

Resolució 558/X, sobre l'adopció de mesures en matèria de transport públic, aeroports, despoblament i transports col·lectius ferroviaris i per carretera, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió del dia 29 de setembre de 2022

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 558/X, sobre l'adopció de mesures en matèria de transport públic, aeroports, despoblament i transports col·lectius ferroviaris i per carretera, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió del dia 29 de setembre de 2022.

Palau de les Corts Valencianes
València, 29 de setembre de 2022

El president
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en la sessió del dia 29 de setembre de 2022, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre l'adopció de mesures en matèria de transport públic, aeroports, despoblament i transports col·lectius ferroviaris i per carretera, presentada pels grups parlamentaris Socialista, Compromís i Unides Podem (RE número 61.095).

Finalment, d'acord amb el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 77 del Reglament de les Corts Valencianes, ha aprovat la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell de la Generalitat Valenciana a:

1. Continuar treballant i fent les actuacions necessàries per a implantar la integració tarifària dels diferents operadors de transport públic en més municipis de la Comunitat Valenciana, completant el procés en els sistemes de transport de les àrees metropolitanes d'Alacant-Elx i de Castelló de la Plana, amb les seues respectives peculiaritats.
2. Incloure la implantació d'abonaments de transport socials dirigits a col·lectius, com poden ser les persones majors, els joves, les famílies nombroses i les persones amb mobilitat reduïda, entre d'altres.
3. Potenciar la inversió a la zona de l'activitat complementària de l'Aeroport de Castelló, amb l'objectiu que es convertisca en un actiu fonamental de la nova economia dels municipis de la zona, de la província de Castelló i de la Comunitat Valenciana, tal com proposa el Pla d'acció territorial (PAT) de Castelló.
4. Continuar treballant contra el despoblament, tenint en compte les demandes dels municipis i els agents socials, com

Resolución 558/X, sobre la adopción de medidas en materia de transporte público, aeropuertos, despoblamiento y transportes colectivos ferroviarios y por carretera, aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en la sesión del día 29 de septiembre de 2022

PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

De acuerdo con el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolución 558/X, sobre la adopción de medidas en materia de transporte público, aeropuertos, despoblamiento y transportes colectivos ferroviarios y por carretera, aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en la sesión del día 29 de septiembre de 2022.

Palau de les Corts Valencianes
València, 29 de septiembre de 2022

El presidente
Enric Morera i Català

PLENO DE LAS CORTS VALENCIANES

El Pleno de las Corts Valencianes, en la sesión del día 29 de septiembre de 2022, ha debatido la propuesta de resolución subsiguiente al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, sobre la adopción de medidas en materia de transporte público, aeropuertos, despoblamiento y transportes colectivos ferroviarios y por carretera, presentada por los grupos parlamentarios Socialista, Compromís y Unides Podem (RE número 61.095).

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 77 del Reglamento de las Corts Valencianes, ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Consell de la Generalitat Valenciana a:

1. Continuar trabajando y realizando las actuaciones necesarias para implantar la integración tarifaria de los diferentes operadores de transporte público en más municipios de la Comunitat Valenciana, completando el proceso en los sistemas de transporte de las áreas metropolitanas de Alicante-Elche y de Castelló de la Plana, con sus respectivas peculiaridades.
2. Incluir la implantación de abonos de transporte sociales dirigidos a colectivos, como pueden ser las personas mayores, los jóvenes, las familias numerosas y las personas con movilidad reducida, entre otros.
3. Potenciar la inversión en la zona de la actividad complementaria del Aeropuerto de Castelló, con el objetivo de que se convierta en un activo fundamental de la nueva economía de los municipios de la zona, de la provincia de Castelló y de la Comunitat Valenciana, tal y como propone el Plan de acción territorial (PAT) de Castelló.
4. Continuar trabajando contra el despoblamiento, teniendo en cuenta las demandas de los municipios y los agentes

