

RESOLUCIÓ

1. Instar el govern de la nació per tal que el Ministeri de Foment, a través de la Direcció General de Carreteres, implemente les mesures necessàries per a corregir i suprimir tots els trams de concentració d'accidents en les carreteres de titularitat de l'Estat que recorren la Comunitat Valenciana.

2. Instar el govern de la nació per tal que en els pressupostos generals de l'Estat següents es consigne una partida pressupostària a l'efecte d'eliminar la totalitat dels trams de concentració d'accidents en les carreteres de titularitat de l'Estat que transcorren per la Comunitat Valenciana.

3. Continuar augmentant en els pressupostos de la Generalitat Valenciana —com s'ha fet els últims anys— les dotacions destinades a la millora de l'eficiència, la seguretat i la sostenibilitat de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, i implementar les mesures necessàries amb la dotació econòmica suficient per a continuar corregint i suprimint els trams que apareguen amb concentració d'accidents en la xarxa viària titularitat de la Generalitat Valenciana.

4. Donar compte del grau de compliment d'aquesta resolució en el termini d'un mes.

Palau de les Corts Valencianes
València, 6 de febrer de 2019

El president
Vicente Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 1.529/IX, sobre el manteniment, la modernització i la potenciació dels traçats ferroviaris València-Madrid i València-Terol-Saragossa com a ramals del Corredor Mediterrani i la seua connexió amb l'Atlàntic i el Cantàbric, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió de 6 de febrer de 2019

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 1.529/IX, sobre el manteniment, la modernització i la potenciació dels traçats ferroviaris València-Madrid i València-Terol-Saragossa com a ramals del Corredor Mediterrani i la seua connexió amb l'Atlàntic i el Cantàbric, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió de 6 de febrer de 2019.

Palau de les Corts Valencianes
València, 6 de febrer de 2019

El president
Enric Morera i Català

RESOLUCIÓN

1. Instar al gobierno de la nación a que el Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Carreteras, implemente las medidas necesarias para corregir y suprimir todos los tramos de concentración de accidentes en las carreteras de titularidad del Estado que recorren la Comunitat Valenciana.

2. Instar al gobierno de la nación a que en los siguientes presupuestos generales del Estado se consigne una partida presupuestaria al efecto de eliminar la totalidad de los tramos de concentración de accidentes en las carreteras de titularidad del Estado que transcurren por la Comunitat Valenciana.

3. Continuar aumentando en los presupuestos de la Generalitat Valenciana —como se ha hecho en los últimos años— las dotaciones adscritas a la mejora de la eficiencia, seguridad y sostenibilidad de la red de carreteras de la Generalitat Valenciana, implementando las medidas necesarias con la dotación económica suficiente para continuar corrigiendo y suprimiendo los tramos que aparezcan con concentración de accidentes en la red viaria titularidad de la Generalitat Valenciana.

4. Dar cuenta del grado de cumplimiento de esta resolución en el plazo de un mes.

Palau de les Corts Valencianes
València, 6 de febrero de 2019

El presidente
Vicente Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 1.529/IX, sobre el mantenimiento, modernización y potenciació de los trazados ferroviarios València-Madrid y València-Teruel-Zaragoza como ramales del Corredor Mediterráneo y su conexión con el Atlántico y el Cantábrico, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión de 6 de febrero de 2019

PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolución 1.529/IX, sobre el mantenimiento, modernización y potenciació de los trazados ferroviarios València-Madrid y València-Teruel-Zaragoza como ramales del Corredor Mediterráneo y su conexión con el Atlántico y el Cantábrico, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión de 6 de febrero de 2019.

Palau de les Corts Valencianes
València, 6 de febrero de 2019

El presidente
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió de 6 de febrer de 2019, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la modernització i la potenciació dels traçats ferroviaris València-Madrid, del Corredor Atlàntic-Mediterrani, i València-Saragossa, del Corredor Cantàbric-Mediterrani, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 107.852, BOC 294), l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 122.279) i l'esmena d'aproximació presentada per tots els grups parlamentaris (RE número 122.324).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts Valencianes, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena d'aproximació presentada, incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes:

1. Mostren el seu suport al fet que els traçats ferroviaris València-Madrid i València-Terol-Saragossa com a ramals, nominalment, del Corredor Mediterrani que permeten la connexió amb l'Atlàntic i el Cantàbric siguin considerats estratègics, i reclamen el seu manteniment, modernització i potenciació davant l'Estat espanyol i la Unió Europea.
2. Insten el Consell a instar el Ministeri de Foment que redacte immediatament els documents tècnics necessaris per a optar sense dilació al finançament del nou pla financer de la Unió Europea 2021-2027 (Reglament CEF), una vegada els traçats València-Madrid i València-Terol-Saragossa hagen completat el procés d'incorporació a la xarxa transeuropea.
3. Insten el Consell a instar el Ministeri de Foment a la realització de les inversions necessàries per a engegar un corredor ferroviari d'altas prestacions entre Sagunt, Terol i Saragossa, amb doble via electrificada, en els mateixos terminis que els trams al nord del corredor (Saragossa-Bilbao), i done així suport i materialització real a l'eix Cantàbric-Mediterrani per Saragossa, Terol i Sagunt com a infraestructura estratègica, d'acord amb la declaració institucional de Sagunt a favor del corredor ferroviari d'altas prestacions Mediterrani-Cantàbric, efectuada a les Corts Valencianes l'11 de maig de 2017.

Palau de les Corts Valencianes
València, 6 de febrer de 2019

El president
Vicent Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión de 6 de febrero de 2019, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la modernización y la potenciació de los trazados ferroviarios València-Madrid, del Corredor Atlántico-Mediterráneo, y València-Zaragoza, del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 107.852, BOC 294), la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 122.279) y la enmienda de aproximación presentada por todos los grupos parlamentarios (RE número 122.324).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de las Corts Valencianes, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda de aproximación presentada, incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes:

1. Muestran su apoyo a que los trazados ferroviarios València-Madrid y València-Teruel-Zaragoza como ramales, nominalmente, del Corredor Mediterráneo que permiten la conexión con el Atlántico y el Cantábrico sean considerados estratégicos, y reclaman su mantenimiento, modernización y potenciació ante el Estado español y la Unión Europea.
2. Instan al Consell a instar al Ministerio de Fomento a que redacte inmediatamente los documentos técnicos necesarios para optar sin dilación a la financiación del nuevo plan financiero de la Unión Europea 2021-2027 (Reglamento CEF), una vez los trazados València-Madrid y València-Teruel-Zaragoza hayan completado el proceso de incorporación a la red transeuropea.
3. Instan al Consell a instar al Ministerio de Fomento a la realización de las inversiones necesarias para poner en marcha un corredor ferroviario de altas prestaciones entre Sagunto, Teruel y Zaragoza, con doble via electrificada, en los mismos plazos que los tramos al norte del corredor (Zaragoza-Bilbao), y dé así apoyo y materialización real al eje Cantábrico-Mediterráneo por Zaragoza, Teruel y Sagunto como infraestructura estratégica, de acuerdo con la declaración institucional de Sagunto a favor del corredor ferroviario de altas prestaciones Mediterráneo-Cantábrico, efectuada en las Corts Valencianes el 11 de mayo de 2017.

Palau de les Corts Valencianes
València, 6 de febrero de 2019

El presidente
Vicent Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero