

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Silencio.

El senyor Fullana Martínez:

Senyor president, ja sé que hui la seua prioritat és la batalla interna en el PP, la batalla entre vosté, (veus) entre Mazón i entre Camps, a vore qui...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Silencio.

El senyor Fullana Martínez:

...malbarata més. ¡Partidazo, partidazo!

Però és que ahir més de setanta mil persones van eixir al carrer, la major vaga educativa en vint anys. L'única resposta, la falta de respecte de la consellera, que és molt devota, fa miracles, en quatre mesos ha multiplicat per dos els docents que fan vaga!, en quatre mesos.

I vosté? De veritat no té res a dir a la comunitat educativa? Res? Per què servix la política, senyor Llorca? Per què està vosté ahí assentat? Per a fer discursos de Camps? Per a discutir amb Camps? Per a pagar-li els raigs UVA al senyor Mazón? (Remors) Per a muntar fundacionetes? Per a privilegiar la parella? Per a què? Pensa vosté algun dia exercir de president? (Aplaudiments)

La senyora consellera d'Educació, Cultura i Universitats:

Davant de la importància d'esta qüestió, jo incidiré en tres idees.

La primera, diàleg, mesos sectorials, acords i enteniments, faça vosté el que faça i intente provocar el que intente provocar.

La segona idea, respecte i defensa pels interessos del personal docent i també del nostre alumnat.

I, la tercera, que li diga al ministre España que no copie el model del Botànic, que va ser romandre callat. (Se sent una veu que diu: «¡Muy bien!» Aplaudiments)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Continuamos con las preguntas de interés general.

Tiene la palabra el *síndic* del Grupo Parlamentario Vox Cortes Valencianas, el señor Llanos.

Cuando quiera.

El senyor Llanos Pitarch:

Muchas gracias, señora presidente.

Buenos días, señor Pérez Llorca, señorías, Consell.

Vox le pregunta cómo piensa actuar el Consell ante el abandono por el gobierno de la nación de las infraestructuras en la Comunidad Valenciana, porque nos importa mucho qué va a hacer usted para denunciar esa persecución a los valencianos.

Y esto se ve en todo, en la traición de Sánchez a los afectados por la riada, en la negación de las ayudas a fondo perdido, en la dificultad que impone Sánchez a la comunidad para sacar adelante servicios sociales, sanidad, generar vivienda y, por supuesto, también en infraestructuras ferroviarias y red de carreteras.

El Partido Socialista, el príncipe de la mentira, está hundiendo España y está castigando a la Comunidad Valenciana porque los valencianos no le quieren. Y por eso, aparte de la decadente y abandonada red ferroviaria y de carreteras en toda España, en la Comunidad Valenciana la situación es aún más sangrante. El ministro de Transportes, Óscar Puente, todo un experto en la ruina de nuestras infraestructuras, dedica mucho tiempo a lavarle la cara a Pedro Sánchez, pero no le queda tiempo para hacer su trabajo.

Y lo tenía bien fácil, porque su antecesor era nada menos que el señor Ábalos, el que mientras nuestras infraestructuras y servicios se deterioraban, destinaba el dinero de todos a colocar a sus amigas y a la corrupción. Y la corrupción, mata. (Aplaudiments)

Pues bien, el ministro Óscar Puente se atreve a decir, contra lo que manifiestan los profesionales del sector, que el tren vive en España el mejor momento de su historia. ¡Mentira! De hecho, fíjese en el pin que lleva el PSOE: «no a la verdad».

Desde 2022, Adif tenía registradas numerosas incidencias en el tramo ferroviario de Adamuz. Los maquinistas, ya en el 2025, alertaron de las deficiencias en la vía y en la catenaria, así como de una degradación acelerada del material rodante, solicitando medidas preventivas ante el riesgo creciente para la seguridad ferroviaria.

En carretera, según los expertos, la falta de inversión y preocupación por la red es el principal problema de fondo, una falta de inversión calculada en 13.500 millones de euros. El informe de la última auditoría de la Asociación Española de Carretera confirma que España vive el peor momento de su historia reciente en materia de carreteras, ya que el 52 % de la red estatal y autonómica presenta deterioros de gravedad, mientras que unos treinta y cuatro mil kilómetros de carretera necesitan reconstrucción urgente.

¿De quién es la responsabilidad? La infraestructura ferroviaria depende de Adif, del Gobierno de España, que solo nos ofrece problemas eléctricos, fallos en señalización, averías en vías y falta de mantenimiento preventivo, cuando su responsabilidad es planificar inversión, inversión real que ha caído en 42,5 % en los últimos diez años, ejecutar obras, mantener la infraestructura y gestionar operadores públicos.

