

canalitzar les reivindicacions de la citricultura valenciana en matèria de política comercial, com ara la imposició de controls de qualitat en origen i destinació, l'exigència de reciprocitat en la regulació de productes fitosanitaris i l'harmonització de les condicions fitosanitàries i ambientals d'entrada de cítrics en la Unió Europea.

Palau de les Corts Valencianes
València, 29 de setembre de 2021

El president
Enric Morera i Català

El secretari segon
Luis Arquillos Cruz

Resolució 412/X, sobre la unificació del títol de transports públics a l'àrea metropolitana de València en 2022, l'ampliació de la xarxa del Tram d'Alacant, l'execució del bulevard de la Plana, el foment de la mobilitat sostenible i en transport col·lectiu i l'oferta de transport públic en zones rurals, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió del dia 29 de setembre de 2021

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 412/X, sobre la unificació del títol de transports públics a l'àrea metropolitana de València en 2022, l'ampliació de la xarxa del Tram d'Alacant, l'execució del bulevard de la Plana, el foment de la mobilitat sostenible i en transport col·lectiu i l'oferta de transport públic en zones rurals, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió del dia 29 de setembre de 2021.

Palau de les Corts Valencianes
València, 29 de setembre de 2021

El president
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en la sessió del dia 29 de setembre de 2021, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre la unificació del títol de transports públics a l'àrea metropolitana de València en 2022, l'ampliació de la xarxa del Tram d'Alacant, l'execució del bulevard de la Plana, el foment de la mobilitat sostenible i en transport col·lectiu i l'oferta de transport públic en zones rurals, presentada pels grups parlamentaris Socialista, Compromís i Unides Podem (RE número 41.418).

Finalment, d'acord amb el que disposa l'apartat 4 de l'article 77 del Reglament de les Corts Valencianes, ha aprovat la resolució següent:

canalizará las reivindicaciones de la citricultura valenciana en materia de política comercial como, por ejemplo, la imposición de controles de calidad en origen y destino, la exigencia de reciprocidad en la regulación de productos fitosanitarios y la armonización de las condiciones fitosanitarias y ambientales de entrada de cítricos en la Unión Europea.

Palau de les Corts Valencianes
València, 29 de septiembre de 2021

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario segundo
Luis Arquillos Cruz

Resolución 412/X, sobre la unificación del título de transportes públicos en el área metropolitana de València en 2022, la ampliación de la red del Tram de Alicante, la ejecución del bulevar de la Plana, el fomento de la movilidad sostenible y en transporte colectivo y la oferta de transporte público en zonas rurales, aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en la sesión del día 29 de septiembre de 2021

PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

De acuerdo con el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolución 412/X, sobre la unificación del título de transportes públicos en el área metropolitana de València en 2022, la ampliación de la red del Tram de Alicante, la ejecución del bulevar de la Plana, el fomento de la movilidad sostenible y en transporte colectivo y la oferta de transporte público en zonas rurales, aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en la sesión del día 29 de septiembre de 2021.

Palau de les Corts Valencianes
València, 29 de septiembre de 2021

El presidente
Enric Morera i Català

PLENO DE LAS CORTS VALENCIANES

El Pleno de las Corts Valencianes, en la sesión del día 29 de septiembre de 2021, ha debatido la propuesta de resolución subsegüente al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, sobre la unificación del título de transportes públicos en el área metropolitana de València en 2022, la ampliación de la red del Tram de Alicante, la ejecución del bulevar de la Plana, el fomento de la movilidad sostenible y en transporte colectivo y la oferta de transporte público en zonas rurales, presentada por los grupos parlamentarios Socialista, Compromís y Unides Podem (RE número 41.418).

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 77 del Reglamento de las Corts Valencianes, ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓ

1. Les Corts Valencianes insten el Consell de la Generalitat a:

a) Dur a terme les accions necessàries perquè, a partir de 2022 a l'àrea metropolitana de València, una persona usuària del transport públic pugui viatjar amb el mateix títol en Metrovalència, Rodalia, Metrobús i autobusos urbans, integrant per primera vegada Renfe en els títols de transport coordinats de l'ATMV. A més, treballar per avançar en la intermodalitat a les àrees metropolitanes d'Alacant-Elx i de Castelló de la Plana entre els respectius sistemes de transport.

b) Posar en marxa les actuacions previstes en el Pla d'ampliació de la xarxa del Tram d'Alacant amb l'objectiu de millorar les necessitats de mobilitat de la ciutat d'Alacant i les comarques de l'Alacantí, la Marina Alta i la Marina Baixa.

c) Impulsar una comissió de treball juntament amb tots els ajuntaments implicats i el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per a seguir avançant en l'execució del bulevard de la Plana entre Castelló de la Plana i Vila-real.

d) Dur a terme una planificació i execució de les infraestructures i serveis de transport seguint com a criteris principals el foment de la mobilitat sostenible i en transport col·lectiu i l'oferta de transport públic en zones rurals.

2. Així mateix, les Corts Valencianes insten el Consell a instar el Govern d'Espanya a:

a) Accelerar les actuacions per a la finalització del corredor ferroviari mediterrani al seu pas per Andalusia, Múrcia, Comunitat Valenciana i Catalunya, donat el seu caràcter estructurant en l'àmbit espanyol i europeu, i la seua incidència directa sobre l'economia, la competitivitat industrial i empresarial, l'ocupació, la mobilitat sostenible i la lluita contra el canvi climàtic.

b) Aprovar, al més prompte possible, el Projecte de llei de mobilitat sostenible i finançament del transport urbà, que incloga els fons necessaris per a atendre, amb criteris de suficiència i objectivitat, el transport públic metropolità.

Palau de les Corts Valencianes
València, 29 de setembre de 2021

El president
Enric Morera i Català

El secretari segon
Luis Arquillos Cruz

Resolució 413/X, sobre l'ampliació dels plans destinats a la lluita contra la bretxa digital, el foment a la presència femenina activa i de lideratge en els àmbits de la ciència i de la tecnologia i l'ampliació dels programes de compra pública d'innovació, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió del dia 29 de setembre de 2021

RESOLUCIÓN

1. Las Corts Valencianes instan al Consell de la Generalitat a:

a) Llevar a cabo las acciones necesarias para que, a partir de 2022 en el área metropolitana de València, una persona usuaria del transporte público pueda viajar con el mismo título en Metrovalencia, Cercanías, Metrobús y autobuses urbanos, integrando por primera vez a Renfe en los títulos de transporte coordinados de la ATMV. Además, trabajar para avanzar en la intermodalidad en las áreas metropolitanas de Alicante-Elche y de Castelló de la Plana entre sus respectivos sistemas de transporte.

b) Poner en marcha las actuaciones previstas en el Plan de ampliación de la red del Tram de Alicante con el objetivo de mejorar las necesidades de movilidad de la ciudad de Alicante y las comarcas de L'Alacantí, La Marina Alta y La Marina Baixa.

c) Impulsar una comisión de trabajo junto con todos los ayuntamientos implicados y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para seguir avanzando en la ejecución del bulevar de la Plana entre Castelló de la Plana y Vila-real.

d) Llevar a cabo una planificación y ejecución de las infraestructuras y servicios de transporte siguiendo como criterios principales el fomento de la movilidad sostenible y en transporte colectivo y la oferta de transporte público en zonas rurales.

2. Asimismo, las Corts Valencianes instan al Consell a instar al Gobierno de España a:

a) Acelerar las actuaciones para la finalización del corredor ferroviario mediterráneo a su paso por Andalucía, Murcia, Comunitat Valenciana y Cataluña, dado su carácter estructurante en el ámbito español y europeo, y su incidencia directa sobre la economía, la competitividad industrial y empresarial, el empleo, la movilidad sostenible y la lucha contra el cambio climático.

b) Aprobar, lo antes posible, el Proyecto de ley de movilidad sostenible y financiación del transporte urbano, que incluya los fondos necesarios para atender, con criterios de suficiencia y objetividad, el transporte público metropolitano.

Palau de les Corts Valencianes
València, 29 de setembre de 2021

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario segundo
Luis Arquillos Cruz

Resolución 413/X, sobre la ampliación de los planes destinados a la lucha contra la brecha digital, el fomento a la presencia femenina activa y de liderazgo en los ámbitos de la ciencia y de la tecnología y la ampliación de los programas de compra pública de innovación, aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en la sesión del día 29 de septiembre de 2021