

l'impuls de la competitivitat dels sectors estratègics claus en la transició ecològica i la transformació digital.

2. Elaborar un pla específic per a l'automoció i establir ajudes per a la compra de nous vehicles amb emissions baixes. Així mateix, incrementar la inversió en R+D per a desenvolupar bateries al territori nacional com a element clau del procés de descarbonització del parc mòbil.

3. Elaborar, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, plans d'inversions en projectes tractors europeus vinculats a la transformació digital i la transició ecològica en ecosistemes industrials d'oportunitat, amb especial èmfasi en el suport a la millora de tecnologia en equips i processos, i donar suport a les nostres indústries amb els mateixos instruments i en la mateixa quantia que ho fan altres països europeus. D'igual manera, aquests plans s'han d'obrir al foment d'activitats de regeneració, reciclatge i aprofitament de residus i tendir cap a iniciatives d'economia circular.

4. Impulsar mesures d'inversió, internacionalització i comerç exterior que assumisquen els objectius d'atracció d'inversions productives al nostre territori i faciliten la penetració de la producció espanyola en els mercats exteriors.

5. Aprovar el real decret pel qual es regula l'estatut de consumidors electrointensius que permetia reduir els costos de subministrament elèctric de la indústria electrònica intensiva d'acord amb la normativa comunitària.

6. Fer que cada comunitat autònoma dispose de l'autonomia necessària per a concretar quins seran els sectors que han de liderar aquest canvi i així poder organitzar la seua política industrial segons les necessitats pròpies del seu teixit industrial.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 18 de febrer de 2021

El president  
Josep Ramon Nadal Sendra

El secretari  
Manuel Pérez Fenoll

**Resolució 265/X, sobre el desenvolupament del corredor euromediterrani d'infraestructura per al transport elèctric de zero emissions, aprovada per la Comissió d'Indústria i Comerç, Turisme i Noves Tecnologies en la reunió del 18 de febrer de 2021**

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 265/X, sobre el desenvolupament del corredor euromediterrani d'infraestructura per al transport elèctric de zero emissions,

de valor, el impulso de la competitividad de los sectores estratégicos claves en la transición ecológica y la transformación digital.

2. Elaborar un plan específico para la automoción y establecer ayudas para la compra de nuevos vehículos con emisiones bajas. Así mismo, incrementar la inversión en I+D para desarrollar baterías en el territorio nacional como elemento clave del proceso de descarbonización del parque móvil.

3. Elaborar, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, planes de inversiones en proyectos tractores europeos vinculados a la transformación digital y la transición ecológica en ecosistemas industriales de oportunidad, con especial énfasis en el apoyo a la mejora de tecnología en equipos y procesos, y apoyar a nuestras industrias con los mismos instrumentos y en la misma cuantía que lo hacen otros países europeos. De igual manera, estos planes se deben abrir al fomento de actividades de regeneración, reciclaje y aprovechamiento de residuos y tender hacia iniciativas de economía circular.

4. Impulsar medidas de inversión, internacionalización y comercio exterior que asuman los objetivos de atracción de inversiones productivas en nuestro territorio y faciliten la penetración de la producción española en los mercados exteriores.

5. Aprobar el real decreto por el que se regula el estatuto de consumidores electrointensivos que permita reducir los costos de suministro eléctrico de la industria electrónica intensiva de acuerdo con la normativa comunitaria.

6. Hacer que cada comunidad autónoma disponga de la autonomía necesaria para concretar cuáles serán los sectores que deben liderar este cambio y así poder organizar su política industrial según las necesidades propias de su tejido industrial.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 18 de febrero de 2021

El presidente  
Josep Ramon Nadal Sendra

El secretario  
Manuel Pérez Fenoll

**Resolución 265/X, sobre el desarrollo del corredor euromediterráneo de infraestructura para el transporte eléctrico de cero emisiones, aprobada por la Comisión de Industria y Comercio, Turismo y Nuevas Tecnologías en la reunión del 18 de febrero de 2021**

PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 265/X, sobre el desarrollo del corredor euromediterráneo de infraestructura para el transporte eléctrico de cero emisiones, aprobada por la

aprovada per la Comissió d'Indústria i Comerç, Turisme i Noves Tecnologies en la reunió del 18 de febrer de 2021.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 18 de febrer de 2021

