

que participen en el Programa de turisme de l'Imsero en 2022 (RE número 60.293). Una vegada validat el Decret llei, i atès que el grup parlamentari Vox Comunidad Valenciana ha sol·licitat la tramitació com a projecte de llei d'acord amb l'article 141.3.3.º del Reglament de les Corts Valencianes, ha adoptat la següent

RESOLUCIÓ

El Ple de les Corts Valencianes, de conformitat amb l'article 141.3.3.º del Reglament de les Corts Valencianes, ha rebutjat la proposta de tramitació com a projecte de llei del Decret llei 10/2022, de 9 de setembre de 2022, del Consell, de mesures extraordinàries de suport a les empreses i persones titulars d'establiments hotelers de la Comunitat Valenciana que participen en el Programa de turisme de l'Imsero en 2022 (RE número 60.293).

Palau de les Corts Valencianes
València, 20 d'octubre de 2022

El president
Enric Morera i Català

El secretari segon
Luis Arquillos Cruz

Resolució 571/X, del Ple de les Corts Valencianes, sobre la validació del Decret llei 11/2022, de 9 de setembre de 2022, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i concessió directa d'ajudes temporals per a facilitar, als municipis amb característiques singulars relacionades amb un servei de transport de trànsit feble, la posada en marxa del transport públic per a viatgeres i viatgers a demanda (RE número 60.415), aprovada en la sessió del 20 d'octubre de 2022

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb el que s'estableix en l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena la publicació en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* de la Resolució 571/X, del Ple de les Corts Valencianes, sobre la validació del Decret llei 11/2022, de 9 de setembre de 2022, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i concessió directa d'ajudes temporals per a facilitar, als municipis amb característiques singulars relacionades amb un servei de transport de trànsit feble, la posada en marxa del transport públic per a viatgeres i viatgers a demanda (RE número 60.415), aprovada en la sessió del 20 d'octubre de 2022, i del text del mateix decret llei.

Palau de les Corts Valencianes
València, 20 d'octubre de 2022

El president
Enric Morera i Català

Valenciana que participen en el Programa de turismo del Imsero en 2022 (RE número 60.293). Una vez convalidado el Decreto ley, y dado que el grupo parlamentario Vox Comunidad Valenciana ha solicitado su tramitación como proyecto de ley de acuerdo con el artículo 141.3.3.º del Reglamento de las Corts Valencianes, ha adoptado la siguiente

RESOLUCIÓN

El Pleno de las Corts Valencianes, de conformidad con el artículo 141.3.3.º del Reglamento de las Corts Valencianes, ha rechazado la propuesta de tramitación como proyecto de ley del Decreto ley 10/2022, de 9 de septiembre de 2022, del Consell, de medidas extraordinarias de apoyo a las empresas y personas titulares de establecimientos hoteleros de la Comunitat Valenciana que participan en el Programa de turismo del Imsero en 2022 (RE número 60.293).

Palau de les Corts Valencianes
València, 20 de octubre de 2022

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario segundo
Luis Arquillos Cruz

Resolución 571/X, del Pleno de las Corts Valencianes, sobre la convalidación del Decreto ley 11/2022, de 9 de septiembre de 2022, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y concesión directa de ayudas temporales para facilitar, a los municipios con características singulares relacionadas con un servicio de transporte de tráfico débil, la puesta en marcha del transporte público para viajeras y viajeros a demanda (RE número 60.415), aprobada en la sesión del 20 de octubre de 2022

PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

De acuerdo con lo establecido en el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena la publicación en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* de la Resolución 571/X, del Pleno de las Corts Valencianes, sobre la convalidación del Decreto ley 11/2022, de 9 de septiembre de 2022, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y concesión directa de ayudas temporales para facilitar, a los municipios con características singulares relacionadas con un servicio de transporte de tráfico débil, la puesta en marcha del transporte público para viajeras y viajeros a demanda (RE número 60.415), aprobada en la sesión del 20 de octubre de 2022, y del texto del propio decreto ley.

Palau de les Corts Valencianes
València, 20 de octubre de 2022

El presidente
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en la reunió del dia 20 d'octubre de 2022, una vegada debatut, d'acord amb l'article 141 del Reglament de les Corts Valencianes, el Decret llei 11/2022, de 9 de setembre de 2022, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i concessió directa d'ajudes temporals per a facilitar, als municipis amb característiques singulars relacionades amb un servei de transport de trànsit feble, la posada en marxa del transport públic per a viatgeres i viatgers a demanda (RE número 60.415), ha adoptat la resolució següent, que, d'acord amb l'article 141.3.5.^a del Reglament de les Corts Valencianes, també ha de ser publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*:

RESOLUCIÓ

El Ple de les Corts Valencianes, d'acord amb el que estableixen l'article 44.4 de l'Estatut d'autonomia de la Comunitat Valenciana; els articles 18.d i 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i l'article 141 del Reglament de les Corts Valencianes, ha acordat validar el Decret llei 11/2022, de 9 de setembre de 2022, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i concessió directa d'ajudes temporals per a facilitar, als municipis amb característiques singulars relacionades amb un servei de transport de trànsit feble, la posada en marxa del transport públic per a viatgeres i viatgers a demanda (RE número 60.415).

Palau de les Corts Valencianes
València, 20 d'octubre de 2022

El president
Enric Morera i Català

El secretari segon
Luis Arquillos Cruz

«Decret llei 11/2022, de 9 de setembre de 2022, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i concessió directa d'ajudes temporals per a facilitar, als municipis amb característiques singulars relacionades amb un servei de transport de trànsit feble, la posada en marxa del transport públic per a viatgeres i viatgers a demanda.

PREÀMBUL

I

Algunes zones de la Comunitat Valenciana manquen de connexions suficients entre municipis i amb altres ciutats, infraestructures o serveis, mitjançant mitjans de transport públic. Aquest dèficit de connexions és tant més apressant en zones rurals de l'interior i d'orografia muntanyenca, la qual cosa suposa una dificultat afegida a les condicions de vida en aquestes zones, moltes d'elles afectades per la despoblació i l'envelliment, on factors com la distància, els horaris o la falta de vehicle privat compliquen l'accés a centres educatius, sanitaris o de serveis socials.

La Generalitat, considerant la mobilitat com un dret social, està compromesa en la cerca de solucions pràctiques i efectives davant aquestes situacions, amb l'objectiu

PLENO DE LAS CORTS VALENCIANES

El Pleno de las Corts Valencianes, en la reunión del día 20 de octubre de 2022, una vez debatido, de acuerdo con el artículo 141 del Reglamento de las Corts Valencianes, el Decreto ley 11/2022, de 9 de septiembre de 2022, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y concesión directa de ayudas temporales para facilitar, a los municipios con características singulares relacionadas con un servicio de transporte de tráfico débil, la puesta en marcha del transporte público para viajeras y viajeros a demanda (RE número 60.415), ha adoptado la siguiente resolución, que, de acuerdo con el artículo 141.3.5.º del Reglamento de las Corts Valencianes, también debe ser publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*:

RESOLUCIÓN

El Pleno de las Corts Valencianes, de acuerdo con lo que establecen el artículo 44.4 del Estatuto de autonomía de la Comunitat Valenciana; los artículos 18.d y 58 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, y el artículo 141 del Reglamento de las Corts Valencianes, ha acordado convalidar el Decreto ley 11/2022, de 9 de septiembre de 2022, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y concesión directa de ayudas temporales para facilitar, a los municipios con características singulares relacionadas con un servicio de transporte de tráfico débil, la puesta en marcha del transporte público para viajeras y viajeros a demanda (RE número 60.415).

Palau de les Corts Valencianes
València, 20 de octubre de 2022

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario segundo
Luis Arquillos Cruz

«Decreto ley 11/2022, de 9 de septiembre, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y concesión directa de ayudas temporales para facilitar, a los municipios con características singulares relacionadas con un servicio de transporte de débil tráfico, la puesta en marcha del transporte público para viajeras y viajeros a demanda.

PREÁMBULO

I

Algunas zonas de la Comunitat Valenciana carecen de conexiones suficientes entre municipios y con otras ciudades, infraestructuras o servicios, mediante medios de transporte público. Este déficit de conexiones es tanto más acuciante en zonas rurales del interior y de orografía montañosa, lo cual supone una dificultad añadida a las condiciones de vida en estas zonas, muchas de ellas afectadas por la despoblación y el envejecimiento, donde factores como la distancia, los horarios o la falta de vehículo privado complican el acceso a centros educativos, sanitarios o de servicios sociales.

La Generalitat, considerando la movilidad como un derecho social, está comprometida en la búsqueda de soluciones prácticas y efectivas ante estas situaciones, con el objetivo

d'aconseguir una bona connexió en tot el territori sota criteris de sostenibilitat, eficàcia i eficiència, cohesió i equitat, que permeta als habitants d'aquests municipis disposar d'un servei de transport de qualitat a preus assequibles, que s'ajuste a les necessitats de les persones residents, que puguin cobrir nous trànsits que no es troben atesos a través d'altres serveis, o que hagen deixat d'estar-ho per l'extinció del servei que els realitzava a causa de la seua baixa demanda.

