

es disposa en l'article 1, les quals presten serveis públics de transport regular de viatgers qualificats com a serveis d'interès econòmic general.

2. Els paràmetres per al càlcul de les indemnitzacions s'estableixen, de manera objectiva i transparent en l'article 3, contemplant-se costos teòrics per a la determinació del cost quilomètric dels serveis.

3. Les indemnitzacions es determinaran considerant la disminució de la demanda de viatgers, els costos fixos derivats de la reducció de serveis autoritzada per l'administració i l'increment dels costos durant la vigència de l'estat d'alarma i el període posterior de nova normalitat. No superaran el nivell necessari per a cobrir totalment o parcialment les despeses ocasionades per l'execució de les obligacions de servei públic de les empreses, tenint en compte els ingressos corresponents i un benefici raonable.

4. Les indemnitzacions econòmiques contemplades en aquest decret llei no suposen un avantatge econòmic, ni falsegen la competència, i queden exceptuades de l'àmbit d'aplicació de l'article 107.1 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea, no sent per tant obligatòria la seua notificació a la Comissió Europea.

#### DISPOSICIONS FINALS

##### *Primera. Habilitació normativa*

El Consell podrà dictar quantes disposicions siguen precises per al desenvolupament, execució i compliment del que es disposa en aquest decret llei. Així mateix, la persona titular competent en matèria de transport podrà dictar quants actes i disposicions reglamentàries siguen necessaris, en aquells supòsits en els quals aquest decret llei atribueix expressament la competència a la Conselleria, conforme a la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de la Generalitat, del Consell.

##### *Segona. Entrada en vigor*

Aquest decret llei entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.»

**Resolució 239/X del Ple de les Corts Valencianes, adoptada en la reunió del dia 26 de novembre, sobre el rebuig a la proposta de tramitació com a projecte de llei del Decret llei 15/2020, de 23 d'octubre, del Consell, de mesures per a indemnitzar les empreses dedicades al transport públic regular interurbà de viatgers i viatgeres per carretera d'ús general, a la Comunitat Valenciana, per la COVID-19, validat en aquesta reunió**

#### PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb el que s'estableix en l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena la publicació

según lo dispuesto en el artículo 1, las cuales prestan servicios públicos de transporte regular de viajeros calificados como servicios de interés económico general.

2. Los parámetros para el cálculo de las indemnizaciones se establecen, de forma objetiva y transparente en el artículo 3, contemplándose costes teóricos para la determinación del coste kilométrico de los servicios.

3. Las indemnizaciones se determinarán considerando la disminución de la demanda de viajeros, los costes fijos derivados de la reducción de servicios autorizada por la administración y el incremento de los costes durante la vigencia del estado de alarma y el periodo posterior de nueva normalidad. No superarán el nivel necesario para cubrir total o parcialmente los gastos ocasionados por la ejecución de las obligaciones de servicio público de las empresas, teniendo en cuenta los ingresos correspondientes y un beneficio razonable.

4. Las indemnizaciones económicas contempladas en este decreto ley no suponen una ventaja económica, ni falsean la competencia, y quedan exceptuadas del ámbito de aplicación del artículo 107.1 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, no siendo por tanto obligatoria su notificación a la Comisión Europea.

#### DISPOSICIONES FINALES

##### *Primera. Habilitación normativa*

El Consell podrà dictar cuantas disposiciones sean precisas para el desarrollo, ejecución y cumplimiento de lo dispuesto en este decreto ley. Asimismo, la persona titular competente en materia de transporte podrá dictar cuantos actos y disposiciones reglamentarias sean necesarios en aquellos supuestos en los que este decreto ley atribuye expresamente la competencia a la Consellería, conforme a la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de la Generalitat, del Consell.

##### *Segunda. Entrada en vigor*

Este decreto ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.»