El president  
Enric Morera i Català

#### COMISSIÓ D'INDÚSTRIA I COMERÇ, TURISME I NOVES TECNOLOGIES

La Comissió d'Indústria i Comerç, Turisme i Noves Tecnologies, en la reunió del 18 de febrer de 2021, ha debatut el text de la proposició no de llei sobre el desenvolupament del corredor euromediterrani d'infraestructura per al transport elèctric de zero emissions, presentada pel Grup Parlamentari Unides Podem (RE número 24.661, BOCV número 121) i l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 32.066).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 166 del Reglament de les Corts Valencianes, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena incorporat en la resolució següent:

#### RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Govern d'Espanya a sol·licitar al Fons de Recuperació Europeu el desenvolupament de la infraestructura necessària que permeta la connexió d'instal·lacions de càrrega ràpida per a vehicles elèctrics d'emissió zero de la Comunitat Valenciana amb França com a punt de connexió a la resta d'Europa que incloga:

1. Fomentar el desenvolupament d'infraestructura de càrrega elèctrica d'alta potència per a vehicles elèctrics en, almenys, l'A-7 i l'AP-7 i els nuclis urbans de més de 20.000 habitants.
2. Fons de recerca per a les universitats públiques valencianes amb l'objectiu de dissenyar una estratègia més eficaç en la distribució de parades de càrrega d'alt rendiment i adaptació de vehicles de transport per carretera.
3. Ajudes a les pimes valencianes per a la construcció i l'assemblatge de vehicles elèctrics, com també per a l'adquisició de tecnologia que permeta l'adaptació progressiva a la producció d'aquests vehicles.
4. Desenvolupar un pla valencià de transició a vehicles de transport públic elèctric de zero emissions en col·laboració entre les administracions locals i la Generalitat, en el qual es compte amb la participació principal de les empreses valencianes del sector i es tinga especialment en consideració les pimes de la Comunitat Valenciana.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 18 de febrer de 2021

El president  
Josep Ramon Nadal Sendra

El secretari  
Manuel Pérez Fenoll

Comisión de Industria y Comercio, Turismo y Nuevas Tecnologías en la reunión del 18 de febrero de 2021.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 18 de febrero de 2021

El presidente  
Enric Morera i Català

#### COMISIÓN DE INDUSTRIA Y COMERCIO, TURISMO Y NUEVAS TECNOLOGÍAS

La Comisión de Industria y Comercio, Turismo y Nuevas Tecnologías, en la reunión del 18 de febrero de 2021, ha debatido el texto de la proposición no de ley sobre el desarrollo del corredor euromediterráneo de infraestructura para el transporte eléctrico de cero emisiones, presentada por el Grupo Parlamentario Unidas Podemos (RE número 24.661, BOCV número 121) y la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 32.066).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 166 del Reglamento de las Corts Valencianes, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda incorporado en la siguiente resolución:

#### RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Gobierno de España a solicitar al Fondo de Recuperación Europeo el desarrollo de la infraestructura necesaria que permita la conexión de instalaciones de carga rápida para vehículos eléctricos de emisión cero de la Comunitat Valenciana con Francia como punto de conexión al resto de Europa que incluya:

1. Fomentar el desarrollo de infraestructura de carga eléctrica de alta potencia para vehículos eléctricos en, al menos, la A-7 y la AP-7 y los cascos urbanos de más de 20.000 habitantes.
2. Fondo de investigación para las universidades públicas valencianes con el objetivo de diseñar una estrategia más eficaz en la distribución de paradas de carga de alto rendimiento y adaptación de vehículos de transporte por carretera.
3. Ayudas a las pymes valencianes para la construcción y el ensamblaje de vehículos eléctricos, así como para la adquisición de tecnología que permita la adaptación progresiva a la producción de estos vehículos.
4. Desarrollar un plan valenciano de transición a vehículos de transporte público eléctrico de cero emisiones en colaboración entre las administraciones locales y la Generalitat, en el cual se cuenta con la participación principal de las empresas valencianes del sector y se tenga especialmente en consideración las pymes de la Comunitat Valenciana.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 18 de febrero de 2021

El presidente  
Josep Ramon Nadal Sendra

El secretario  
Manuel Pérez Fenoll