*

#### El senyor president de les Corts Valencianes:

Senyoria, he escoltat el que ha dit la senyora Lima, la portaveu de..., i no ha fet menció a cap partit ni a cap grup parlamentari. Si vosté s'ha sentit al·ludida... Però, en tot cas, les seues paraules constaran en el llibre de sessions.

Escoltarem la... –sí, per favor– escoltarem la resposta per part del president del Consell.

Poden alçar una miqueta el faristol?

Escoltarem la resposta del president del Consell a la pregunta... *(Veus)* Escoltarem la resposta.

Quan vosté vullga, president.

#### El senyor president del Consell:

Moltes gràcies, senyor president.

Muchas gracias, señora Lima.

El port de València és una infraestructura estratègica per a l'economia i l'ocupació de la Comunitat Valenciana.

És un pilar imprescindible del nostre teixit productiu que es tradueix que 40.000 famílies viuen d'eixa activitat econòmica que genera.

Més de 20.000 empreses utilitzen el port com a eixida dels seus productes a l'exterior, tant pimes com grans empreses.

El 70 % de les exportacions de Ford passen pel port. Una part de la competitivitat d'esta empresa depèn de la competitivitat del port.

Amb 80 tones en l'any 2020, Valenciaport és el primer en tràfic de mercaderies de contenidors a Espanya. A més a més, tres sectors claus de la nostra economia utilitzen esta infraestructura com a via d'eixida als seus productes: la construcció i, concretament, la ceràmica, que suposa el 16 % del trànsit; el sector agroalimentari, un 20 %, i l'automoció, un 25 %.

Amb estes dades que li acabe d'exposar, senyora Lima, s'evidencia que el port de València no és sí no un instrument al servei de l'interés general de valencians i valencianes.

Baix eixa premissa és com entenc jo que ha d'actuar el consell d'administració i l'autoritat portuària.

Respecte a la qüestió que vosté planteja, tot i sent conscient que nosaltres tenim unes competències limitades respecte al port, com sap vosté, respecte a la qüestió que vosté planteja, l'autoritat portuària ha informat que el procediment de

rescat de les concessions de titularitat de la Unió Naval de Levante s'adoptà comptant amb tots els informes tècnics i jurídics favorables.

A més a més, la decisió se va adoptar per unanimitat el passat 20 de desembre de 2018 per part consell d'administració de l'autoritat portuària, en el qual estan representades les diferents administracions.

Posteriorment, la intervenció general de l'estat, en la seua tasca periòdica de fiscalització, observà determinades debilitats, febleses en el procediment. per la qual cosa recomanà a l'autoritat portuària que sol·licitara un dictamen a l'Advocacia General de l'Estat. Això és precisament el que van fer els responsables del port.

Com ha informat l'autoritat portuària arrel d'este informe, el port ha decidit que siga una instància superior la que resolga finalment quina és l'opció més ajustada: rescat o caducitat. Per això s'ha optat per incoar-se, així mateix, un procediment de lesivitat.

La decisió que finalment s'adopte haurà de comptar, com no pot ser d'una altra forma, amb plenes garanties jurídiques. No obstant, estic convençut que el president de l'autoritat portuària està a disposició de les diputades i diputats per tal de clarificar-los qualsevol qüestió.

Senyora Lima, el port de València no és un fi en si mateix. No té accionistes. No repartix beneficis a empreses privades ni persones particulars. El port s'autofinancia. Els seus beneficis redonden en l'interés general mitjançant la reinversió dels seus guanys en infraestructures que són de l'interés general.

Les inversions al si del port de València van molt més enllà del que és un recinte portuari. Hi ha en estos moments una aposta ben clara pel ferrocarril, com ho demostra les inversions que ha fet el port en el corredor cantàbric i mediterrani.

En el port de València treballen deu companyies ferroviàries, tota una mostra de la importància que el ferrocarril té per al nostre port. Mentres que en Espanya a penes el 4 % del total de productes mobilitzats se fa per ferrocarril, al port de València l'11 % de les mercaderies ja es mou en tren. Tres vegades per damunt de la mitjana espanyola i aixina ha de continuar sent.

El port de València està en la fulla de ruta de l'hidrogen del govern per tal d'introduir este nou combustible en les seues terminals i la seua gestió. La infraestructura és un *port hub* que permet concentrar trànsits de prop dels milers d'empreses importadores i exportadores, i connecta més de mil ports de tot el món. Això ens suposa a nosaltres, a tota l'economia, sense dubte, un gran avantatge competitiu.