Y todo ello ha perjudicado muy gravemente a nuestra región, a la conexión Madrid-Valencia. En los últimos días

se han vuelto a registrar retrasos, incidencias técnicas y problemas de fiabilidad para trabajadores y empresarios, impacto negativo en el turismo y pérdida de competitividad económica.

Y usted, señor president, también tiene su responsabilidad en las carreteras que son titularidad de nuestra región, que también requieren más inversión.

Y según muestra el informe de la Agencia Española de la Carretera, el 18 % de la red presenta deterioros muy graves, mientras que el 14 % cuenta con un grado de deterioro grave o inseguro.

También, según esta agencia experta, es necesario invertir en más de la mitad de las carreteras españolas, cuyos firmes se encuentran en la peor situación detectada desde finales de la década de los ochenta y principios de los noventa.

Señor Pérez Llorca, hay que exigir al gobierno socialista que deje de perseguir a los valencianos y que nos devuelva parte de lo que recauda del esfuerzo fiscal de las familias valencianas. *(Aplaudiments)* ¡Ya está bien!

Y a su gobierno, señor president, que tome las medidas necesarias para invertir en las infraestructuras valencianas que nos son propias. Porque es lo que demandan los valencianos, es lo que nos toca hacer y es lo que Vox le reclama.

Señor president, señorías, queridos valencianos, Vox les desea feliz Semana Santa. *(Aplaudiments)*

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias.

Tiene la palabra el Molt Honorable President.

Cuando quiera.

El senyor president del Consell:

Gracias, presidenta.

Señoría, coincidimos usted y yo que jamás habíamos visto a un Gobierno de España discriminar y marginar tanto a una tierra como es la Comunitat Valenciana, como es la nuestra.

Esa es una realidad que no se puede esconder, que nadie puede disfrazar hoy en ningún debate, porque los valencianos y las valencianas lo vemos todos los días, en las vías del tren, en las carreteras, en los aeropuertos, en las infraestructuras y, sobre todo, en las necesidades de las infraestructuras hídricas que se necesitan después de una dana que, fíjese usted, es que en la primera reunión que tenían que hacer para coordinar esos trabajos, la comisionada de la dana se marche y deja tirados a los alcaldes. *(Aplaudiments)*

Eso refleja muy bien..., refleja muy bien el interés del Gobierno de España en la *comunitat*, el interés del Gobierno de España en la reconstrucción.

Mire, y eso contrasta con un dato significativo, y es que la recaudación tributaria del estado ha batido un récord histórico en 2025, 300.000 millones de euros. *(Remors)* Dispone de más dinero que ningún gobierno de la historia y a la vez...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Señor Baldoví, por favor

El senyor president del Consell:

Claro, es que es el pagafantas, el hombre, pues, ahora..., que digamos estas cosas, pues, le molesta. Claro, claro. *(Remors)*

Pues, fíjese, cuanto más dinero de la historia hay para invertir es cuando un gobierno decide invertir menos en nuestra región. Y por eso nos encontramos que hoy ir en tren de Valencia a Madrid ya no hay alta velocidad, se reduce la velocidad a treinta kilómetros por hora.

Para que todo el mundo lo entienda, un niño joven o un joven con un ciclomotor de 49 va a la misma velocidad que el AVE hoy que va de Valencia a Madrid. *(Remors)* Fíjense. O el Plan de cercanías 2017-2025, que lo dan por finalizado y resulta que más de la mitad de las obras se han quedado por ejecutar.

¿O qué quiere que le diga..., los soterramientos del área metropolitana de Valencia, el soterramiento o el túnel de cercanías de Alfafar, por ejemplo, que ha causado ya setenta y siete fallecidos y que el Gobierno de España no atiende?

Pero, en cambio, sí que atiende otros; atiende los de Cataluña. ¿Por qué? Porque el Gobierno de España sabe que tiene sus votos gratis más los de Compromís gratis. Y que cuando tiene que negociar alguna cuestión, lo único que hace es prometer o hacer inversiones, especialmente en cercanías, en Barcelona, y deja abandonada a la Comunidad Valenciana, porque sabe que todo este lado de la bancada es un voto cautivo y es un voto fijo para Pedro Sánchez. *(Aplaudiments)*

Pero le puedo seguir hablando de cercanías entre Cullera y Gandía, la duplicación de las líneas en Cullera-Gandía, en Valencia-Utiel, Castellón de la Plana, Vinaroz, están todas pendientes de hacer. Fíjese, el aeropuerto de L'Altet es el único en su categoría de toda Europa que no tiene conexión ferroviaria. O, fíjese, un año, cinco meses y cuatro días después de la dana las cercanías siguen sin circular entre Buñol y entre Utiel. Una prueba más de la dejadez.