Per a això, la Generalitat està organitzant un procediment de licitació, amb la finalitat de dotar d'un servei de transport de qualitat, adaptat a les característiques d'aquestes zones i que done suficient cobertura a les necessitats de les persones residents en aquests municipis. No obstant això, el servei que haurà de resultar d'aquest procediment de licitació ordinari no estarà disponible amb la celeritat que es requereix per a poder atendre la prestació del servei del transport en aquests municipis.

Per les raons exposades, la Generalitat considera urgent facilitar als ajuntaments un mecanisme temporal i complementari en l'interval temporal fins a la disponibilitat plena i efectiva del nou servei. En aquest sentit, resulta adequat articular un sistema de transport a la demanda, entès aquest com aquell tipus de transport públic regular d'ús general de persones viatgeres per carretera la prestació de la qual depèn d'una sol·licitud prèvia de l'usuari.

A més, molts d'aquests municipis es troben en una situació financera difícil, per l'actual conjuntura econòmica, sumat als efectes que s'arrossegueu per la caiguda d'activitat després de la irrupció de la Covid-19, la qual cosa impedeix que els seus ajuntaments puguin fer front, per sí sols, a les despeses d'implantació d'un sistema propi de transport públic a la demanda. La disponibilitat d'un servei de transport pot contribuir, a més, a la reactivació econòmica i social en molts d'aquests municipis, que és especialment important per als municipis en risc de despoblament.

Per tot això, aquest Decret llei es converteix en una eina estratègica d'urgència per a millorar el servei de transport i la connectivitat dels nuclis de població en zones amb falta d'opcions de mobilitat, formant part dels objectius d'una mobilitat sostenible i eficient assumits per la Generalitat, que responga a les necessitats de la població resident en aquests municipis, especialment per als municipis en risc de despoblament, i que contribueixca a la cohesió territorial de la Comunitat Valenciana.

II

La política de la Generalitat en matèria de cohesió territorial i de transports s'inscriu en la línia de foment i cooperació amb les corporacions municipals de la Comunitat Valenciana, tenint en compte el paper que exerceixen els municipis com a administracions més pròximes a la ciutadania i prestadores de serveis públics. Per això, les ajudes articulades a través d'aquest Decret llei tindran com a beneficiaris els municipis de la Comunitat Valenciana en els quals concorreguen determinades circumstàncies, com la insuficiència d'un servei de transport en zones de trànsit feble, la grandària de la localitat i la distància a l'hospital de referència, i atenent específicament els municipis en risc de despoblament.

de lograr una buena conexión en todo el territorio bajo criterios de sostenibilidad, eficacia y eficiencia, cohesión y equidad, que permita a los habitantes de estos municipios disponer de un servicio de transporte de calidad a precios asequibles, que se ajuste a las necesidades de las personas residentes, que puedan cubrir nuevos tránsitos que no se encuentren atendidos a través de otros servicios, o que hayan dejado de estarlo por la extinción del servicio que los venía realizando a causa de su baja demanda.

Para ello, la Generalitat está organizando un procedimiento de licitación, con el fin de dotar de un servicio de transporte de calidad, adaptado a las características de estas zonas y que dé suficiente cobertura a las necesidades de las personas residentes en estos municipios. No obstante, el servicio que deberá resultar de este procedimiento de licitación ordinario no estará disponible con la celeridad que se requiere para poder atender a la prestación del servicio del transporte en estos municipios.

Por las razones expuestas, la Generalitat considera urgente facilitar a los ayuntamientos un mecanismo temporal y complementario en el intervalo temporal hasta la disponibilidad plena y efectiva del nuevo servicio. En este sentido, resulta adecuado articular un sistema de transporte a la demanda, entendido éste como aquel tipo de transporte público regular de uso general de personas viajeras por carretera cuya prestación depende de una solicitud previa del usuario.

Además, muchos de estos municipios se encuentran en una situación financiera difícil, por la actual coyuntura económica, sumado a los efectos que se arrastran por la caída de actividad tras la irrupción de la Covid-19, lo cual impide que sus ayuntamientos puedan hacer frente, por sí solos, a los gastos de implantación de un sistema propio de transporte público a la demanda. La disponibilidad de un servicio de transporte puede contribuir, además, a la reactivación económica y social en muchos de estos municipios, siendo especialmente importante para los municipios en riesgo de despoblamiento.

Por todo ello, este Decreto ley se convierte en una herramienta estratégica de urgencia para mejorar el servicio de transporte y la conectividad de los núcleos de población en zonas con falta de opciones de movilidad, formando parte de los objetivos de una movilidad sostenible y eficiente asumidos por la Generalitat, que responda a las necesidades de la población residente en estos municipios, especialmente para los municipios en riesgo de despoblamiento, y que contribuya a la cohesión territorial de la Comunitat Valenciana.

II

La política de la Generalitat en materia de cohesión territorial y de transportes se inscribe en la línea de fomento y cooperación con las corporaciones municipales de la Comunitat Valenciana, teniendo en cuenta el papel que desempeñan los municipios como administraciones más próximas a la ciudadanía y prestadoras de servicios públicos. Por ello, las ayudas articuladas a través de este Decreto ley tendrán como beneficiarios los municipios de la Comunitat Valenciana en los que concurren determinadas circunstancias, como la insuficiencia de un servicio de transporte en zonas de débil tráfico, el tamaño de la localidad y la distancia al hospital de referencia, y atendiendo específicamente a los municipios en riesgo de despoblamiento.

Per tant, aquest Decret llei es planteja com una mesura per a la superació dels desequilibris territorials existents en aquells municipis que per les seues característiques singulars han perdut connectivitat, i per a impulsar la igualtat d'oportunitats de la ciutadania davant les dificultats de mobilitat i transport en els seus respectius llocs de residència, a través d'un servei de transport a la demanda de les persones viatgeres adaptat a les necessitats, horaris i singularitat dels municipis i de la seua població, a fi de satisfer els seus drets d'accés als serveis públics essencials i millorar la qualitat de vida dels seus habitants.

Quant a les entitats beneficiàries, es determinen en l'annex, tenint en compte els criteris d'insuficiència de servei de transport en zones de trànsit feble, població o risc de despoblació, i han de complir els requisits previstos en aquest Decret llei.

Aquestes ajudes públiques que ací es convoquen, no precisen de la seua notificació a la Comissió Europea, per no reunir tots els requisits de l'article 107 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea (TFUE), atés que les entitats beneficiàries, no exerceixen una activitat empresarial destinada a la consecució d'un benefici econòmic, ni afavoreixen determinades empreses d'un sector o a determinades produccions.

III

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, en el seu article 49 estableix que són competències de la Generalitat el transport terrestre i el règim local, sense perjudici del que es disposa en l'article 149 de la Constitució. D'acord amb el Decret 5/2019, de 16 de juny, del president de la Generalitat, pel qual es determinen el número i la denominació de les conselleries, i les seues atribucions, i amb el Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, correspon a la Presidència l'impuls de l'acció interdepartamental del Consell, i les competències en matèria d'administració local, i a la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat la competència en matèria de vertebració del territori i transports.

Adicionalment, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, estableix en l'article 7.4 regula la possibilitat que les Entitats Locals exercisquen competències diferents a les pròpies i a les atribuïdes per delegació. En aquest cas, respecte a la tramitació dels informes preceptius i vinculants d'inexistència de duplicitats i de sostenibilitat financera previstos en l'article 7.4 de la dita Llei caldrà ajustar-se al que es disposa en el Decret 67/2018, de 25 de maig, del Consell, pel qual es regula el procediment dels informes per a l'exercici per les entitats locals de competències diferents de les pròpies o delegades, per la qual cosa, de conformitat amb el seu apartat 4t de l'article 2 no cal l'emissió d'aquests informes, sense perjudici del compliment de les obligacions previstes en l'article 8 del present Decret llei establides amb la finalitat d'evitar possibles duplicitats en la prestació de serveis.

Per tant, l'acció pública pretesa resultaria complementària a la de l'Administració autonòmica i, per això, la materialització d'aquestes ajudes per a la posada en marxa d'un servei de transport a demanda no suposa incórrer en duplicitat de

Por tanto, este Decreto Ley se plantea como una medida para la superación de los desequilibrios territoriales existentes en aquellos municipios que por sus características singulares han perdido conectividad, y para impulsar la igualdad de oportunidades de la ciudadanía ante las dificultades de movilidad y transporte en sus respectivos lugares de residencia, a través de un servicio de transporte a la demanda de las personas viajeras adaptado a las necesidades, horarios y singularidad de los municipios y de su población, al objeto de satisfacer sus derechos de acceso a los servicios públicos esenciales y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

En cuanto a las entidades beneficiarias, se determinan en el anexo, teniendo en cuenta los criterios de insuficiencia de servicio de transporte en zonas de débil tráfico, población o riesgo de despoblación, debiendo cumplir los requisitos previstos en este Decreto Ley.

Estas ayudas públicas que aquí se convocan, no precisan de su notificación a la Comisión Europea, por no reunir todos los requisitos del artículo 107 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE), dado que las entidades beneficiarias, no ejercen una actividad empresarial destinada a la consecución de un beneficio económico, ni favorecen a determinadas empresas de un sector o a determinadas producciones.

III

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, en su artículo 49 establece que son competencias de la Generalitat el transporte terrestre y el régimen local, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 149 de la Constitución. De acuerdo con el Decreto 5/2019, de 16 de junio, del presidente de la Generalitat, por el que se determinan el número y la denominación de las consellerías, y sus atribuciones, y con el Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerías de la Generalitat, corresponde a la Presidencia el impulso de la acción interdepartamental del Consell, y las competencias en materia de Administración Local, y a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad la competencia en materia de vertebración del territorio y transportes.

Adicionalmente, la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local, establece en su artículo 7.4 regula la posibilidad de que las Entidades Locales ejerzan competencias distintas a las propias y a las atribuidas por delegación. En dicho caso, respecto a la tramitación de los informes preceptivos y vinculantes de inexistencia de duplicidades y de sostenibilidad financiera previstos en el artículo 7.4 de la citada Ley se estará a lo previsto en el Decreto 67/2018, de 25 de mayo, del Consell, por el que se regula el procedimiento de los informes para el ejercicio por las entidades locales de competencias diferentes de las propias o delegadas, por lo que, de conformidad con su apartado 4º del artículo 2 no es preciso la emisión de estos informes, sin perjuicio del cumplimiento de las obligaciones previstas en el artículo 8 del presente Decreto Ley establecidas con la finalidad de evitar posibles duplicidades en la prestación de servicios.

Por tanto, la acción pública pretendida resultaría complementaria a la de la Administración Autonómica y, por ello, la materialización de estas ayudas para la puesta en marcha de un servicio de transporte a demanda no supone incurrir en duplicidad

competències entre Administracions públiques. Així mateix les ajudes regulades pel present decret llei finançaran el 100% de l'exercici de la competència pel que no serà necessària l'emissió de l'informe de sostenibilitat financera.

IV

La jurisprudència del Tribunal Constitucional ha donat suport a l'aprovació de disposicions de caràcter socioeconòmic mitjançant l'instrument normatiu del real decret llei en aquells casos en els quals s'aprecie una motivació explícita i raonada de la necessitat i urgència de la mesura. El caràcter necessari s'ha afirmat en els casos de conjuntures econòmiques problemàtiques que exigeixen una resposta ràpida.

Així mateix, la urgència s'ha acceptat, quan la dilació en el temps de l'adopció de la mesura de què es tracte, mitjançant una tramitació pel llit normatiu ordinari, podria generar perjudicis addicionals.

La justificació de la utilització de l'instrument del Decret llei es recolza igualment en una dilatada jurisprudència del Tribunal Constitucional, els requisits del qual aquesta norma compleix. Així, cal recordar que les sentències 6/1983, de 4 de febrer, F. 5; 11/2002, de 17 de gener, F. 4; 137/2003, de 3 de juliol, F. 3, i 189/2005, de 7 juliol, F. 3, en què ha vinculat la utilització d'aquesta norma a la solució d'una situació concreta que, dins dels objectius de l'òrgan emissor, i per raons difícils de preveure, requereix una acció normativa immediata en un termini més breu que el requerit per la via normal o pel procediment d'urgència per a la tramitació parlamentària de les lleis.

En concret, la doctrina constitucional continguda en la STC 61/2018 (EDJ 2018/505168), que recull la jurisprudència anterior més rellevant, indica que l'ús del Decret llei s'ha vingut acceptant en situacions que s'han qualificat com a «conjuntures econòmiques problemàtiques». Segons l'exposat en el segon epígraf d'aquest preàmbul, la necessitat de l'adopció d'una normativa d'urgència orientada a promoure la mobilitat sostenible en tot el territori de la Comunitat Valenciana, per a connectar a municipis que actualment presenten un dèficit de servei de transport, més urgent en municipis d'interior i de muntanya, queda justificada pel context de la difícil conjuntura econòmica actual i de les dificultats financeres que afronten molts municipis per a poder sufragar els costos que suposaria la implantació del servei de transport.

Com és evident, i així ho ha admès el mateix tribunal, això no exclou l'adopció de normes que impliquen reformes estructurals i que solucionen problemes amb caràcter igualment estructural que s'hagen vist agreujats en un moment concret. En paraules del tribunal: «...el fet que es considere una reforma estructural no impedeix, per si sola, la utilització de la figura del Decret llei, perquè el possible caràcter estructural del problema que es pretén resoldre no exclou que aquest problema pugui convertir-se en un moment donat en un supòsit d'extraordinària i urgent necessitat, que justifiqui l'aprovació d'un Decret llei, la qual cosa haurà de ser determinat atenent les circumstàncies concurrents en cada cas (STC 137/2011, FJ 6, reiterat en SSTC 183/2014, FJ 5; 47/2015, FJ 5, i 139/2016, FJ 3)».

Per afegiment, correspon al Consell, en aquesta mena de normes, la realització d'un judici polític o d'oportunitat

de competencias entre Administraciones Públicas. Asimismo las ayudas reguladas por el presente decreto-ley financiarán el 100% del ejercicio de la competencia por lo que no será necesaria la emisión del informe de sostenibilidad financiera.

IV

La jurisprudencia del Tribunal Constitucional ha respaldado la aprobación de disposiciones de carácter socioeconómico mediante el instrumento normativo del real decreto ley en aquellos casos en los que se aprecie una motivación explícita y razonada de la necesidad y urgencia de la medida. El carácter necesario se ha afirmado en los casos de coyunturas económicas problemáticas que exigen una rápida respuesta.

Asimismo, la urgencia se ha aceptado, cuando la dilación en el tiempo de la adopción de la medida de que se trate, mediante una tramitación por el cauce normativo ordinario, podría generar perjuicios adicionales.

La justificación de la utilización del instrumento del Decreto ley se apoya igualmente en una dilatada jurisprudencia del Tribunal Constitucional, cuyos requisitos esta norma cumple. Así, cabe recordar que las sentencias 6/1983, de 4 de febrero, F. 5; 11/2002, de 17 de enero, F. 4; 137/2003, de 3 de julio, F. 3, y 189/2005, de 7 julio, F. 3, en que ha vinculado la utilización de esta norma a la solución de una situación concreta que, dentro de los objetivos del órgano emisor, y por razones difíciles de prever, requiere una acción normativa inmediata en un plazo más breve que el requerido por la vía normal o por el procedimiento de urgencia para la tramitación parlamentaria de las leyes.

En concreto, la doctrina constitucional contenida en la STC 61/2018 (EDJ 2018/505168), que recoge la jurisprudencia anterior más relevante, indica que el uso del Decreto ley se ha venido aceptando en situaciones que se han calificado como «coyunturas económicas problemáticas». Según lo expuesto en el segundo epígrafe de este preámbulo, la necesidad de la adopción de una normativa de urgencia orientada a promover la movilidad sostenible en todo el territorio de la Comunitat Valenciana, para conectar a municipios que actualmente presentan un déficit de servicio de transporte, más acuciante en municipios de interior y de montaña, queda justificada por el contexto de la difícil coyuntura económica actual y de las dificultades financieras que afrontan muchos municipios para poder sufragar los costes que supondría la implantación del servicio de transporte.

Como es evidente, y así lo ha admitido el propio tribunal, lo anterior no excluye la adopción de normas que impliquen reformas estructurales y que solucionen problemas con carácter igualmente estructural que se hayan visto agravados en un momento concreto. En palabras del tribunal: «...el hecho de que se considere una reforma estructural no impide, por sí sola, la utilización de la figura del Decreto ley, pues el posible carácter estructural del problema que se pretende atajar no excluye que dicho problema pueda convertirse en un momento dado en un supuesto de extraordinaria y urgente necesidad, que justifique la aprobación de un Decreto ley, lo que deberá ser determinado atendiendo a las circunstancias concurrentes en cada caso (STC 137/2011, FJ 6, reiterado en SSTC 183/2014, FJ 5; 47/2015, FJ 5, y 139/2016, FJ 3)».

Por añadidura, corresponde al Consell, en este tipo de normas, la realización de un juicio político o de oportunidad

(SSTC 61/2018, de 7 de juny, FJ 4 i 142/2014, d'11 de setembre, FJ 3) sobre la conjuntura i la motivació de la norma. En aquest aspecte, els paràgrafs anteriors acrediten de manera suficient els motius d'oportunitat per a l'adopció de la present norma.

Com és preceptiu, ha d'assenyalar-se també que aquest Decret Llei no afecta a l'ordenament de les institucions bàsiques de l'Estat, als drets, deures i llibertats dels ciutadans regulats en el títol I de la Constitució, al règim de les comunitats autònomes ni al dret electoral general.

A la vista del que s'ha exposat anteriorment, concorren les circumstàncies d'extraordinària i urgent necessitat establides per l'article 44.4 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana com a pressupostos habilitants per a recórrer a l'instrument jurídic del Decret Llei.

L'aprovació d'aquest Decret Llei troba el seu fonament en raons d'interés públic derivades de la necessitat d'adoptar mesures de suport als municipis que tenen un dèficit de connexió per transport públic, mitjançant la posada en marxa d'un servei de transport a demanda, basat en els principis de sostenibilitat, qualitat, eficàcia i eficiència.

Aquesta situació de falta de serveis de transport és tant més apressant en municipis de zones d'interior, que pel seu caràcter muntanyenc i per tendències demogràfiques com el despoblament, l'envel·liment i la baixa densitat poblacional, mostren una necessitat urgent de provisió pública d'un servei específic i adaptat de transport a la demanda, que permeta garantir l'accés a serveis públics situats en altres localitats, en condicions d'equitat territorial.

Aquesta falta de serveis de transport per a les famílies residents en aquests municipis es veu especialment agreujada per la pujada dels costos dels combustibles conseqüència de la crisi financera i energètica derivada de la invasió d'Ucraïna per part de Rússia, atès que es veuen obligades en molts casos a recórrer al vehicle privat per a desplaçar-se i accedir als serveis bàsics situats en altres municipis.

A més, atesa la difícil situació econòmica que afecta la suficiència financera dels municipis, no permetent que aquests puguin fer front als costos derivats de la posada en marxa d'un sistema propi de transport a la demanda, és necessari garantir aquest servei, de manera temporal i complementària, en tant la Conselleria competent en la matèria tramita i resol el procediment de licitació que ha de conduir a un sistema de transport a la demanda en tot el territori de la Comunitat Valenciana.

Aquesta norma s'articula sobre els principis de necessitat, eficàcia, eficiència, proporcionalitat, seguretat jurídica i transparència previstos en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, així com en l'art. 59 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de la Generalitat, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana. En virtut dels principis de necessitat i eficàcia, aquest Decret Llei es justifica per raons d'interés general, ja que, tal com s'ha indicat anteriorment, pretén contribuir al fet que els municipis puguin fer front a les necessitats de mobilitat de les persones residents en aquests; a més, sent el servei de transport particularment necessari en municipis d'interior i de muntanya que, per les seues característiques geogràfiques o demogràfiques,

(SSTC 61/2018, de 7 de juny, FJ 4 i 142/2014, de 11 de setembre, FJ 3) sobre la coyuntura y la motivación de la norma. En este aspecto, los párrafos anteriores acreditan de manera suficiente los motivos de oportunidad para la adopción de la presente norma.

Como es preceptivo, debe señalarse también que este Decreto ley no afecta al ordenamiento de las instituciones básicas del Estado, a los derechos, deberes y libertades de los ciudadanos regulados en el Título I de la Constitución, al régimen de las comunidades autónomas ni al derecho electoral general.

A la vista de lo expuesto anteriormente, concurren las circunstancias de extraordinaria y urgente necesidad establecidas por el artículo 44.4 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana como presupuestos habilitantes para recurrir al instrumento jurídico del Decreto ley.

La aprobación de este Decreto Ley encuentra su fundamento en razones de interés público derivadas de la necesidad de adoptar medidas de apoyo a los municipios que tienen un déficit de conexión por transporte público, mediante la puesta en marcha de un servicio de transporte a demanda, basado en los principios de sostenibilidad, calidad, eficacia y eficiencia.

Esta situación de falta de servicios de transporte es tanto más acuciante en municipios de zonas de interior, que por su carácter montañoso y por tendencias demográficas como el despoblamiento, el envejecimiento y la baja densidad poblacional, muestran una necesidad urgente de provisión pública de un servicio específico y adaptado de transporte a la demanda, que permita garantizar el acceso a servicios públicos ubicados en otras localidades, en condiciones de equidad territorial.

Esta falta de servicios de transporte para las familias residentes en estos municipios se ve especialmente agravada por la subida de los costes de los combustibles consecuencia de la crisis financiera y energética derivada de la invasión de Ucrania por parte de Rusia, dado que se ven obligadas en muchos casos a recurrir al vehículo privado para desplazarse y acceder a los servicios básicos ubicados en otros municipios.

Además, atendiendo a la difícil situación económica que afecta a la suficiencia financiera de los municipios, no permitiendo que éstos puedan hacer frente a los costes derivados de la puesta en marcha de un sistema propio de transporte a la demanda, es necesario garantizar este servicio, de manera temporal y complementaria, en tanto la Conselleria competente en la materia tramita y resuelve el procedimiento de licitación que ha de conducir a un sistema de transporte a la demanda en todo el territorio de la Comunitat Valenciana.

Esta norma se articula sobre los principios de necesidad, eficacia, eficiencia, proporcionalidad, seguridad jurídica y transparencia previstos en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, así como en el art. 59 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de la Generalitat, de Transparencia y Buen Gobierno de la Comunitat Valenciana. En virtud de los principios de necesidad y eficacia, este Decreto ley se justifica por razones de interés general, puesto que, tal y como se ha indicado anteriormente, pretende contribuir a que los municipios puedan hacer frente a las necesidades de movilidad de las personas residentes en los mismos; además, siendo el servicio de transporte particularmente necesario en municipios de interior y de montaña que, por sus características

disposen de menys opcions de mobilitat, afronten majors dificultats a l'hora de proveir determinats serveis públics a la ciutadania i necessiten una suport específic per a la reactivació socioeconòmica, necessària després dels efectes de la pandèmia de la Covid-19 i davant la difícil conjuntura econòmica actual.

Respecte al principi de proporcionalitat, aquest Decret Llei conté la regulació imprescindible per a atendre les necessitats de finançament de la posada en marxa d'un transport públic de viatgers a demanda.

Amb la finalitat de garantir el principi de seguretat jurídica, el contingut d'aquest Decret Llei és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional i de la Unió Europea.

Quant al principi de transparència, la norma no s'ha sotmés als tràmits de consulta pública i audiència a causa de la urgència en la seua tramitació. Finalment, en aplicació del principi d'eficiència, aquest Decret Llei no comporta cap mena de càrregues administratives innecessàries o accessòries.

D'acord amb el Decret 5/2019, de 16 de juny, del president de la Generalitat, pel qual es determinen el número i la denominació de les conselleries, i les seues atribucions i el Decret, 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, correspon a la Presidència l'impuls de l'acció interdepartamental del Consell, i les competències en matèria d'Administració Local i a la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, les competències en matèria de transport.

En la tramitació del projecte de Decret Llei, s'ha seguit el procediment establert, i s'han emés els informes preceptius.

Per tot el que s'ha exposat, i en virtut del que estableix l'article 44, 49 i 50 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, a proposta conjunta del president de la Generalitat i de la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat; amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió de 9 de setembre de 2022,

DECRETE

Article 1. Objecte i finalitat

El present decret Llei té per objecte regular les ajudes per a la posada en marxa, en els municipis inclosos en l'annex, d'un servei de transport a demanda per a persones viatgeres, configurat aquest com un tipus de transport públic, mitjançant el qual la seua prestació efectiva dependrà d'una sol·licitud prèvia de les persones usuàries residents en aquests municipis, mentre es tramita i resol per la Generalitat el procediment d'aprovació per al transport públic a demanda, a iniciativa de la conselleria competent per raó de la matèria.

Les ajudes directes rebudes pels municipis de la Comunitat Valenciana tindran caràcter finalista, contribuint a pal·liar el dèficit de connexió per transport públic i a atendre les necessitats bàsiques de la població mitjançant la posada en marxa d'un servei de transport a demanda, basat en els principis de sostenibilitat, qualitat, eficàcia i eficiència.

geográficas o demográficas, disponen de menos opciones de movilidad, afrontan mayores dificultades a la hora de proveer determinados servicios públicos a la ciudadanía y necesitan un apoyo específico para la reactivación socioeconómica, necesaria tras los efectos de la pandemia de la Covid 19 y ante la difícil coyuntura económica actual.

Respecto al principio de proporcionalidad, este Decreto ley contiene la regulación imprescindible para atender las necesidades de financiación de la puesta en marcha de un transporte público de viajeros a demanda.

Con el fin de garantizar el principio de seguridad jurídica, el contenido de este Decreto ley es coherente con el resto del ordenamiento jurídico, nacional y de la Unión Europea.

En cuanto al principio de transparencia, la norma no se ha sometido a los trámites de consulta pública y audiencia debido a la urgencia en su tramitación. Finalmente, en aplicación del principio de eficiencia, este Decreto ley no conlleva ningún tipo de cargas administrativas innecesarias o accesorias.

De acuerdo con el Decreto 5/2019, de 16 de junio, del presidente de la Generalitat, por el que se determinan el número y la denominación de las consellerías, y sus atribuciones y el Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerías de la Generalitat, corresponde a la Presidencia el impulso de la acción interdepartamental del Consell, y las competencias en materia de Administración Local y a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, las competencias en materia de transporte.

En la tramitación del proyecto de Decreto ley, se ha seguido el procedimiento establecido, y se han emitido los informes preceptivos.

Por todo lo expuesto, y en virtud de lo que establece el artículo 44, 49 y 50 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, a propuesta conjunta del presidente de la Generalitat y de la consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad; previa deliberación del Consell, en la reunión de 9 de septiembre de 2022,

DECRETO

Artículo 1. Objeto y finalidad

El presente decreto ley tiene por objeto regular las ayudas para la puesta en marcha, en los municipios incluidos en el Anexo, de un servicio de transporte a demanda para personas viajeras, configurado éste como un tipo de transporte público, mediante el cual su prestación efectiva dependerá de una solicitud previa de las personas usuarias residentes en dichos municipios, en tanto se tramita y resuelve por la Generalitat el procedimiento de aprobación para el transporte público a demanda, a iniciativa de la conselleria competente por razón de la materia.

Las ayudas directas recibidas por los municipios de la Comunitat Valenciana tendrán carácter finalista, contribuyendo a paliar el déficit de conexión por transporte público y a atender las necesidades básicas de la población mediante la puesta en marcha de un servicio de transporte a demanda, basado en los principios de sostenibilidad, calidad, eficacia y eficiencia.

Article 2. Règim Jurídic

1. Les ajudes previstes en aquesta norma s'articularen en forma de subvencions de concessió directa, en aplicació del que es preveu en l'article 22.2.c de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, en relació amb el que estableixen els apartats 2 i 3 de l'article 28, i l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

2. Les ajudes contemplades en aquest decret llei no suposen un avantatge econòmic, ni falsegen la competència, i queden exceptuades de l'àmbit d'aplicació de l'article 107.1 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea, i no és, doncs, obligatòria la notificació a la Comissió Europea.

Article 3. Transport a la demanda i les seues tipologies

1. Constitueix transport a la demanda aquell servei de transport en el qual la determinació del seu itinerari i/o el seu horari o la seua prestació efectiva depenga d'una sol·licitud prèvia de l'usuari.

2. Els serveis podran prestar-se mitjançant els següents tipus de transport:

a) Serveis discrecionals.

b) Serveis regulars d'ús especial.

En qualsevol dels casos, aniran dirigits a cobrir necessitats de desplaçament de la població a centres sanitaris, educatius, socials o administratius als quals estiguen adscrits o bé a les parades de transport regular de viatgers de la capçalera comarcal, amb la finalitat d'accedir a connexions amb línies de transport regular de viatgers.

3. En cap cas seran subvencionats serveis de transport regular de viatgers d'ús general.

Article 4. Entitats beneficiàries

1. Són beneficiaris de les línies d'ajudes al transport els ajuntaments de la Comunitat Valenciana inclosos en l'annex del present decret llei, en les quanties establides.

2. La inclusió d'un municipi com a beneficiari s'efectua atenent el compliment d'almenys un dels dos criteris següents:

a) Nivell de servei d'autobús. Nombre d'expedicions per sentit en dia laborable: menor o igual a 1 expedició.

b) Població. Nombre d'habitants menor o igual a 5.000 habitants, segons les dades de l'Institut Nacional d'Estadística, corresponents a les Xifres Oficials de Població dels Municipis Espanyols: Revisió del Padró Municipal, de 2021.

3. Independentment de tot això, no tenen la condició de beneficiaris en cap cas els municipis de la Comunitat Valenciana que es troben en almenys una de les següents situacions:

a) Estar servits pel servei urbà de transport de l'EMT València.

Artículo 2. Régimen Jurídico

1. Las ayudas previstas en esta norma se articularán en forma de subvenciones de concesión directa, en aplicación de lo previsto en el artículo 22.2.c de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, en relación con lo que establecen los apartados 2 y 3 del artículo 28, y el artículo 168.1.C de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

2. Las ayudas contempladas en este decreto ley no suponen una ventaja económica, ni falsean la competencia, y quedan exceptuadas del ámbito de aplicación del artículo 107.1 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, no siendo por tanto obligatoria su notificación a la Comisión Europea.

Artículo 3. Transporte a la demanda y sus tipologías

1. Constituye transporte a la demanda aquel servicio de transporte en el que la determinación de su itinerario y/o su horario o su prestación efectiva dependa de una solicitud previa del usuario.

2. Los servicios podrán prestarse mediante los siguientes tipos de transporte:

a) Servicios discrecionales.

b) Servicios regulares de uso especial.

En cualquiera de los casos, irán dirigidos a cubrir necesidades de desplazamiento de la población a centros sanitarios, educativos, sociales o administrativos a los que estén adscritos o bien a las paradas de transporte regular de viajeros de la cabecera comarcal, con el fin de acceder a conexiones con líneas de transporte regular de viajeros.

3. En ningún caso serán subvencionados servicios de transporte regular de viajeros de uso general.

Artículo 4. Entidades beneficiarias

1. Son beneficiarios de las líneas de ayudas al transporte, los ayuntamientos de la Comunitat Valenciana incluidos en el anexo del presente decreto ley, en las cuantías establecidas.

2. La inclusión de un municipio como beneficiario se efectúa atendiendo al cumplimiento de al menos uno de los dos criterios siguientes:

a) Nivel de servicio de autobús. Número de expediciones por sentido en día laborable: menor o igual a 1 expedición.

b) Población. Número de habitantes menor o igual a 5.000 habitantes, según los datos del Instituto Nacional de Estadística, correspondientes a las Cifras Oficiales de Población de los Municipios Españoles: Revisión del Padrón Municipal, de 2021.

3. Independentemente de lo anterior, no tienen la condición de beneficiarios en ningún caso los municipios de la Comunitat Valenciana que se encuentren en al menos una de las siguientes situaciones:

a) Estar servidos por el servicio urbano de transporte de la EMT València.

b) Nivell de servei de metro o tramvia, en nombre d'expedicions per sentit en dia laborable: major de 16.

c) Nivell de servei de rodalia, en nombre d'expedicions per sentit en dia laborable: major de 16.

Article 5. Quantia

1. L'import global màxim de les ajudes derivades d'aquest decret llei que correspondrà assumir a la Generalitat ascendeix a 5.000.000 d'euros.

La quantitat assignada a cada municipi és l'establida en l'annex.

2. L'assignació dels recursos econòmics que correspon a cada entitat beneficiària es fa aplicant les següents regles de distribució:

a) S'assigna una quantitat fixa a cadascun dels municipis beneficiaris. La quantitat fixa és de cinc mil euros (5.000 €).

Aquesta quantitat fixa ascendeix a set mil euros (7.000 €) per a aquells municipis considerats en risc de despoblament, segons els criteris establits pel Decret 182/2018, del Consell, pel qual regula la línia específica del Fons de Cooperació Municipal per a la lluita contra el despoblament dels municipis de la Comunitat Valenciana, i la seua última modificació per Decret 89/2021, i conforme a la Resolució de 21 de juliol de 2022, de la Presidència de la Generalitat, d'assignació de la línia específica del Fons de Cooperació Municipal per a la lluita contra el Despoblament dels Municipis de la Comunitat Valenciana a les respectives entitats beneficiàries, per a l'exercici pressupostari 2022.

b) El cinquanta per cent (50%) de l'import restant de la línia d'ajudes es distribueix entre els municipis beneficiaris proporcionalment en funció del nombre d'habitants de dret en 2021, segons les dades publicades per l'Institut Nacional d'Estadística.

c) L'altre cinquanta per cent (50%) de l'import restant de la línia d'ajudes es distribueix entre els municipis beneficiaris proporcionalment en funció de la distància del seu nucli principal al seu hospital de referència.

Article 6. Procediment

1. Els municipis que figuren en l'annex per a poder percebre les ajudes contemplades en el present decret llei hauran de presentar, en el termini de 10 dies hàbils comptats a partir de l'endemà al de la seua publicació, resolució o acord de l'òrgan municipal competent que haurà d'incloure expressament la seua voluntat d'acceptar l'ajuda i de complir amb la resta de les obligacions contemplades en el present Decret llei.

A aquest efecte que se'ls puguin lliurar les quantitats corresponents, els municipis beneficiaris hauran de presentar al costat de la seua sol·licitud el certificat acreditatiu d'estar al corrent en el compliment de l'obligació de rendició els seus comptes anuals davant la Sindicatura de Comptes.

2. La Generalitat lliurarà el 100% de l'import corresponent a la seua aportació, amb caràcter de bestreta, no requerint-se, per a això, garantia per part de l'ajuntament beneficiari en

b) Nivel de servicio de metro o tranvía, en número de expediciones por sentido en día laborable: mayor de 16.

c) Nivel de servicio de cercanías, en número de expediciones por sentido en día laborable: mayor de 16.

Artículo 5. Cuantía

1. El importe global máximo de las ayudas derivadas de este decreto ley que corresponderá asumir a la Generalitat asciende a 5.000.000 de euros.

La cantidad asignada a cada municipio es la establecida en el anexo.

2. La asignación de los recursos económicos que corresponde a cada entidad beneficiaria se efectúa aplicando las siguientes reglas de distribución:

a) Se asigna una cantidad fija a cada uno de los municipios beneficiarios. La cantidad fija es de cinco mil euros (5.000 €).

Esta cantidad fija asciende a siete mil euros (7.000 €) para aquellos municipios considerados en riesgo de despoblamiento, según los criterios establecidos por el Decreto 182/2018, del Consell, por el que regula la línea específica del Fondo de Cooperación Municipal para la lucha contra el despoblamiento de los municipios de la Comunitat Valenciana, y su última modificación por Decreto 89/2021, y conforme a la Resolución de 21 de julio de 2022, de la Presidencia de la Generalitat, de asignación de la línea específica del Fondo de Cooperación Municipal para la Lucha contra el Despoblamiento de los Municipios de la Comunitat Valenciana a las respectivas entidades beneficiarias, para el ejercicio presupuestario 2022.

b) El cincuenta por ciento (50%) del importe restante de la línea de ayudas se distribuye entre los municipios beneficiarios proporcionalmente en función del número de habitantes de derecho en 2021, según los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística.

c) El otro cincuenta por ciento (50%) del importe restante de la línea de ayudas se distribuye entre los municipios beneficiarios proporcionalmente en función de la distancia de su núcleo principal a su hospital de referencia.

Artículo 6. Procedimiento

1. Los municipios que figuran en el anexo para poder percibir las ayudas contempladas en el presente decreto ley deberán presentar, en el plazo de 10 días hábiles contados a partir del día siguiente al de su publicación, resolución o acuerdo del órgano municipal competente que deberá incluir expresamente su voluntad de aceptar la ayuda y de cumplir con el resto de las obligaciones contempladas en el presente decreto ley.

Al efecto de que se les puedan librar las cantidades correspondientes, los municipios beneficiarios deberán presentar junto a su solicitud el certificado acreditativo de estar al corriente en el cumplimiento de la obligación de rendición sus cuentas anuales ante la Sindicatura de Comptes.

2. La Generalitat librarà el 100% del importe correspondiente a su aportación, con carácter de anticipo, no requiriéndose, para ello, garantía por parte del ayuntamiento

virtut de l'article 171.5 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions, per tractar-se d'ajudes previstes en l'article 22.2.c de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

3. S'eximeix els ajuntaments de les obligacions establits en el paràgraf segon de l'apartat 1 de l'article 171 de la Llei 1/2015, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

4. En el cas que els ajuntaments beneficiaris participen en el finançament hauran de sol·licitar l'emissió dels informes prevists en l'article 7.4 la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Article 7. Competència

1. La tramitació de les ajudes contemplades en aquest decret llei correspondrà a la Presidència de la Generalitat a través de la direcció general competent en la matèria d'administració local, sense perjudici de les competències sectorials que corresponen a la conselleria competent en matèria de transport a través de la direcció general que tinga atribuïda la matèria.

2. En concret, la persona titular de la direcció general amb competència en matèria d'administració local durà a terme la recepció de l'acceptació de l'ajuda pels municipis beneficiaris, la tramitació de l'abonament de la transferència i la recepció de la documentació assenyalada en l'article 8.d d'aquest decret llei, sense perjudici de l'emissió pel departament competent en matèria de transports dels informes que considere necessaris en quant a la verificació i control del compliment d'obligacions de les entitats beneficiàries..

Article 8. Obligacions de les entitats beneficiàries

Els ajuntaments quedaran obligats a:

- a) Presentar, dins del termini indicat, la documentació establida en l'article 6 del present Decret llei.
- b) La contractació dels serveis de transport a la demanda pels ajuntaments, a titulars d'autoritzacions de transport públic de viatgers que es troben inscrits en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport.
- c) Realitzar les actuacions següents:
 - 1. Exigir a l'empresa contractada per a la realització del servei la obtenció de les autoritzacions administratives que, si és el cas, resulten exigibles, amb independència del nombre de places del vehicle en el qual es produïssa el transport, segons la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana i altra normativa aplicable.

En particular, quan es tracte de transports interurbans regulars d'ús especial, aquests hauran de comptar amb la corresponent autorització emesa pel servei territorial de transport de la província de què es tracte.

2. En el cas de serveis regulars d'ús especial, remetre a la conselleria competent en matèria de transport, amb caràcter

beneficiario en virtud del artículo 171.5 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones, por tratarse de ayudas previstas en el artículo 22.2.c de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

3. Se exime a los Ayuntamientos de las obligaciones establecidos en el párrafo segundo del apartado 1 del artículo 171 de la Ley 1/2015, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

4. En el caso de que los ayuntamientos beneficiarios participen en la financiación deberán solicitar la emisión de los informes previstos en el artículo 7.4 la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local.

Artículo 7. Competencia

1. La tramitación de las ayudas contempladas en este decreto ley corresponderá a la Presidencia de la Generalitat a través de la dirección general competente en la materia de administración local, sin perjuicio de las competencias sectoriales que corresponden a la conselleria competente en materia de transporte a través de la dirección general que tenga atribuida la materia.

2. En concreto, la persona titular de la dirección general con competencia en materia de administración local llevará a cabo la recepción de la aceptación de la ayuda por los municipios beneficiarios, la tramitación del abono de la transferencia y la recepción de la documentación señalada en el artículo 8.d de este decreto-ley, sin perjuicio de la emisión por el departamento competente en materia de transportes de los informes que considere necesarios en cuanto a la verificación y control del cumplimiento de obligaciones de las entidades beneficiarias.

Artículo 8. Obligaciones de las entidades beneficiarias

Los ayuntamientos quedarán obligados a:

- a) Presentar, dentro del plazo indicado, la documentación establecida en el artículo 6 del presente decreto ley.
- b) La contratación de los servicios de transporte a la demanda por los ayuntamientos, a titulares de autorizaciones de transporte público de viajeros que se encuentren inscritos en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte.
- c) Realizar las actuaciones siguientes:
 - 1. Exigir a la empresa contratada para la realización del servicio la obtención de las autorizaciones administrativas que, en su caso, resulten exigibles, con independencia del número de plazas del vehículo en el que se produzca el transporte, según la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, la Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunitat Valenciana y demás normativa aplicable.

En particular, cuando se trate de transportes interurbanos regulares de uso especial, estos deberán contar con la correspondiente autorización emitida por el servicio territorial de transporte de la provincia de que se trate.

2. En el caso de servicios regulares de uso especial, remitir a la conselleria competente en materia de transporte, con

previ a l'establiment del servei de transport a la demanda, una declaració responsable amb indicació del trajecte, freqüència i horari, del servei subvencionat a l'efecte de comprovar que no és coincident amb els serveis prestats pel concessionari del servei públic de transport de viatgers per carretera d'ús general de la zona, si n'hi haguera.

En el cas de serveis discrecionals bastarà la definició de les característiques bàsiques dels serveis a implantar, i no serà necessari l'enviament d'una declaració responsable per a cadascun dels serveis que siguin prestats sota aquesta modalitat.

Aquesta declaració serà comprovada per la conselleria competent en matèria de transport, que en un termini de quaranta-cinc dies hàbils haurà de pronunciar-se respecte a l'existència d'aqueixes possibles coincidències. En cas d'absència de pronunciament, el silenci s'entendrà positiu i per tant favorable a l'establiment del servei.

d) Transcorreguts dos anys des de l'entrada en vigor del present decret llei, en tot cas conclouran les activitats subvencionades, i els ajuntaments quedaran obligats a presentar, en el termini dels tres mesos següents a comptar des de la data de finalització de l'activitat realitzada, davant el departament competent en matèria d'administració local, i pel tràmit telemàtic habilitat a aquest efecte, la totalitat de les despeses realitzades mitjançant un certificat emés pel personal funcionari competent, amb el vistiplau de la persona titular de l'alcaldia-presidència de la corporació local, on conste la totalitat de les despeses realitzades, acompanyat de:

1.ª Una memòria d'actuació justificativa del compliment de les condicions imposades en la concessió de la subvenció, degudament signada per la persona titular de l'alcaldia-presidència de l'ajuntament, amb indicació de les activitats realitzades i dels resultats obtinguts.

2.ª Una relació classificada de les despeses de l'activitat, amb identificació de l'actuació, del creditor i del document, el seu import, data d'emissió i, en el seu cas, data de pagament, indicant les desviacions esdevingudes respecte a la quantia de l'ajuda atorgada al municipi.

3.ª Si cal, carta de pagament de reintegrament en el supòsit de romanents no aplicats així com dels interessos derivats d'aquests.

Rebuda la documentació justificativa en la direcció general d'administració local, aquesta la remetrà al departament competent en matèria de transports per a l'emissió del corresponent informe sobre la verificació i control del compliment de les obligacions establides en aquest decret llei. En aquest informe s'indicarà, en els casos en què procedisca, el reintegrament total o parcial de les quantitats percebudes d'acord amb el que s'estableix en la llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

e) Transcorreguts els dos anys des de l'entrada en vigor del present decret llei, s'entendrà extingit el seu objecte i els ajuntaments beneficiaris procediran al reintegrament de la part de la subvenció que no haja sigut utilitzada fins a aqueix moment, i s'hauran d'unir les cartes de pagament a la corresponent justificació.

carácter previo al establecimiento del servicio de transporte a la demanda, una declaración responsable con indicación del trayecto, frecuencia y horario, del servicio subvencionado a efectos de comprobar que no es coincidente con los servicios prestados por el concesionario del servicio público de transporte de viajeros por carretera de uso general de la zona, si lo hubiera.

En el caso de servicios discrecionales bastará la definición de las características básicas de los servicios a implantar, no siendo necesario el envío de una declaración responsable para cada uno de los servicios que sean prestados bajo esta modalidad.

