

5. Deducir en el tram autonòmic de l'IRPF, amb un màxim de 100 euros, per a la reparació de bicicletes i patinets i els seus derivats elèctrics per a totes aquelles persones que hagen de reparar la bicicleta, el patinet i derivats motoritzats. Aquesta deducció s'ha d'aplicar sempre que la suma de la base liquidable general i de la base d'estalvi no supere els 25.000 euros en tributació individual o els 40.000 euros en tributació conjunta. El beneficiari ha de tenir la residència fiscal a la Comunitat Valenciana.

6. Deducir en el tram autonòmic de l'IRPF fins a 300 euros per a aquelles persones que decidisquen comprar una bicicleta, un patinet i derivats elèctrics de segona mà. Aquesta deducció s'ha d'aplicar sempre que la suma de la base liquidable general i de la base d'estalvi no supere els 25.000 euros en tributació individual o els 40.000 euros en tributació conjunta. El beneficiari ha de tenir la residència fiscal a la Comunitat Valenciana.

7. Estudiar fórmules per a protegir els usuaris de bicicletes i patinets i prevenir-ne la sinistralitat, fomentant mesures d'autoprotecció i de seguretat viària.

Les Corts Valencianes insten el Consell a instar el Govern d'Espanya a:

8. Deducir en el tram estatal de l'IRPF, amb un màxim de 300 euros, per a l'adquisició de bicicletes i patinets i els seus derivats elèctrics per a totes aquelles persones que es compren la bicicleta, el patinet i derivats motoritzats. Aquesta deducció s'ha d'aplicar sempre que la suma de la base liquidable general i de la base d'estalvi no supere els 25.000 euros en tributació individual o els 40.000 euros en tributació conjunta.

9. Realitzar una rebaixa del 21 al 10 % de l'IVA de les bicicletes, les bicicletes elèctriques, els patinets i altres elements de mobilitat personal.

10. Incentivar fiscalment aquelles empreses que disposen d'una flota de préstecs de bicicleta o patinet.

11. Estudiar fórmules per a protegir els usuaris de bicicletes i patinets i prevenir-ne la sinistralitat, fomentat mesures d'autoprotecció i de seguretat viària en l'àmbit de les seues competències.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de juliol de 2020

El president  
Enric Morera i Català

La secretària primera  
Cristina Cabedo Laborda

**Resolució 156/X sobre la reactivació del sector de l'automoció, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió de 23 de juliol de 2020**

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

De acord amb l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les*

5. Hacer una deducción en el tramo autonómico del IRPF, con un máximo de 100 euros, para la reparación de bicicletas y patinetes y sus derivados eléctricos para todas aquellas personas que tengan que reparar la bicicleta, patinete y derivados motorizados. Esta deducción se aplicará siempre que la suma de la base liquidable general y de la base de ahorro no supere los 25.000 euros en tributación individual o los 40.000 euros en tributación conjunta. El beneficiario deberá tener la residencia fiscal en la Comunitat Valenciana.

6. Hacer una deducción en el tramo autonómico del IRPF hasta 300 euros para aquellas personas que decidan comprar una bicicleta, patinete y derivados eléctricos de segunda mano. Esta deducción se aplicará siempre que la suma de la base liquidable general y de la base de ahorro no supere los 25.000 euros en tributación individual o los 40.000 euros en tributación conjunta. El beneficiario deberá tener la residencia fiscal en la Comunitat Valenciana.

7. Estudiar fórmulas para proteger a los usuarios de bicicletas y patinetes y prevenir su siniestralidad, fomentando medidas de autoprotección y de seguridad viaria.

Las Corts Valencianes instan al Consell a instar al Gobierno de España a:

8. Hacer una deducción en el tramo estatal del IRPF, con un máximo de 300 euros, para la adquisición de bicicletas y patinetes y sus derivados eléctricos para todas aquellas personas que se compren la bicicleta, patinete y derivados motorizados. Esta deducción se aplicará siempre que la suma de la base liquidable general y de la base de ahorro no supere los 25.000 euros en tributación individual o los 40.000 euros en tributación conjunta.

9. Hacer una rebaja del 21 al 10% del IVA de las bicicletas, bicicletas eléctricas, patinetes y demás elementos de movilidad personal.

