

Senyories, continuarem amb la sessió de control. *(Tus)* Ara la pregunta que formula el síndic del Grup Parlamentari Compromís. *(Remors)* Senyories, continuarem en la sessió de control en la pregunta que formularà el síndic del Grup Parlamentari Compromís.

Senyor Ferri. *(Veus)* Senyories, escoltarem amb silenci la pregunta que formula el síndic del Grup Compromís.

Senyor Ferri.

El senyor Ferri Fayos:

Gràcies, senyor president, vull agrair en primer lloc a tots els grups que hagen signat la declaració institucional que es llegirà a continuació, perquè crec que és important que no fem cap pas enrere en la reclamació d'allò que és just per als valencians i les valencianes i que moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

Senyor president, hui des de Compromís li preguntem sobre les gestions que ha realitzat el Consell per a reclamar al govern central la transferència del servei de rodalies, així com garantir la seua qualitat en un pla d'inversions i els recursos necessaris per a gestionar-les.

Com veu, des de Compromís intentem preguntar per temes que preocupen a la gent, als milers i milers d'usuaris i usuàries del nucli de rodalies de València i de Castelló. Als milers de viatgers del nucli d'Alacant estic convençut que els interessa més que ací parlem d'este tema i no de com alguns es dediquen a ressuscitar fantasmes del passat o a dividir als valencians a la caça d'unes suposades entitats que no se sap d'on són.

Senyor president, és molt curiós que acusen a entitats valencianes com Escola Valenciana o Fundació Sambori de ser catalanes, perquè sap vosté quina és l'organització catalana que més diners públics rep de les institucions valencianes? Més de tres milions d'euros. Un pista, està al carrer Balmes, 291 de Barcelona i el seu nom és Ciutadans, Partit de la Ciutadania. Eixa és l'organització catalana que està rebent més diners públics valencians ara mateixa. *(Aplaudiments)*

I també, veritat que és absurd? Com també seria absurd que jo li preguntara ara mateixa, a vosté li sembla bé que paguem un sou a una diputada que té de cognom Catalá? *(Rialles)* Li sembla bé? O al president de Les Corts que té Catalá també, per què li paguem un sou a este senyor? Veritat que és absurd? *(Aplaudiments)*

Però bé, senyor president, ací estem els grups del Botànic per a parlar i debatre sobre com millorar la vida dels valencians i les valencianes. I una bona manera de fer-ho és pegar un cop damunt de la taula d'una vegada per totes en el vergonyós servei que ens presta Renfe en les rodalies al nostre territori.

I com està este servei? Mire, li podia donar moltes dades. Moltes dades que confirmen la total degradació d'este servei tan important per a la gent. Li podia dir el que la pròpia Adif diu, que és que la meitat de les línies de rodalies del nostre país estan saturades. Li podia dir que les línies de València-Bunyol, València-Sagunt-Caudiel o Alacant-Múrcia estan per electrificar. O que quasi totes les línies són trams de via única, o que les vies ja han superat més de trenta anys de vida i, per això, tenen avaries de forma constant.

També li podia dir que les pròpies estadístiques de Renfe reconeixen que tenim el pitjor servei de rodalies de tota Espanya. L'únic servei que està per baix del 90% de puntualitat. I miren, si mirem els trens suprimits encara és més greu. Al 2013 es va registrar un 0,1% de suspensions en tren. Sap vosté quants trens s'han suspès en només en el primer semestre del 2018? El 4,5%. No hi ha cap altra xarxa en tot l'estat que arribe a l'1% de trens suprimits. En el nostre territori estem en el 4,5.

Si entrem en el conte de Twitter de les rodalies de Renfe del nostre territori podem comprovar com quasi tots els dies n'hi ha alguna cancel·lació, algun retard de manera sistemàtica. I això vol dir que la gent arriba tard a classe, a una pràctica, a un examen, a una cita amb l'especialista o senzillament al seu lloc de treball.

Com li deia, li puc donar moltes dades. Però només cal parlar amb els usuaris i usuàries i si ho fem amb la gent que té una certa edat i els preguntem: «Vosté tardava més en fer el mateix trajecte quan era jove?» La resposta és sorprenent: «Es tarda més ara que fa vint anys en fer el mateix trajecte.» I això no és casualitat, això sí, el preu del bitllet ha pujat, d'això no s'escapa ningú.

La realitat és que els diferents governs centrals han abandonat el servei de rodalies en general i el servei de rodalies valenciana i alacantí en particular. La realitat és que tots els diners d'inversions han anat a parar a *aves*, han anat a parar a terminals de Barajas i poca cosa ha quedat per a invertir en el transport més utilitzat per la gent que treballa, per aquells que s'alcen a les sis del matí per anar al seu lloc de treball.

Senyor president, com que esta situació és inacceptable, anem a provar en estes Corts diverses iniciatives. Primera, demanar la transferència del servei a La Generalitat, una bonificació del 50% quan estan en obres, un pla d'inversió o les transferències de recursos.

Eixes mateixes propostes que vam aprovar ací també les vàrem presentar al Congrés dels Diputats a Madrid i no va eixir endavant. Perquè, entre altres grups -Partit Popular, Ciutadans- estava el Grup Socialista que no li va donar suport. De la mateixa manera que alguns diputats del PSPV a Madrid han rebutjat quasi sense pensar-s'ho la proposta de Compromís de traslladar a Madrid les propostes del Botànic i aconseguir entre altres coses les inversions que necessitem per a millorar les rodalies.

Els valencians i les valencianes i, sobretot, els valencians i les valencianes que usem el rodalies som experts en esperar i esperar i esperar. Però, sincerament senyor president, sens està esgotant la paciència.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Ferri.

Li contestarà el president del Consell.

El senyor president del Consell:

Moltes gràcies, president.

Moltes gràcies, senyor Ferri.

Este govern és absolutament conscient de la situació de les rodalies. De fet, ha estat una constant en la política de infraestructures del govern intentar posar solució a esta qüestió que, evidentment, hi ha una part fonamental que no depén de nosaltres, que depén –com vosté ha dit– del Govern d'Espanya.

És obvi que hi ha un conjunt d'inversions mal realitzades, una falta de modernització de determinades línies, pobles sense planificació, que no han pensat en l'usuari com ara, per exemple, tot el que ha estat el tercer fil Castelló-València. Tot ha provocat moments certament impropis que no són, els propis, d'un servei decent, d'un servei de transport públic modern i eficaç.

Sap vosté que, fins i tot, en la inauguració de l'AVE va haver d'aturar-se per la situació que hi havia. Perquè es va prendre una decisió enormement equivocada en les rodalies Castelló-València en aquell moment. Es va prendre la decisió de no tirar endavant una qüestió que ja estava licitada, que era la doble plataforma.

Any després el propi govern que va decidir no tirar endavant, diu que eixa és l'única solució. Per què és l'única solució? Perquè el tercer fil no ha solucionat el problema de l'alta velocitat i ha agreujat molt, encara hui, la situació de les rodalies.

Per una altra banda, vosté sap perfectament que en febrer del 2006 ja va preguntar pels retards que hi havia en aquell moment de les rodalies de Castelló. I crec que, efectivament, és una qüestió de ve de lluny i que n'hi ha que donar-li una resposta evident.

Jo sóc ferm partidari..., ho he dit en esta cambra i ho reitere, ho he dit als ministres que teniu davant, als dos ministres que teniu davant, als tres, perquè... Sempre he dit que la lògica de la mobilitat fa que les rodalies hagen de ser residenciades en l'espai autonòmic. Ho crec perquè, entre altres coses, és realment qui pot garantir millor el funcionament d'un servei bàsic –com vosté ha dit– per a milers i milers de persones.

Per tant, crec que cal continuar lluitant per aconseguir que les rodalies passen a formar part de les competències directes de La Generalitat. Això ja –com li he dit– li ho he dit tant al darrer ministre, De la Serna, com a l'actual, senyor Ábalos.

D'igual manera li comuniquem que esta setmana passada la consellera de vivenda va remetre al ministre de Foment una carta en la qual se li comunica allò que estes Corts han aprovat. I, per tant, volem que s'iniciïn ja totes les tramitacions perquè siga realitat eixa transferència.

Per una altra banda, és evident que la transferència no es pot acceptar així com així. S'han de fer les inversions necessàries. Perquè, com vosté ha dit, ací ha hagut un dèficit de capital inversor enorme en les rodalies. Per tant, no podem agafar les rodalies com si res perquè, evidentment, hem de tindre l'acompanyament pressupostari a les inversions prèvies al que és la transferència.

Val a dir que en l'anterior govern vam intentar arribar a un acord. De fet vam arribar a un acord de rodalies que implicava una inversió de 1.436 milions fins al 2025. El que passa que ja en el primer pressupost que va fer el Partit Popular va incomplir i no va complir en allò que havíem decidit.

Per tant, hi ha una qüestió que és fonamental. Entre altres coses és que n'hi haguera una comissió de seguiment de les rodalies per vore de quina manera és pot, a hores d'ara... Perquè els ciutadans més enllà que arribe la transferència i més enllà que milloren les –diguem– freqüències, tot això que està bé i que s'ha de fer, però al marge del mitjà i llarg termini n'hi ha una qüestió que és fonamental que és hui. Què passa hui, demà, despús-demà?

I en eixe sentit per primera vegada el proper 5 de desembre s'obrirà la comissió acordada que fins ara no s'havia reunit mai en el seguiment de rodalies. En eixa reunió, s'abordarà la situació del servei actual de rodalies; els problemes generats per les obres del corredor mediterrani, molt especialment en la línia València-Castelló; la planificació prevista, a hores d'ara, de l'execució d'aquelles actuacions que estaven previstes en el conveni. També, també, en esta comissió, posarem damunt de la taula la urgència, la necessitat de tindre un calendari per a la transferència.

Per tant, primer, exigim que se realitzen les inversions necessàries en la modernització de l'estructura ferroviària i de l'equipament, que estan obsolets. Segon, que les transferències vagen acompanyades de l'aportació econòmica adequada per mantenir el servei transferit en les millors condicions, ara i en el futur.

Però, per una altra banda, La Generalitat, en allò que té la seua competència, sí que ha treballat. I, per això, bona mostra és que la major inversió d'obra pública que hem fet en esta legislatura està vinculada a Ferrocarrils de La Generalitat, a Alacant. A més, hem recuperat el projecte del metro, de la línia 10; eixa línia fantasma, que no anava a cap lloc, se prolongarà fins al centre de la ciutat i també a Natxaret i a la resta dels poblats marítims.

Per tant, és evident que seria molt més raonable que hi haguera eixa sinèrgia conjunta i que se poguera actuar d'una manera directa, tant en els ferrocarrils de La Generalitat com els ferrocarrils que ara estan gestionats en rodalies per l'estat.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, president.

Passarem al torn de preguntes del Grup Parlamentari Podemos-Podem, formulant la pregunta el síndic, senyor Antonio Estañ.

Té vosté la paraula, senyoria.

El senyor Estañ García:

Gràcies, president.