Yo entiendo que la comisionada se fuese, si es que yo lo entiendo, porque le cae la cara de vergüenza. ¿Cómo se va a afrontar a cuarenta o cincuenta alcaldes para decirles «me han puesto de comisionada para no hacer nada»? Es que, claro, pues, con razón se fue a Madrid la pobre. ¿Cómo tenía que hablar con los alcaldes? ¿Cómo tenía que hablar con los alcaldes?

Mire, nos dejaron solos en la dana, *(remors)* y no se equivoque, y nos van a seguir dejando solos en la reconstrucción y en las obras de infraestructuras que necesitamos en la Comunidad Valenciana. Y nosotros aquí venimos y lo

reivindicamos, y le doy la razón, pero también trabajamos todos los días.

Mire, en concreto, en cuestiones relacionadas con la dana, hemos reparado la cuenca del barranco de Alborache, los muros de taludes de Godelleta, los márgenes del barranco de Alcàsser y Picasent, las barreras de contención en Catarroja, los márgenes del río Magro en Algemesí, la limpieza y reparación en el barranco de Alginet, la restitución del cauce de Sot de Chera y la protección del talud de Requena y de Utiel. ¿Y sabe por qué lo hemos hecho? Porque hemos tenido estabilidad y hemos tenido presupuestos, lo que no tienen ellos. Y en eso lo justo es también darles las gracias, porque ustedes apoyaron unos presupuestos, con diferencias que teníamos y que tenemos, pero priorizaron ustedes la estabilidad y la reconstrucción y yo le doy públicamente las gracias. *(Aplaudiments)*

Quedan muchas cosas por hacer y las seguiremos reivindicando y seguiremos demostrándoles que, si nos hiciesen aportaciones económicas como merecemos, nosotros volveríamos a demostrar esa estabilidad y esa solvencia ayudando a los municipios afectados.

Hoy es una pena que los municipios afectados por la dana tengan el dinero en el banco, porque no tienen capacidad, y que nosotros hayamos cumplido nuestra parte de las obras de ejecución y no nos quieran dar un euro para seguir ayudando a los municipios.

Es toda intencionalidad maliciosa política que tiene la izquierda y que tiene Pedro Sánchez para castigar a todos los valencianos, porque aquí no gobierna el sanchismo. Esa es la realidad.

Y también hay otras cuestiones y otras infraestructuras...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Termine, presidente.

El señor president del Consell:

...que no afectan a la dana, que afectan a otras regiones de España, y que saben todos los valencianos que cuentan con el compromiso y con los hechos del gobierno de la Generalitat Valenciana.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias.

La senyora Bellver Alcántara:

Gracias, señora presidenta.

Señor presidente, nuestras costas no es solo hablar de playas y paisajes, es hablar también de patrimonio natural, de economía sostenible y de derecho de uso.

Vox está con la protección de los propietarios. Con nuestra Ley de costas se protegían las casas de Nules, de Denia, Guardamar del Segura, Burriana y Chilches entre otras. Los propietarios de estas casas se sienten desamparados ante un proceso confiscatorio que afecta a sus casas y forma de vida que existía mucho antes de la ley de costas estatal.

Desde el Grupo Parlamentario Vox no renunciaremos a la protección de las viviendas de los vecinos de esta comunidad contra la acción confiscatoria de la administración. Queremos proteger sus casas de la regresión costera y ofrecer una respuesta habitacional a los afectados por los injustos deslindes.

El Tribunal Constitucional ha suspendido la protección que dimos a las casas de estos pueblos marítimos tras el recurso del socialismo. Es por ello que le pregunto: ¿piensa el Consell volver a fiarse del gobierno de la ultrazquierda de España tras dejar sin efecto la protección de miles de viviendas de la costa de la Comunidad Valenciana?

Gracias. *(Aplaudiments)*

El señor vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació:

Gracias, presidenta.

Gracias, señora Vega.

Efectivamente, el gobierno decidido impugnar nuestra ley de la costa. Impugnó treinta y dos artículos inicialmente, al final se quedaron tres, dándonos la razón en los veintinueve restantes. Esos tres, precisamente, dos de ellos tienen que ver con la protección de núcleos de valor etnológico, que es una apuesta decidida de este Consell desde el primer momento, que nadie tiene el cuajo de ir a esos municipios que usted ha relatado a explicarles por qué el Gobierno de España está empeñado en derribar esos núcleos de valor etnológico, que tanto significa para los valencianos y para nuestra historia.