10. Incentivar fiscalmente aquellas empresas que disponen de una flota de préstamos de bicicleta o patinete.

11. Estudiar fórmulas para proteger a los usuarios de bicicletas y patinetes y prevenir su siniestralidad, fomentado medidas de autoprotección y de seguridad viaria en el ámbito de sus competencias.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de julio de 2020

El presidente  
Enric Morera i Català

La secretaria primera  
Cristina Cabedo Laborda

**Resolución 156/X sobre la reactivación del sector de la automoción, aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en la sesión de 23 de julio de 2020**

PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

De acuerdo con el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les*

*Corts Valencianes* la Resolució 156/X sobre la reactivació del sector de l'automoció, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió de 23 de juliol de 2020.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de juliol de 2020

El president  
Enric Morera i Català

#### PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en la sessió de 21 de juliol de 2020, ha debatut el text de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre la reactivació del sector de l'automoció, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 19.867, BOCV 90), les esmenes presentades pels grups parlamentaris Popular (RE número 20.832), Ciudadanos (RE número 20.805) i Compromís (RE número 20.857), i l'esmena transaccional presentada pels grups parlamentaris Ciudadanos i Compromís (RE 20.881).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 166.3 del Reglament de les Corts Valencianes, ha aprovat, en la sessió de 23 de juliol, la iniciativa amb el text de l'esmena transaccional incorporat en la resolució següent:

#### RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell:

1. Que, en el si de la taula sectorial d'impuls estratègic del sector de l'automoció, creada arran del Pla estratègic de la indústria valenciana (PEIV), es propose que s'aborden les accions següents:

a) Elaborar un pla de transició consensuada amb tots els agents que intervenen en la cadena de valor del sector de la mobilitat, cap a la descarbonització a la Comunitat Valenciana.

b) Que, d'acord amb les accions que desenvolupe el govern central, es duga a terme un compromís a llarg termini per tots els agents implicats, en què es proposen mesures encaminades a la renovació del parc automobilístic i la reducció de les emissions de CO<sub>2</sub> des de l'aplicació de la tecnologia i la innovació.

c) D'acord amb l'acord aconseguit entre el govern central i el sector de l'automoció a nivell nacional, que el conjunt d'ajudes, subvencions i altres incentius per a la compra d'automòbils que es destinen des de la Generalitat Valenciana, es regisquen pel principi de no-exclusivitat tecnològica, sense condicionar altres línies d'ajudes o subvencions emmarcades dins de l'impuls a la mobilitat elèctrica o de baixes emissions.

d) Elaborar un conveni de col·laboració entre el Consell i el sector de l'automoció, dotat pressupostàriament i planificat en termes pluriennals, orientat a la potenciació del hub en innovació que reclama el sector, en què es desenvolupe la marca de la Comunitat Valenciana com a sinònim

*Corts Valencianes* la Resolución 156/X sobre la reactivación del sector de la automoción, aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en la sesión de 23 de julio de 2020.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de julio de 2020

El presidente  
Enric Morera i Català

#### PLENO DE LAS CORTS VALENCIANES

El Pleno de las Corts Valencianes, en la sesión de 21 de julio de 2020, ha debatido el texto de la Proposición no de ley de tramitación especial de urgencia sobre la reactivación del sector de la automoción, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 19.867, BOCV 90), las enmiendas presentadas por los grupos parlamentarios Popular (RE número 20.832), Ciudadanos (RE número 20.805) y Compromís (RE número 20.857), y la enmienda transaccional presentada por los grupos parlamentarios Ciudadanos y Compromís (RE 20.881).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 166.3 del Reglamento de las Corts Valencianes, ha aprobado, en la sesión de 23 de julio, la iniciativa con el texto de la enmienda transaccional incorporado en la siguiente resolución:

#### RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Consell a:

1. Que, en el seno de la mesa sectorial de impulso estratégico del sector de la automoción, creada a raíz del Plan estratégico de la industria valenciana (PEIV), se proponga que se aborden las siguientes acciones:

a) Elaborar un plan de transición consensuada con todos los agentes que interviene en la cadena de valor del sector de la movilidad, hacia la descarbonización en la Comunitat Valenciana.

b) Que, de acuerdo con las acciones que desarrolle el gobierno central, se lleve a cabo un compromiso a largo plazo por todos los agentes implicados, donde se propongan medidas encaminadas a la renovación del parque automovilístico y la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> desde la aplicación de la tecnología y la innovación.

