

Resolució 312/II sobre "Aplicació de primes de compensació a la renda de la producció d'ametlles de l'Estat Espanyol, aprovada per la Comissió d'Afers Europeus, en la reunió celebrada el dia 6 de setembre de 1990.

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

Segons que estableix l'article 88.1 del RCV, s'ordena publicar en el "Butlletí Oficial de les Corts Valencianes" la Resolució 312/II sobre "Aplicació de primes de compensació a la renda de la producció d'ametlles de l'Estat Espanyol, aprovada per la Comissió d'Afers Europeus, en la reunió celebrada el dia 6 de setembre de 1990.

Palau de Benicarló,
València, 6 de setembre de 1990

El President,
ANTONI GARCIA I MIRALLES

COMISSIÓ D'AFERS EUROPEUS

La Comissió d'Afers Europeus, en reunió celebrada el dia 6 de setembre de 1990, ha debatut la Resolució subsegüent a la Proposició no de Llei sobre "Aplicació de primes de compensació a la renda de la producció d'ametlles de l'Estat Espanyol", presentada pel G.P. Mixt. (BOCV número 194, pàgina 10.842).

Finalment, d'acord amb el que estableix l'article 152 del RCV, ha adoptat la següent

RESOLUCIÓ

Que la Generalitat Valenciana per mandat de les Corts inste el Govern Central perquè les Comunitats Europees apliquen primes de compensació a la renda de la producció d'ametlles de l'Estat Espanyol.

Palau de Benicarló,
València, 6 de setembre de 1990

El President,
JOSÉ GARÉS CRESPO

El Secretari,
ENRIQUE LÓPEZ SALVÁ

Resolució 313/II sobre "Establiment d'unpla d'urgència global per donar solució als problemes que provoquen les instal·lacions de RENFE a la ciutat d'Alacant", aprovada per la Comissió d'Obres Públiques i Transports, en la reunió celebrada el dia 10 de setembre de 1990.

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

Segons que estableix l'article 88.1 del RCV, s'ordena publicar en el "Butlletí Oficial de les Corts Valencianes" la Resolució 313/II sobre "Establiment d'unpla d'urgència global per donar solució als problemes que provoquen les instal·lacions de RENFE a la ciutat d'Alacant", aprovada

Resolución 312/II, sobre "Aplicación de primas de compensación a la renta de la producción de Almendras del Estado Español, aprobada por la Comisión de Asuntos Europeos, en la reunión celebrada el día 6 de Septiembre de 1990.

PRESIDENCIA DE LAS CORTES VALENCIANAS

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 88.1 del RCV, se ordena publicar en el "Boletín Oficial de las Cortes Valencianes" la Resolución 312/II sobre "Aplicación de primas de compensación a la renta de la producción de Almendras del Estado Español", aprobada por la Comisión de Asuntos Europeos en la reunión celebrada el día 6 de Septiembre de 1990.

Palau de Benicarló,
Valencia, 6 de Septiembre de 1990

El Presidente
ANTONIO GARCIA MIRALLES

COMISION DE ASUNTOS EUROPEOS

La Comisión de Asuntos Europeos, en reunión celebrada el día 6 de Septiembre de 1990, ha debatido la Resolución subsiguiente a la Proposición no de Ley sobre "Aplicación de primas de compensación a la renta de la producción de Almendras del Estado Español", presentada por el G.P. Mixto. (BOCV 194, página 10.842).

Finalmente de acuerdo con lo establecido en el artículo 152 del RCV, ha aprobado la siguiente:

RESOLUCION

Que la Generalitat Valenciana por mandato de las Cortes, inste al Gobierno Central para que las Comunidades Europeas apliquen primas de compensación a la renta de la producción de almendras del Estado Español.

Palau de Benicarló,
Valencia, 6 de Septiembre de 1990

El Presidente,
JOSÉ GARÉS CRESPO

El Secretario
ENRIQUE LÓPEZ SALVA

Resolución 313/II sobre "Establecimiento de un plan de urgencia global para dar solución a los problemas que provocan las instalaciones de RENFE en la ciudad de Alicante", aprobada por la Comisión de Obras Públicas y Transportes, en la reunión celebrada el día 10 de Septiembre de 1990.

PRESIDENCIA DE LAS CORTES VALENCIANAS

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 88.1 del RCV, se ordena publicar en el "Boletín Oficial de las Cortes Valencianes", la Resolución 313/II sobre "Establecimiento de un plan de urgencia global para dar solución a los problemas que provocan las instalaciones de RENFE