

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 20 de setembre de 2018, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre l'alliberament de l'autopista AP-7, presentada pel Grup Parlamentari Podemos-Podem (RE número 106.892, BOC número 293), i les esmenes presentades pels grups parlamentaris Podemos-Podem (RE número 111.461) i Popular (RE número 111.466).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena del Grup Parlamentari Podemos-Podem incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell perquè inste el Govern d'Espanya a:

1. No renovar la concessió de l'AP-7 en els trams Tarragona-València i València-Alacant, que tenen com a data final el 31 de desembre de 2019, sense aprovar cap pròrroga sobre aquests trams, perquè puguen passar a ser totalment gratuïts i de gestió pública.
2. Començar el procediment de recuperació de l'AP-7 per a la seua gestió pública, després de la data de finalització de la concessió, atès que s'han de preveure els mecanismes de traspàs de la infraestructura i les inversions necessàries perquè aquesta es done amb les mínimes afeccions als vehicles usuaris.
3. Estudiar la possibilitat, l'oportunitat i el cost de la reversió de la resta de concessions de l'AP-7 al territori de la Comunitat Valenciana.
4. El Consell retrà comptes de les gestions realitzades sobre això en el termini màxim de dos mesos.

Palau de les Corts
València, 20 de setembre de 2018

El president
Vicente Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 1.478/IX, sobre la millora de les alternatives de mobilitat en el polígon industrial de la Font del Gerro, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 20 de setembre de 2018

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.478/IX, sobre la millora de les alternatives de mobilitat en el polígon industrial de la Font del Gerro, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques,

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 20 de septiembre de 2018, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la liberación de la autopista AP-7, presentada por el Grupo Parlamentario Podemos-Podem (RE número 106.892, BOC número 293), y las enmiendas presentadas por los grupos parlamentarios Podemos-Podem (RE número 111.461) y Popular (RE número 111.466).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda del Grupo Parlamentario Podemos-Podem incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Consell para que inste al Gobierno de España a:

1. No renovar la concesión de la AP-7 en los tramos Tarragona-València y València-Alicante, que tienen como fecha final el 31 de diciembre de 2019, sin aprobar ninguna prórroga sobre estos tramos, para que puedan pasar a ser totalmente gratuitos y de gestión pública.
2. Empezar el procedimiento de recuperación de la AP-7 para su gestión pública, después de la fecha de finalización de la concesión, dado que se deben prever los mecanismos de traspaso de la infraestructura y las inversiones necesarias para que esta se dé con las mínimas afecciones a los vehículos usuarios de esta.
3. Estudiar la posibilidad, la oportunidad y el coste de la reversión del resto de concesiones de la AP-7 en el territorio de la Comunitat Valenciana.
4. El Consell rendirá cuentas de las gestiones realizadas al respecto en el plazo máximo de dos meses.

Palau de les Corts
València, 20 de septiembre de 2018

El presidente
Vicente Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 1.478/IX, sobre la mejora de las alternativas de movilidad en el polígono industrial de Fuente del Jarro, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 20 de septiembre de 2018

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.478/IX, sobre la mejora de las alternativas de movilidad en el polígono industrial de Fuente del Jarro, aprobada por la Comisión de Obras

Infraestructures i Transports en la reunió del 20 de setembre de 2018.

Palau de les Corts
València, 20 de setembre de 2018

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 20 de setembre de 2018, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la millora de les alternatives de mobilitat en el polígon industrial de la Font del Gerro, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 102.946, BOC número 275) i l'esmena transaccional presentada pels grups parlamentaris Socialista, Compromís, Podemos-Podem i Ciudadanos (RE número 111.476).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena transaccional incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell:

1. A fer els estudis necessaris sobre la viabilitat d'implantació d'un segon baixador en el polígon industrial de la Font del Gerro o el trasllat de l'existent a una zona més central, i adoptar les mesures necessàries per a la construcció del baixador al polígon industrial de la Font del Gerro corresponent a la línia 2 de Metrovalència, en termes de millora de l'eficiència del servei tant als usuaris com al parc industrial, com també la viabilitat econòmica i la sostenibilitat ambiental.

2. A estudiar la viabilitat de la construcció de noves infraestructures d'accés, connectivitat i la millora de les existents, tant per als vianants com per als ciclistes a l'àrea industrial de la Font del Gerro, en col·laboració amb les administracions competents.

3. A estudiar l'increment de les freqüències de pas del servei de la línia 2 de Metrovalència durant les franges de major trànsit i afluència al complex industrial, amb un temps màxim d'espera de deu minuts, a fi de fomentar les alternatives de mobilitat sostenible a l'entorn de l'àrea industrial de la Font del Gerro.

4. Que, del grau de compliment d'aquesta resolució, se'n done compte a aquestes Corts en el termini de sis mesos.

Palau de les Corts
València, 20 de setembre de 2018

El president
Vicent Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 20 de septiembre de 2018.

Palau de les Corts
València, 20 de septiembre de 2018

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 20 de septiembre de 2018, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la mejora de las alternativas de movilidad en el polígono industrial de Fuente del Jarro, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 102.946, BOC número 275) y la enmienda transaccional presentada por los grupos parlamentarios Socialista, Compromís, Podemos-Podem y Ciudadanos (RE número 111.476).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda transaccional incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts instan al Consell:

1. A realizar los estudios necesarios sobre la viabilidad de implantación de un segundo apeadero en el polígono industrial de Fuente del Jarro o el traslado del existente a una zona más central, y adoptar las medidas necesarias para la construcción del apeadero en el polígono industrial de Fuente del Jarro correspondiente a la línea 2 de Metrovalència, en términos de mejora de la eficiencia del servicio tanto a los usuarios como al parque industrial, así como su viabilidad económica y sostenibilidad ambiental.

2. A estudiar la viabilidad de la construcción de nuevas infraestructuras de acceso, conectividad y la mejora de las existentes, tanto para los peatones como para los ciclistas en el área industrial de Fuente del Jarro, en colaboración con las administraciones competentes.

3. A estudiar el incremento de las frecuencias de paso del servicio de la línea 2 de Metrovalència durante las franjas de mayor tránsito y afluencia al complejo industrial, con un tiempo máximo de espera de diez minutos, con el fin de fomentar las alternativas de movilidad sostenible en el entorno del área industrial de Fuente del Jarro.

4. Que, del grado de cumplimiento de esta resolución, se dé cuenta a estas Corts en el plazo de seis meses.

Palau de les Corts
València, 20 de septiembre de 2018

El presidente
Vicent Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero