

Resolució 266/II sobre "Restabliment del servei de trens de passatgers amb Villamarxant", aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports en reunió celebrada el dia 26 de març de 1990.

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

Segons que estableix l'article 88.1 del RCV, s'ordena publicar en el "Butlletí Oficial de les Corts Valencianes" la Resolució 266/II sobre "Restabliment del servei de trens de passatgers amb Villamarxant", aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports en reunió celebrada el dia 26 de març de 1990.

Palau de Benicarló,
València, 28 de març de 1990

El President,
ANTONI GARCIA I MIRALLES

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, en la reunió celebrada el dia 26 de març de 1990, ha debatut la Resolució subsegüent a la Proposició no de Llei sobre "Restabliment del servei de trens de passatgers amb Villamarxant" presentada pel G.P. de Centro Democrático y Social (BOCV número 174, pàgina 9.424).

Finalment, d'acord amb el que estableix l'article 152 del RCV, ha adoptat la següent

RESOLUCIÓ

Que l'Honorable Senyor Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports realitze totes les gestions que siguin oportunes per tal d'aconseguir, per part de RENFE, el restabliment del servei de passatgers a Villamarxant.

Palau de Benicarló,
València, 26 de març de 1990

El President,
FRANCISCO MARTÍNEZ CLAUSICH

El Secretari,
ENRIQUE FERRÉ SEMPÈRE

Resolució 267/II sobre "Realització d'un estudi dels recursos hídrics en l'àrea d'influència del futur transvasament de l'Ebre", aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports en reunió celebrada el dia 26 de març de 1990.

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

Segons que estableix l'article 88.1 del RCV, s'ordena publicar en el "Butlletí Oficial de les Corts Valencianes" la Resolució 267/II sobre "Realització d'un estudi dels recursos hídrics en l'àrea d'influència del futur transvasament de l'Ebre", aprovada per la Comissió d'Obres Públiques,

Resolución 266/II sobre "Restablecimiento del servicio de trenes de pasajeros con Villamarchante", aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes en reunión celebrada el día 26 de marzo de 1990.

PRESIDENCIA DE LAS CORTES VALENCIANAS

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 88.1 del RCV, se ordena publicar en el "Boletín Oficial de las Cortes Valencianas" la Resolución 266/II sobre "Restablecimiento del servicio de trenes de pasajeros con Villamarchante", aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes en reunión celebrada el día 26 de marzo de 1990.

Palau de Benicarló
Valencia, 28 de Marzo de 1990

El Presidente
ANTONIO GARCIA MIRALLES

COMISION DE OBRAS PUBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, en reunión celebrada el día 26 de marzo de 1990, ha debatido la Resolución subsiguiente a la Proposición no de Ley sobre "Restablecimiento del servicio de trenes de pasajeros con Villamarchante", presentada por el G.P. de Centro Democrático y Social (BOCV número 174, página 9.424).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 152 del RCV, ha adoptado la siguiente

RESOLUCION

Que el Honorable Señor Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes realice cuantas gestiones sean oportunas para conseguir, por parte de RENFE, el restablecimiento del servicio de pasajeros en Villamarchante.

Palau de Benicarló
Valencia, 26 de marzo de 1990

El Presidente
FRANCISCO MARTINEZ CLAUSICH

El Secretario
ENRIQUE FERRE SEMPÈRE

Resolución 267/II sobre "Realización de un estudio de los recursos hídricos en el área de influencia del futuro trasvase del Ebro", aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes en reunión celebrada el día 26 de marzo de 1990.

PRESIDENCIA DE LAS CORTES VALENCIANAS

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 88.1 del RCV, se ordena publicar en el "Boletín Oficial de las Cortes Valencianas" la Resolución 267/II sobre "Realización de un estudio de los recursos hídricos en el área de influencia del futuro trasvase del Ebro", aprobada por la Co-