**Resolución 239/X del Pleno de las Corts Valencianes, adoptada en la reunión del día 26 de noviembre, sobre el rechazo a la propuesta de tramitación como proyecto de ley del Decreto ley 15/2020, de 23 de octubre, del Consell, de medidas para indemnizar a las empresas dedicadas al transporte público regular interurbano de viajeros y viajeras por carretera de uso general, en la Comunitat Valenciana, por la COVID-19, convalidado en esta reunión**

#### PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

De acuerdo con lo establecido en el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena la

en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* de la Resolució 239/X del Ple de les Corts Valencianes, adoptada en la reunió del dia 26 de novembre de 2020, sobre el rebuig a la proposta de tramitació com a projecte de llei del Decret llei 15/2020, de 23 d'octubre, del Consell, de mesures per a indemnitzar les empreses dedicades al transport públic regular interurbà de viatgers i viatgeres per carretera d'ús general, a la Comunitat Valenciana, per la COVID-19, validat en aquesta reunió.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 26 de novembre de 2020

El president  
Enric Morera i Català

#### PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en la reunió realitzada el dia 26 de novembre de 2020, ha acordat validar el Decret llei 15/2020, de 23 d'octubre, del Consell, de mesures per a indemnitzar les empreses dedicades al transport públic regular interurbà de viatgers i viatgeres per carretera d'ús general, a la Comunitat Valenciana, per la COVID-19. Una vegada validat el decret llei, i atès que el Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana n'ha sol·licitat la tramitació com a projecte de llei d'acord amb l'article 141.3.3.<sup>r</sup> del Reglament de les Corts Valencianes, ha adoptat la següent

#### RESOLUCIÓ

El Ple de les Corts Valencianes, de conformitat amb l'article 141.3.3.<sup>r</sup> del Reglament de les Corts Valencianes, ha rebutjat la proposta de tramitació com a projecte de llei del Decret llei 15/2020, de 23 d'octubre, del Consell, de mesures per a indemnitzar les empreses dedicades al transport públic regular interurbà de viatgers i viatgeres per carretera d'ús general, a la Comunitat Valenciana, per la COVID-19.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 26 de novembre de 2020

El president  
Enric Morera i Català

La secretària primera  
Cristina Cabedo Laborda

**Resolució 240/X del Ple de les Corts Valencianes, sobre la validació del Decret llei 16/2020, de 13 de novembre, del Consell, per a l'habilitació en Fininval del Fons Valencià de Resiliència davant de la situació derivada de la COVID-19, aprovada en la sessió del 26 de novembre de 2020**

#### PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb el que s'estableix en l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena la publicació en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* de la Resolució 240/X del Ple de les Corts Valencianes, sobre la

publicación en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* de la Resolución 239/X del Pleno de las Corts Valencianes, adoptada en la reunión del día 26 de noviembre de 2020, sobre el rechazo a la propuesta de tramitación como proyecto de ley del Decreto ley 15/2020, de 23 de octubre, del Consell, de medidas para indemnizar a las empresas dedicadas al transporte público regular interurbano de viajeros y viajeras por carretera de uso general, en la Comunitat Valenciana, por la COVID-19, convalidado en esta reunión.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 26 de noviembre de 2020

El presidente  
Enric Morera i Català

#### PLENO DE LAS CORTS VALENCIANES

El Pleno de las Corts Valencianes, en la reunión realizada el día 26 de noviembre de 2020, ha acordado convalidar el Decreto ley 15/2020, de 23 de octubre, del Consell, de medidas para indemnizar a las empresas dedicadas al transporte público regular interurbano de viajeros y viajeras por carretera de uso general, en la Comunitat Valenciana, por la COVID-19. Una vez validado el decreto ley, y dado que el Grupo Parlamentario Vox Comunidad Valenciana ha solicitado su tramitación como proyecto de ley de acuerdo con el artículo 141.3.3.<sup>o</sup> del Reglamento de las Corts Valencianes, ha adoptado la siguiente

#### RESOLUCIÓN

El Pleno de las Corts Valencianes, en conformidad con el artículo 141.3.3.<sup>o</sup> del Reglamento de las Corts Valencianes, ha rechazado la propuesta de tramitación como proyecto de ley del Decreto ley 15/2020, de 23 de octubre, del Consell, de medidas para indemnizar a las empresas dedicadas al transporte público regular interurbano de viajeros y viajeras por carretera de uso general, en la Comunitat Valenciana, por la COVID-19.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 26 de noviembre de 2020

El presidente  
Enric Morera i Català

La secretaria primera  
Cristina Cabedo Laborda

**Resolución 240/X del Pleno de las Corts Valencianes, sobre la convalidación del Decreto ley 16/2020, de 13 de noviembre, del Consell, para la habilitación en Fininval del Fondo Valenciano de Resiliencia ante la situación derivada de la COVID-19, aprobada en la sesión del 26 de noviembre de 2020**

#### PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

De acuerdo con lo establecido en el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena la publicación en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* de la Resolución 240/X del Pleno de las Corts Valencianes,