Esta declaración será comprobada por la conselleria competente en materia de transporte, que en un plazo de cuarenta y cinco días hábiles deberá pronunciarse respecto a la existencia de esas posibles coincidencias. En caso de ausencia de pronunciamiento, el silencio se entenderá positivo y por tanto favorable al establecimiento del servicio.

d) Transcurridos dos años desde la entrada en vigor del presente decreto ley, en todo caso concluirán las actividades subvencionadas, y los ayuntamientos quedarán obligados a presentar, en el plazo de los tres meses siguientes a contar desde la fecha de finalización de la actividad realizada, ante el departamento competente en materia de administración local, y por el trámite telemático habilitado al efecto, la totalidad de los gastos realizados mediante un certificado emitido por el personal funcionario competente, con el visto bueno de la persona titular de la alcaldía-presidencia de la corporación local, donde conste la totalidad de los gastos realizados, acompañado de:

1.º Una memoria de actuación justificativa del cumplimiento de las condiciones impuestas en la concesión de la subvención, debidamente firmada por la persona titular de la alcaldía-presidencia del ayuntamiento, con indicación de las actividades realizadas y de los resultados obtenidos.

2.º Una relación clasificada de los gastos de la actividad, con identificación de la actuación, del acreedor y del documento, su importe, fecha de emisión y, en su caso, fecha de pago, indicando las desviaciones acaecidas respecto a la cuantía de la ayuda otorgada al municipio.

3.º En su caso, carta de pago de reintegro en el supuesto de remanentes no aplicados así como de los intereses derivados de los mismos.

Recibida la documentación justificativa en la dirección general de administración local, ésta la remitirá al departamento competente en materia de transportes para la emisión del correspondiente informe sobre la verificación y control del cumplimiento de las obligaciones establecidas en este decreto ley. En dicho informe se indicará, en los casos en que proceda, el reintegro total o parcial de las cantidades percibidas de acuerdo con lo establecido en la ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

e) Transcurridos los dos años desde la entrada en vigor del presente decreto ley, se entenderá extinguido su objeto y los Ayuntamientos beneficiarios procederán al reintegro de la parte de la subvención que no haya sido utilizada hasta ese momento, debiendo unir las cartas de pago a la correspondiente justificación.

f) Sotmetre's a les actuacions de comprovació que, respecte a la gestió d'aquestes ajudes, duga a terme el personal tècnic competent en les matèries objecte d'aquestes ajudes, així com a les actuacions de control financer que realitzi la Intervenció de la Generalitat i als procediments fiscalitzadors de la Sindicatura de Comptes.

En tot cas correspondrà a la conselleria competent en matèria de transport dur a terme les actuacions de control que considere convenientes per a vetlar pel compliment de la normativa sectorial en matèria de transports, i podria sol·licitar-se la informació complementària als municipis interessats.

g) Els procediments de reintegrament de subvencions es regiran pel que es disposa en la normativa bàsica estatal i autonòmica reguladora de les subvencions i comportaran l'exigència d'interessos de demora.

La no presentació de la justificació de la despesa en el termini fixat donarà lloc a la pèrdua de la subvenció, sense perjudici que es concedisca, amb caràcter previ al seu acord, el tràmit d'audiència establert legalment.

Article 9. Concurrencia amb altres ajudes

1. L'ajuda concedida serà compatible amb altres ajudes, subvencions, ingressos o recursos per a les actuacions objecte d'aquestes ajudes, procedents de la Generalitat, d'altres administracions o ens públics o privats nacionals o internacionals.

En el cas que les ajudes anaren complementàries a altres ajudes en el marc de fons europeus de recuperació o de fons estructurals de la Unió Europea, haurà de garantir-se una comptabilitat diferenciada de les despeses i un sistema de traçabilitat adequat.

2. L'import de les ajudes en cap cas podrà ser de tal quantia que, aïlladament o en concurrència amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos, supere el cost real de l'activitat subvencionada, de conformitat amb l'article 19.3 de l'LGS.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Finançament

Les ajudes previstes en aquest decret llei es tramitaran de conformitat amb el que es disposa en l'article 168.1.C de la Llei 1/2015 i seran ateses amb càrrec a les disponibilitats pressupostàries existents. Per a això, s'impulsaran les modificacions pressupostàries corresponents.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació

Es faculta les persones titulars dels departaments del Consell amb competències en matèria d'administració local i en matèria de transport en l'àmbit de les seues respectives competències per a adoptar les disposicions necessàries per al desenvolupament i l'execució del que es disposa en aquest decret llei.

f) Someterse a las actuaciones de comprobación que, con respecto a la gestión de dichas ayudas, lleve a cabo el personal técnico competente en las materias objeto de estas ayudas, así como a las actuaciones de control financiero que realice la Intervención de la Generalitat y a los procedimientos fiscalizadores de la Sindicatura de Comptes.

En todo caso corresponderá a la conselleria competente en materia de transporte llevar a cabo las actuaciones de control que considere convenientes para velar por el cumplimiento de la normativa sectorial en materia de transportes, pudiendo solicitar en su caso la información complementaria a los municipios interesados.

g) Los procedimientos de reintegro de subvenciones se regirán por lo dispuesto en la normativa básica estatal y autonómica reguladora de las subvenciones y conllevarán la exigencia de intereses de demora.

La no presentación de la justificación del gasto en el plazo fijado dará lugar a la pérdida de la subvención, sin perjuicio de que se conceda, con carácter previo a su acuerdo, el trámite de audiencia legalmente establecido.

Artículo 9. Concurrencia con otras ayudas

1. La ayuda concedida será compatible con otras ayudas, subvenciones, ingresos o recursos para las actuaciones objeto de estas ayudas, procedentes de la Generalitat, de otras administraciones o entes públicos o privados nacionales o internacionales.

En el caso de que las ayudas fueran complementarias a otras ayudas en el marco de fondos europeos de recuperación o de fondos estructurales de la Unión Europea, deberá garantizarse una contabilidad diferenciada de los gastos y un sistema de trazabilidad adecuado.

2. El importe de las ayudas en ningún caso podrá ser de tal cuantía que, aisladamente o en concurrència con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos, supere el coste real de la actividad subvencionada, de conformidad con el artículo 19.3 de la LGS.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Financiación

Las ayudas previstas en este decreto ley se tramitarán de conformidad con lo previsto en el artículo 168.1.C de la Ley 1/2015 y serán atendidas con cargo a las disponibilidades presupuestarias existentes. Para ello, se impulsarán las modificaciones presupuestarias correspondientes.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Habilitación

Se faculta a las personas titulares de los departamentos del Consell con competencias en materia de administración local y en materia de transporte en el ámbito de sus respectivas competencias para adoptar las disposiciones necesarias para el desarrollo y la ejecución de lo dispuesto en este decreto ley.

Segona. Entrada en vigor

Aquest decret llei entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 9 de setembre de 2022

Ximo Puig i Ferrer
President de la Generalitat,

Rebeca Torró Soler
Consellera de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat

ANNEX/ ANEXO

Quadre en el qual consten els municipis beneficiaris, així com la quantia que se'ls assigna a cadascun./ Cuadro en el que constan los municipios beneficiarios, así como la cuantía que se les asigna a cada uno.

Segunda. Entrada en vigor

Este decreto ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 9 de setembre de 2022

Ximo Puig i Ferrer
President de la Generalitat,

Rebeca Torró Soler
Consellera de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat

ANNEX/ ANEXO

Quadre en el qual consten els municipis beneficiaris, així com la quantia que se'ls assigna a cadascun./ Cuadro en el que constan los municipios beneficiarios, así como la cuantía que se les asigna a cada uno.

MUNICIPI BENEFICIARI/ MUNICIPIO BENEFICIARIO	TOTAL AJUDA (euros)/ TOTAL AYUDA (euros)
PROVINCIA D'ALACANT/PROVINCIA DE ALICANTE	
Agost	23.902,91 €
Agres	9.180,80 €
Aigües	10.538,53 €
Alcalalí	11.309,70 €
Alcoleja	10.035,78 €
Alcosser	9.635,39 €
Alfafara	9.092,17 €
Algorfa	17.765,48 €
Algueña	13.768,05 €
Almudaina	9.490,37 €
Alqueria d'Asnar	7.872,98 €
Atzúbia, l'	9.865,21 €
Balones	9.702,00 €
Benasau	9.686,97 €
Beneixama	14.806,78 €
Benferri	13.460,27 €
Beniarbeig	13.427,71 €
Beniardà	11.257,47 €
Beniarrés	12.935,16 €
Benidoleig	10.261,79 €
Benifallim	8.912,30 €
Benifato	10.974,33 €
Benigembla	9.352,32 €
Benijófar	18.254,38 €
Benilloba	8.986,17 €
Benillup	9.045,72 €