Nosotros vamos a seguir defendiendo nuestra ley. Es una aplicación automática cuando el gobierno impugna la paralización de efectos de la ley, el resto de la ley de la costa va a seguir su funcionamiento, su desarrollo completo. Vamos a impulsar cada una de las medidas que juntos aprobamos en esta cámara. Y cualquier iniciativa que intente conculcar la voluntad del pueblo valenciano representada aquí, en estas Cortes, la vamos a defender contra viento y marea.

Esos municipios, esos núcleos históricos y esas viviendas son consecuencia de una falta de protección de nuestra costa, de más de sesenta proyectos...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Termine, conseller.

El senyor vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació:

... proyectos que hay pendientes de ejecutar, que también vamos a exigir.

Cuente con que vamos a defender esa ley (*remors*) a capa...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Termine, conseller.

El senyor vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació:

...y espada.

Gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor Muñoz Salvador:

Señor presidente, las asociaciones agrarias están exigiendo que se pongan en marcha las salvaguardas del tratado de Sudáfrica, unas salvaguardas que aquí hemos denunciado que son inoperantes.

Desde Vox hemos presentado iniciativas para proteger a nuestros agricultores frente a un tratado de libre comercio que está arruinando el sector citrícola valenciano, porque desde su entrada en vigor han aumentado las importaciones tanto de clementinas y mandarinas en un 300 %, porque este aumento no se ha acompañado con más compra de producto nacional, lo que implica ganancia para los de fuera y pérdidas para nuestros agricultores.

Además, estas importaciones, sobre todo, se ejercen entre septiembre, octubre y noviembre, que es cuando se inicia la campaña citrícola y desequilibra así los precios.

La Comunidad Valenciana es el epicentro de la campaña citrícola española. Por eso, la competencia desleal al inicio de campaña pone en riesgo la viabilidad económica de las explotaciones agrícolas y, sobre todo, la economía de nuestros agricultores y de sus familias.

Por eso, presidente, queremos saber si el Consell ha hecho sus deberes y ha exigido a Pedro Sánchez que ponga en marcha la salvaguarda de Sudáfrica.

Muchísimas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor conseller d'Agricultura, Aigua, Ramaderia i Pesca:

Muchas gracias.

A final de enero remitimos una carta, tanto la consellera Marian Cano como yo mismo, solicitando la puesta en

marcha de las cláusulas de salvaguarda. Nosotros, los valencianos, no tenemos miedo a la competencia, sí a la competencia desleal. Los tratados internacionales no son malos. La incapacidad del gobierno de Pedro Sánchez, sí, para invocar esas cláusulas de salvaguarda.

No hemos obtenido respuesta, ni la obtendremos, porque el gobierno de Pedro Sánchez, que es implacable con los agricultores valencianos y españoles a la hora de prohibirles tratamientos indispensables, es generoso con Sudáfrica y servil con Marruecos, a quienes estamos financiando las inversiones de regadío que nosotros necesitamos. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Terminamos así este punto.

Votació dels punts primer a desé de la 53.^a sessió del Ple de Les Corts Valencianes**La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:**

Vamos a pasar a la votación ordinaria de los puntos del 1 al 10.

Esperamos un segundo que los consellers que quieran abandonen el hemiciclo y comenzamos la votación.

Votación del punto número 1, convalidación o derogación del Decreto ley 3/2026, de 13 de marzo, del Consell, por el que se modifica la Ley 4/1998, de 11 de junio, del patrimonio cultural valenciano, con registro de entrada 68.249. Comienza la votación. Se me ha olvidado comentarles que constan dos votos telemáticos emitidos. Por tanto, con 52 votos a favor y 41 votos en contra queda convalidado el decreto.

¿Algún grupo solicita que se tramite como proyecto de ley? El Grupo Parlamentario Vox, Compromís y el Grupo Parlamentario Socialista. Pues, votamos ahora la tramitación o no como proyecto de ley. Comienza la votación. (*Pausa*) Espera que le dé a comienza el... (*Remors*) Comienza la votación. Con 53 votos a favor y 38 votos en contra, queda aprobada la convalidación como decreto ley. (*Remors*.)

Pasamos a la votación del punto número 2... (*Remors. Pausa*) Votamos un grupo de enmiendas técnicas, la enmienda técnica número 1, la número 2 y la número 3. Comienza la votación. 51 votos a favor y 41 abstenciones quedan aprobadas las enmiendas técnicas.

Votamos ahora las enmiendas del Grupo Parlamentario Compromís. En primer lugar, las enmiendas 1, 4, 5, 6, 9, 10, 20, 23, 27 y 61. Comienza la votación. Con 41 votos a favor y 51 votos en contra queda rechazado este grupo de enmiendas.