

## COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió de 3 de desembre de 2019, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre el manteniment del transport públic a petits municipis, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 2.428, amb correcció d'errades RE número 2.445, BOCV 22) i l'esmena presentada pels grups parlamentaris Socialista, Compromís i Unides Podem (RE número 11.233).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 166.3 del Reglament de les Corts Valencianes, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena presentada pels grups parlamentaris Socialista, Compromís i Unides Podem (RE número 11.233) incorporat en la resolució següent:

## RESOLUCIÓ

1. Garantir la prestació del servei públic de transport per a petits municipis que tinguen els contractes caducats i que estiguen esperant l'obertura d'una nova licitació.

2. Dotar els petits municipis de la Comunitat Valenciana del transport públic adequat per a aportar-los la capacitat de connexió amb les localitats que disposen de serveis administratius, educatius, sanitaris i laborals, per a evitar la despoblació d'aquestes zones.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 3 de desembre de 2019

La presidenta  
Mercedes Caballero Hueso

La secretària  
Papi Robles Galindo

**Resolució 76/X, sobre la dotació de majors inversions estatals a les línies de rodalia i de mitjana distància, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió de 3 de desembre de 2019**

## PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 76/X, sobre la dotació de majors inversions estatals a les línies de rodalia i de mitjana distància, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió de 3 de desembre de 2019.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 3 de desembre de 2019

El president  
Enric Morera i Català

## COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión de 3 de diciembre de 2019, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre el mantenimiento del transporte público en pequeños municipios, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 2.428, con corrección de errores RE número 2.445, BOCV 22) y la enmienda presentada por los grupos parlamentarios Socialista, Compromís y Unides Podem (RE número 11.233).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 166.3 del Reglamento de las Corts Valencianes, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda presentada por los grupos parlamentarios Socialista, Compromís y Unides Podem (RE número 11.233) incorporado en la siguiente resolución:

## RESOLUCIÓN

1. Garantizar la prestación del servicio público de transporte para pequeños municipios que tengan los contratos caducados y que estén esperando la apertura de una nueva licitación.

2. Dotar a los pequeños municipios de la Comunitat Valenciana del transporte público adecuado para aportarles la capacidad de conexión con las localidades que disponen de servicios administrativos, educativos, sanitarios y laborales, para evitar la despoblación de estas zonas.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 3 de diciembre de 2019

La presidenta  
Mercedes Caballero Hueso

La secretaria  
Papi Robles Galindo

**Resolución 76/X, sobre la dotación de mayores inversiones estatales en las líneas de cercanías y de media distancia, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión de 3 de diciembre de 2019**

## PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolución 76/X, sobre la dotación de mayores inversiones estatales en las líneas de cercanías y de media distancia, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión de 3 de diciembre de 2019.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 3 de diciembre de 2019

El presidente  
Enric Morera i Català

**COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS**

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió de 3 de desembre de 2019, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la dotació de majors inversions estatals a les línies de rodalia i de mitjana distància, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 6.038, BOCV número 30) i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 11.230), pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 11.241) i pel Grup Parlamentari Popular (RE 11.245).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 166.3 del Reglament de les Corts Valencianes, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 11.230) incorporat en la resolució següent:

**RESOLUCIÓ**

Les Corts Valencianes insten el Consell a traslladar al govern de l'Estat:

1. Sol·licitar majors inversions de procedència estatal a les línies de rodalia i mitjana distància.
2. Exigir al govern de l'Estat la redistribució de les inversions envers qui més les necessita, recordant que som la comunitat autònoma pitjor finançada.
3. Instar el govern de l'Estat a augmentar el nombre d'oferta de places per al personal de l'administració de l'Estat i les entitats públiques dependents, referents a la prestació del servei de rodalia i mitjana distància, en les pròximes convocatòries d'oferta d'ocupació pública (OOP), per a donar un servei de qualitat i acabar amb el dèficit de la plantilla, amb les externalitzacions dels llocs de treball, i posar fi al deteriorament del servei.
4. Instar el govern de l'Estat a aplicar la disposició addicional 144 de la Llei 6/2018, referent a la jornada laboral, en tots els llocs de treball relacionats amb la prestació del servei de rodalia i mitjana distància, per a obtenir el benefici que comporta la creació de llocs de treball estables i condicions de treball dignes.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 3 de desembre de 2019

La presidenta  
Mercedes Caballero Hueso

La secretària  
Papi Robles Galindo

**Resolució 77/X, sobre la necessària integració de l'AP-7 en la xarxa viària pública, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió de 3 de desembre de 2019**

**COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES**

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión de 3 de diciembre de 2019, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la dotación de mayores inversiones estatales en las líneas de cercanías y de media distancia, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 6.038, BOCV número 30) y las enmiendas presentadas por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 11.230), por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 11.241) y por el Grupo Parlamentario Popular (RE 11.245).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 166.3 del Reglamento de las Corts Valencianes, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 11.230) incorporado en la siguiente resolución:

**RESOLUCIÓN**

Las Corts Valencianes instan al Consell a trasladar al gobierno del Estado:

1. Solicitar mayores inversiones de procedencia estatal en las líneas de cercanías y media distancia.
2. Exigir al gobierno del Estado la redistribución de las inversiones hacia quien más las necesita, recordando que somos la comunidad autónoma peor financiada.
3. Instar al gobierno del Estado a aumentar el número de oferta de plazas para el personal de la administración del Estado y las entidades públicas dependientes, referentes a la prestación del servicio de cercanías y media distancia, en las próximas convocatorias de oferta de empleo público (OEP), para dar un servicio de calidad y acabar con el déficit de la plantilla, con las externalizaciones de los puestos de trabajo, y poner fin al deterioro del servicio.
4. Instar al gobierno del Estado a aplicar la disposición adicional 144 de la Ley 6/2018, referente a la jornada laboral, en todos los puestos de trabajo relacionados con la prestación del servicio de cercanías y media distancia, para obtener el beneficio que comporta la creación de puestos de trabajo estables y condiciones de trabajo dignas.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 3 de diciembre de 2019

La presidenta  
Mercedes Caballero Hueso

La secretaria  
Papi Robles Galindo

**Resolución 77/X, sobre la necesaria integración de la AP-7 en la red viaria pública, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión de 3 de diciembre de 2019**