poden ser les del Fòrum Nova Ruralitat referent a la mobilitat, emmarcats dins de la futura Llei integral de mesures contra la despoblació a la Comunitat Valenciana, aprovada recentment pel Consell. A més, licitar els projectes de servei públic de transports de viatgers amb autobús per poder fer del transport a demanda un transport realment funcional, tenint en consideració les particularitats de cada zona i estudiant l'aplicació de qualsevol fórmula complementària de transport públic que ajude a resoldre els problemes de mobilitat dels pobles rurals. En el mateix sentit, avançar en els plans d'acció territorial estructurals iniciats i en l'impuls de nous plans que permeten enfortir la col·laboració entre municipis per al desenvolupament econòmic sostenible i diversificat dels municipis del sistema rural, clau en la lluita contra el despoblament.

5. Continuar posant en marxa mesures que fomenten l'ús del transport públic, de competència autonòmica, amb la col·laboració d'altres administracions, per a tots els viatgers i viatgeres que l'usen a la nostra comunitat, posant especial èmfasi en aquelles mesures que servisquen per a pal·liar el context de preus elevats i l'alt índex d'inflació actual.

Les Corts Valencianes insten el Consell perquè s'adrece al Govern d'Espanya i l'inste a:

1. Continuar treballant en la implementació d'ajudes per afavorir el transport col·lectiu, tant de competència estatal en Renfe, rodalia i per carretera, com de competència autonòmica o local, ampliant les mesures actuals tot el possible mentre dure l'escenari d'alts preus actual, per a incentivar el paper del transport públic col·lectiu, facilitant la mobilitat quotidiana de les ciutadanes i els ciutadans, i fomentar el canvi de la mobilitat cap a un mitjà de transport més segur, fiable, còmode, econòmic i sostenible que el vehicle particular.

2. Avançar en la connexió Gandia-Dénia per poder connectar aquestes dues comarques i continuar vertebrant el territori, donant una prioritat especial al projecte del Tren de la Costa.

Palau de les Corts Valencianes
València, 29 de setembre de 2022

El president
Enric Morera i Català

El secretari segon
Luis Arquillos Cruz

sociales, como pueden ser las del Foro Nueva Ruralidad en lo referente a la movilidad, enmarcados dentro de la futura Ley integral de medidas contra la despoblación en la Comunitat Valenciana, aprobada recientemente por el Consell. Además, licitar los proyectos de servicio público de transportes de viajeros en autobús para poder hacer del transporte a demanda un transporte realmente funcional, teniendo en consideración las particularidades de cada zona y estudiando la aplicación de cualquier fórmula complementaria de transporte público que ayude a resolver los problemas de movilidad de los pueblos rurales. En el mismo sentido, avanzar en los planes de acción territorial estructurales iniciados y en el impulso de nuevos planes que permitan fortalecer la colaboración entre municipios para el desarrollo económico sostenible y diversificado de los municipios del sistema rural, clave en la lucha contra el despoblamiento.

5. Continuar poniendo en marcha medidas que fomenten el uso del transporte público, de competencia autonómica, con la colaboración de otras administraciones, para todos los viajeros y viajeras que lo usan en nuestra comunidad, poniendo especial énfasis en aquellas medidas que sirvan para paliar el contexto de precios elevados y el alto índice de inflación actual.

Las Corts Valencianes instan al Consell para que se dirija al Gobierno de España y lo inste a:

1. Continuar trabajando en la implementación de ayudas para favorecer el transporte colectivo, tanto de competencia estatal en Renfe, cercanías y por carretera, como de competencia autonómica o local, ampliando las medidas actuales todo lo posible mientras dure el actual escenario de altos precios, para incentivar el papel del transporte público colectivo, facilitando la movilidad cotidiana de las ciudadanas y los ciudadanos, y fomentar el cambio de la movilidad hacia un medio de transporte más seguro, fiable, cómodo, económico y sostenible que el vehículo particular.

2. Avanzar en la conexión Gandia-Dénia para poder conectar estas dos comarcas y continuar vertebrando el territorio, teniendo una especial prioridad el proyecto del Tren de la Costa.

Palau de les Corts Valencianes
València, 29 de septiembre de 2022

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario segundo
Luis Arquillos Cruz