

4. Retre compte del grau del compliment d'aquesta resolució a les Corts Valencianes en el termini màxim de sis mesos.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 5 de febrer de 2019

La presidenta  
Llum Quiñonero Hernández

La secretària  
María Remedio Yáñez Motos

**Resolució 1.528/IX, sobre la implementació de mesures de correcció i supressió dels trams de concentració d'accidents en la xarxa viària de carreteres titularitat de l'Estat que discorren per la Comunitat Valenciana i en la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió de 6 de febrer de 2019**

#### PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 1.528/IX, sobre la implementació de mesures de correcció i supressió dels trams de concentració d'accidents en la xarxa viària de carreteres titularitat de l'Estat que discorren per la Comunitat Valenciana i en la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió de 6 de febrer de 2019.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 6 de febrer de 2019

El president  
Enric Morera i Català

#### COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió de 6 de febrer de 2019, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre l'adopció de mesures de correcció i supressió dels trams de concentració d'accidents en la xarxa viària de carreteres titularitat de l'Estat que discorren per la Comunitat Valenciana i en la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 89.320, BOCV 260), l'esmena presentada pels grups parlamentaris Socialista i Compromís (RE número 122.293) i l'esmena transaccional presentada per tots els grups parlamentaris (RE número 122.322).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts Valencianes, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena transaccional presentada, incorporat en la resolució següent:

4. Rendir cuenta del grado del cumplimiento de esta resolución a las Corts Valencianes en el plazo máximo de seis meses.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 5 de febrero de 2019

La presidenta  
Llum Quiñonero Hernández

La secretaria  
María Remedio Yáñez Motos

**Resolución 1.528/IX, sobre la implementación de medidas de corrección y supresión de los tramos de concentración de accidentes en la red viaria de carreteras titularidad del Estado que discurren por la Comunitat Valenciana y en la red de carreteras de la Generalitat Valenciana, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión de 6 de febrero de 2019**

#### PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolución 1.528/IX, sobre la implementación de medidas de corrección y supresión de los tramos de concentración de accidentes en la red viaria de carreteras titularidad del Estado que discurren por la Comunitat Valenciana y en la red de carreteras de la Generalitat Valenciana, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión de 6 de febrero de 2019.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 6 de febrero de 2019

El presidente  
Enric Morera i Català

#### COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión de 6 de febrero de 2019, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la adopción de medidas de corrección y supresión de los tramos de concentración de accidentes en la red viaria de carreteras titularidad del Estado que discurren por la Comunitat Valenciana y en la red de carreteras de la Generalitat Valenciana, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 89.320, BOCV 260), la enmienda presentada por los grupos parlamentarios Socialista y Compromís (RE número 122.293) y la enmienda transaccional presentada por todos los grupos parlamentarios (RE número 122.322).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de las Corts Valencianes, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda transaccional presentada, incorporado en la siguiente resolución:

## RESOLUCIÓ

1. Instar el govern de la nació per tal que el Ministeri de Foment, a través de la Direcció General de Carreteres, implemente les mesures necessàries per a corregir i suprimir tots els trams de concentració d'accidents en les carreteres de titularitat de l'Estat que recorren la Comunitat Valenciana.

2. Instar el govern de la nació per tal que en els pressupostos generals de l'Estat següents es consigne una partida pressupostària a l'efecte d'eliminar la totalitat dels trams de concentració d'accidents en les carreteres de titularitat de l'Estat que transcorren per la Comunitat Valenciana.

3. Continuar augmentant en els pressupostos de la Generalitat Valenciana —com s'ha fet els últims anys— les dotacions destinades a la millora de l'eficiència, la seguretat i la sostenibilitat de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, i implementar les mesures necessàries amb la dotació econòmica suficient per a continuar corregint i suprimint els trams que apareguen amb concentració d'accidents en la xarxa viària titularitat de la Generalitat Valenciana.

4. Donar compte del grau de compliment d'aquesta resolució en el termini d'un mes.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 6 de febrer de 2019

El president  
Vicente Arques Cortés

El secretari  
Juan de Dios Navarro Caballero

**Resolució 1.529/IX, sobre el manteniment, la modernització i la potenciació dels traçats ferroviaris València-Madrid i València-Terol-Saragossa com a ramals del Corredor Mediterrani i la seua connexió amb l'Atlàntic i el Cantàbric, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió de 6 de febrer de 2019**

## PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 1.529/IX, sobre el manteniment, la modernització i la potenciació dels traçats ferroviaris València-Madrid i València-Terol-Saragossa com a ramals del Corredor Mediterrani i la seua connexió amb l'Atlàntic i el Cantàbric, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió de 6 de febrer de 2019.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 6 de febrer de 2019

El president  
Enric Morera i Català

## RESOLUCIÓN

1. Instar al gobierno de la nación a que el Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Carreteras, implemente las medidas necesarias para corregir y suprimir todos los tramos de concentración de accidentes en las carreteras de titularidad del Estado que recorren la Comunitat Valenciana.

2. Instar al gobierno de la nación a que en los siguientes presupuestos generales del Estado se consigne una partida presupuestaria al efecto de eliminar la totalidad de los tramos de concentración de accidentes en las carreteras de titularidad del Estado que transcurren por la Comunitat Valenciana.

3. Continuar aumentando en los presupuestos de la Generalitat Valenciana —como se ha hecho en los últimos años— las dotaciones adscritas a la mejora de la eficiencia, seguridad y sostenibilidad de la red de carreteras de la Generalitat Valenciana, implementando las medidas necesarias con la dotación económica suficiente para continuar corrigiendo y suprimiendo los tramos que aparezcan con concentración de accidentes en la red viaria titularidad de la Generalitat Valenciana.

4. Dar cuenta del grado de cumplimiento de esta resolución en el plazo de un mes.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 6 de febrero de 2019

El presidente  
Vicente Arques Cortés

El secretario  
Juan de Dios Navarro Caballero

**Resolución 1.529/IX, sobre el mantenimiento, modernización y potenciació de los trazados ferroviarios València-Madrid y València-Teruel-Zaragoza como ramales del Corredor Mediterráneo y su conexión con el Atlántico y el Cantábrico, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión de 6 de febrero de 2019**

## PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 1.529/IX, sobre el mantenimiento, modernización y potenciació de los trazados ferroviarios València-Madrid y València-Teruel-Zaragoza como ramales del Corredor Mediterráneo y su conexión con el Atlántico y el Cantábrico, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión de 6 de febrero de 2019.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 6 de febrero de 2019

El presidente  
Enric Morera i Català