De les anteriors crisis econòmiques, com sap vosté, isquem gràcies al sector exportador. Va ser fonamental. Les nostres empreses trobaren en els mercats internacionals la demanda que faltava en el mercat intern i, fins i tot, en el propi mercat europeu.

Ara estem revivint la mateixa experiència. Les xifres que difon el port indiquen que s'estan superant rècords històrics. S'ha superat el milió de contenidors plens d'exportació en un

any. I en cada u dels darrers tres mesos per les seues terminals han passat més de cent mil contenidors de productes valencians i també espanyols per a la resta del món.

El nostre port és una ferramenta fonamental per al futur de la comunitat i ha de ser, sense dubte, competitiu, ecològic, ecoeficient i integrat en la ciutat. I en eixe sentit és fonamental que a través del diàleg se trobe la millor solució possible per a les obres que ja estan en estos moments – algunes d'elles – acabades.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, president.

Senyories, amb esta contestació, arribem al final d'este punt de l'ordre del dia i passarem, com ja s'indica pel soroll de la campana, a les votacions.

#### **Votació dels punts primer a nové de l'ordre del dia de la 43a sessió de les Corts Valencianes**

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Anem a votar els punts que vam tractar ahir. En primer lloc, farem la votació integrada... Posarem les dos urnes, no? *(Veus)* Posem les dos urnes, si els sembla bé, i farem una votació integrada, però separada i aixina avançarem en el temps.

Per tant, senyories, anem a fer primer les votacions en urnes. Farem l'escrutini separat i donarem, en primer lloc..., votem primer el primer punt que vam tractar, que va ser el consell de l'audiovisual.

Senyories, els recorde que la papereta verda..., és senzill, la papereta verda, el consell de l'audiovisual; papereta blanca, Consell Valencià de Cooperació al Desenvolupament. Per tant, vaig a demanar a la secretària primera que crida a votació.

Saben vostés, senyories, que tenim ací els sobres amb les paperetes que s'han emés de forma telemàtica i que el cos lletrat ha incorporat en un sobre, que després incorporarem a l'urna.

Té la paraula per a cridar a votació l'espectable secretària primera de la Mesa de les Corts. Quan vosté vullga, cridem a votació.

*(La secretària primera crida per ordre alfabètic les diputades i els diputats perquè depositen la papereta en l'urna)*

#### **La senyora secretària primera:**

Senyories, guarden silenci perquè n'hi ha senyories que els hem cridat a votar i que no han vingut a votar. Per favor.

*(La senyora secretària primera continua cridant per ordre alfabètic les diputades i els diputats perquè depositen la papereta en l'urna)*

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Senyories, anem a començar l'escrutini.

Quan la papereta siga completa, direm «completa», i, si no, doncs, passarem.

*(El senyor president fa l'escrutini)*

Senyories, efectuat l'escrutini, el resultat és el següent: s'han expressat 10 vots en blanc; el candidat al Consell de l'Audiovisual de la Comunitat Valenciana, Manuel Alberola Romero, 88 vots; María del Carmen Carretón Ballester, 84; Anna Gimeno Berregal, 87; Dolors López Alarcón, 87; i Àlvar Peris Blanes, 87 vots.

A l'haver obtingut 3/5 exigits per la llei, queden proclamats membres del Consell de l'Audiovisual de la Comunitat Valenciana, les persones següents: Manuel Alberola, María del Carmen Carretón, Anna Gimeno, Dolors López i Àlvar Peris. *(Aplaudiments)*

I passarem, senyories, al segon escrutini que ha de vore amb el consell de cooperació. Seguirem el mateix procediment. Si la papereta és completa, direm «completa», com esta primera.

*(El senyor president fa l'escrutini)*

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Molt bé, senyories.

Realitzat l'escrutini de les persones candidates al Consell Valencià de Cooperació al Desenvolupament, el resultat ha sigut el següent: 33 vots en blanc; 66 vots a la candidatura Aroa Mira Rojano, i suplent, Trini Castelló Cervera; 64 vots la candidatura de Mercedes Ventura Campos i Carlos Gracia Calandín; i 64 vots la candidatura de Estefanía Blanes León, titular, i suplent, Naiara Davó Bertomeu.

Queden proclamats els titulars i els suplents del Consell Valencià de Cooperació al Desenvolupament. *(Aplaudiments)*

Senyories, i passem a les votacions. Passem a les votacions dels punts que se van debatre ahir.

I començarem, senyories, amb el punt 3, que és el Dictamen de la Comissió d'usos del temps.