c) De acuerdo con el acuerdo alcanzado entre el gobierno central y el sector de la automoción a nivel nacional, que el conjunto de ayudas, subvenciones y demás incentivos para la compra de automóviles que se destinen desde la Generalitat Valenciana, se rijan por el principio de no exclusividad tecnológica, sin condicionar otras líneas de ayudas o subvenciones emmarcadas dentro del impulso a la movilidad eléctrica o de bajas emisiones.

d) Elaborar un convenio de colaboración entre el Consell y el sector de la automoción, dotado presupuestariamente y planificado en términos plurianuales, orientado a la potenciació del hub en innovació que reclama el sector, donde se desarrolle la marca de la Comunitat Valenciana

d'innovació en mobilitat i s'incrementa la confiança en la Comunitat per a la possible entrada d'inversions estrangeres en aquest àmbit.

e) Impulsar, sobre la base del Pla sectorial del clúster de l'automòbil, inclòs dins del Pla estratègic de la indústria valenciana (PEIV), la marca d'Automoció-Comunitat Valenciana com a sinònim d'innovació en mobilitat, comptant amb el suport de l'administració per a donar visibilitat a la capacitat conjunta de la Comunitat Valenciana, tant innovadora com tecnològica.

2. A agilitzar les inversions en les infraestructures per a l'electrificació del parc mòbil.

3. A instar, al seu torn, el govern central:

a) A posar en marxa, com més prompte millor i en col·laboració directa amb el sector de l'automoció en el conjunt del país, les mesures aprovades en el Pla d'impuls de la cadena de valor de la indústria de l'automoció: Cap a una mobilitat sostenible i connectada.

b) Així mateix que, a través de la Taula de l'Automoció ja constituïda, s'aborde una estratègia conjunta entre el ministeri, les comunitats autònomes, el sector de l'automoció i els agents socials, per a presentar, des del consens, projectes ambiciosos i innovadors de caràcter europeu que ajuden a l'atracció d'inversió per part de la Unió Europea, a través dels fons Next Generation EU, destinats a l'impuls de la cadena de valor del sector de l'automoció, d'acord amb el pla nacional aprovat recentment pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de juliol de 2020

El president  
Enric Morera i Català

La secretària primera  
Cristina Cabedo Laborda

**Resolució 157/X sobre adaptació al teletreball i millora de les eines de treball telemàtic, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió de 23 de juliol de 2020**

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 157/X sobre adaptació al teletreball i millora de les eines de treball telemàtic, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió de 23 de juliol de 2020.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de juliol de 2020

El president  
Enric Morera i Català

como sinónimo de innovación en movilidad y se incrementa la confianza en la Comunitat para la posible entrada de inversiones extranjeras en este ámbito.

e) Impulsar, en base al Plan sectorial del clúster del automóvil, incluido dentro del Plan estratégico de la industria valenciana (PEIV), la marca de Automoción-Comunitat Valenciana como sinónimo de innovación en movilidad, contando con el apoyo de la administración para dar visibilidad a la capacidad conjunta de la Comunitat Valenciana, tanto innovadora como tecnológica.

2. La agilización las inversiones en las infraestructuras para la electrificación del parque móvil.

3. Instar, a su vez, al gobierno central a:

a) Poner en marcha, lo antes posible y en colaboración directa con el sector de la automoción en el conjunto del país, las medidas aprobadas en el Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción: Hacia una movilidad sostenible y conectada.

b) Asimismo que, a través de la Mesa de la Automoción ya constituïda, se aborde una estrategia conjunta entre el ministerio, las comunidades autónomas, el sector de la automoción y los agentes sociales, para presentar, desde el consenso, proyectos ambiciosos e innovadores de carácter europeo que ayuden a la atracción de inversión por parte de la Unión Europea, a través de los fondos Next Generation EU, destinados al impulso de la cadena de valor del sector de la automoción, de acuerdo con el plan nacional aprobado recientemente por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de julio de 2020

El presidente  
Enric Morera i Català

La secretaria primera  
Cristina Cabedo Laborda

**Resolución 157/X sobre adaptación al teletrabajo y mejora de las herramientas de trabajo telemático, aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en la sesión de 23 de julio de 2020**

PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

De acuerdo con el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolución 157/X sobre adaptación al teletrabajo y mejora de las herramientas de trabajo telemático, aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en la sesión de 23 de julio de 2020.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de julio de 2020

El presidente  
Enric Morera i Català