Benimantell	9.989,26 €
Benimarfull	8.002,67 €
Benimassot	10.342,32 €
Benimeli	7.698,81 €
Biar	20.273,78 €
Bolulla	9.603,64 €
Busot	17.355,03 €
Camp de Mirra/ el/Campo de Mirra	10.225,78 €
Cañada	12.247,17 €
Castell de Castells	12.513,46 €
Castell de Guadalest, el	11.096,14 €
Confrides	12.148,76 €
Daya Nueva	12.215,50 €
Daya Vieja	8.901,68 €
Fageca	10.559,54 €
Famorca	10.635,46 €
Fondó de les Neus/ el/Hondón de las Nieves	17.573,40 €
Formentera del Segura	22.077,82 €
Gaianes	8.621,84 €
Gorga	9.802,36 €
Granja de Rocamora	15.056,42 €
Hondón de los Frailes	13.494,31 €
Jacarilla	12.930,18 €
Llíber	10.473,62 €
Millena	9.547,72 €
Murla	9.181,23 €
Orba	14.324,60 €
Orxa/ l'/Lorcha	13.593,07 €
Orxeta	9.042,22 €
Parcent	10.570,55 €
Penàguila	9.924,39 €
Planes	12.020,34 €
Poble Nou de Benitatxell, el/ Benitachell	22.479,72 €
Poblets, els	15.044,03 €
Quatretondeta	9.900,73 €
Rafal	20.983,81 €
Ràfol d'Almúnia, el	8.871,07 €
Relleu	11.668,31 €
Romana, la	16.547,91 €
Sagra	8.046,06 €
Salinas	12.329,90 €
Sanet y Negrals	8.599,05 €
Sella	11.327,71 €
Senija	9.593,03 €
Tàrbena	13.165,32 €
Tibi	13.974,32 €
Tollos	10.445,37 €

Tormos	7.866,55 €
Torre de les Maçanes, la /Torremanzanas	13.616,82 €
Vall d'Alcalà, la	11.319,56 €
Vall de Gallinera, la	12.933,79 €
Vall de Laguar, la	10.353,12 €
Vall d'Ebo, la	11.461,79 €
Verger, el	22.341,60 €
Xaló	17.271,83 €
PROVINCIA DE CASTELLÓ/ PROVINCIA DE CASTELLÓN	
Aín	10.827,36 €
Albocàsser	17.608,44 €
Alcudia de Veo	10.985,75 €
Alfondegulla	10.797,87 €
Algimia de Almonacid	13.146,35 €
Almedíjar	12.269,50 €
Altura	21.935,52 €
Arañuel	14.383,64 €
Ares del Maestrat	16.322,59 €
Argelita	11.823,43 €
Artana	13.862,04 €
Atzeneta del Maestrat	16.509,26 €
Ayódar	11.280,00 €
Azuébar	11.975,90 €
Barracas	15.350,61 €
Bejís	16.010,79 €
Benafer	13.423,42 €
Benafigos	13.786,89 €
Benassal	18.093,89 €
Benlloc	12.345,03 €
Cabanes	18.458,00 €
Càlig	13.244,26 €
Canet lo Roig	12.659,26 €
Castell de Cabres	14.565,58 €
Castellfort	17.534,66 €
Castellnou	14.533,32 €
Castillo de Villamalefa	13.490,79 €
Catí	15.503,12 €
Caudiel	15.250,88 €
Cervera del Maestre	11.342,66 €
Chóvar	12.261,09 €
Cinctorres	17.193,59 €
Cirat	13.160,72 €
Cortes de Arenoso	16.948,76 €
Costur	10.524,56 €
Coves de Vinromà, les	18.886,25 €
Culla	15.237,98 €
Eslida	10.236,74 €

Espadilla	11.137,84 €
Fanzara	11.260,87 €
Figueroles	10.208,06 €
Forcall	17.304,38 €
Fuente la Reina	16.477,30 €
Fuentes de Ayódar	11.752,66 €
Gaibiel	13.404,92 €
Geldo	13.043,37 €
Herbés	17.194,61 €
Higueras	14.338,36 €
Jana, la	9.974,09 €
Jérica	15.995,46 €
Llucena/Lucena del Cid	15.717,41 €
Ludiente	13.020,08 €
Mata de Morella, la	17.340,75 €
Matet	13.127,00 €
Montàn	14.910,02 €
Montanejos	15.630,31 €
Morella	23.549,38 €
Navajas	12.166,01 €
Olocau del Rey	18.275,09 €
Palanques	16.737,91 €
Pavías	14.798,09 €
Pina de Montalgrao	15.031,06 €
Pobla de Benifassà, la	14.012,34 €
Pobla de Tornesa, la	11.336,20 €
Portell de Morella	17.736,75 €
Puebla de Arenoso	16.040,61 €
Ribesalbes	11.868,63 €
Rosell	14.112,83 €
Sacañet	15.412,87 €
Salzadella, la	13.630,96 €
San Rafael del Río	9.169,03 €
Sant Joan de Moró	18.358,97 €
Sant Jordi/San Jorge	10.578,90 €
Sant Mateu	15.513,61 €
Santa Magdalena de Pulpis	9.958,55 €
Serratella, la	13.404,91 €
Sierra Engarcerà	14.982,73 €
Soneja	13.390,64 €
Sot de Ferrer	9.704,43 €
Suera/Sueras	9.836,47 €
Tales	10.427,59 €
Teresa	14.742,52 €
Tírig	15.741,14 €
Todolella	16.836,72 €
Toga	11.537,69 €

Toràs	14.792,67 €
Toro, el	15.859,48 €
Torralba del Pinar	12.273,80 €
Torre d'En Besora, la	13.568,34 €
Torre d'en Doménec, la	12.113,07 €
Torrechiva	11.901,00 €
Traiguera	11.857,83 €
Useres, les/Useras	14.367,51 €
Vall d'Alba	18.087,49 €
Vall d'Almonacid	13.048,32 €
Vallat	10.942,60 €
Vallibona	13.948,31 €
Vilafamés	14.374,48 €
Vilafranca/Villafranca del Cid	24.880,56 €
Vilanova d'Alcolea	13.085,11 €
Vilar de Canes	14.032,14 €
Villahermosa del Río	15.555,81 €
Villamalur	11.638,61 €
Villanueva de Viver	15.994,75 €
Villores	16.078,42 €
Vistabella del Maestrat	16.267,18 €
Viver	16.511,63 €
Xert	13.309,08 €
Xodos/Chodos	14.358,29 €
Zorita del Maestrazgo	17.046,91 €
Zucaina	14.682,86 €
PROVINCIA DE VALÈNCIA/ PROVINCIA DE VALENCIA	
Ademuz	26.956,60 €
Ador	12.309,56 €
Agullent	13.759,11 €
Aielo de Malferit	21.813,62 €
Aielo de Rugat	10.216,87 €
Albalat de la Ribera	17.326,44 €
Albalat dels Tarongers	10.939,68 €
Alborache	13.884,90 €
Alcàntera de Xúquer	11.411,62 €
Alcublas	15.123,37 €
Alfara de la Baronia	9.306,77 €
Alfarp	12.840,42 €
Alfarrasí	11.180,43 €
Alfauir	7.942,72 €
Algar de Palancia	9.433,71 €
Algímia d'Alfara	10.848,32 €
Almiserà	9.697,26 €
Almoines	13.977,88 €
Alpuente	19.912,00 €
Alqueria de la Comtessa, l'	10.461,38 €

Andilla	15.741,21 €
Anna	16.011,12 €
Antella	13.340,84 €
Aras de los Olmos	19.989,10 €
Atzeneta d'Albaida	10.271,97 €
Barx	11.642,00 €
Barxeta	11.840,51 €
Bèlgida	9.053,38 €
Bellreguard	21.193,69 €
Bellús	9.498,23 €
Benagéber	12.915,19 €
Benavites	8.616,19 €
Beneixida	8.564,65 €
Beniarjó	11.733,27 €
Beniatjar	11.387,50 €
Benicolet	9.617,93 €
Benicull de Xúquer	9.421,26 €
Benifairó de la Valldigna	12.888,86 €
Benifairó de les Valls	13.933,13 €
Beniflà	7.255,81 €
Benigànim	26.317,60 €
Benimuslem	8.221,28 €
Beniparrell	13.015,08 €
Benirredrà	10.628,83 €
Benissanó	15.610,71 €
Benissoda	7.549,77 €
Benissuera	9.616,79 €
Bicorp	13.635,02 €
Bocairent	20.201,93 €
Bolbaite	12.265,90 €
Bufali	9.268,85 €
Bugarra	14.443,87 €
Calles	16.267,81 €
Camporrobles	15.304,24 €
Càrcer	12.899,40 €
Carrícola	9.028,69 €
Casas Altas	24.340,78 €
Casas Bajas	24.721,09 €
Casinos	19.548,96 €
Castelló de Rugat	15.931,81 €
Castellonet de la Conquesta	9.178,60 €
Castielfabib	25.618,75 €
Catadau	17.290,82 €
Caudete de las Fuentes	11.932,93 €
Cerdà	7.102,03 €
Chella	15.757,59 €
Chelva	21.876,91 €

Chera	11.119,28 €
Chulilla	16.246,00 €
Cofrentes	15.243,99 €
Corbera	16.357,46 €
Cortes de Pallàs	13.970,74 €
Cotes	7.903,81 €
Daimús	16.802,11 €
Domeño	13.235,72 €
Dos Aguas	13.959,53 €
Emperador	8.802,06 €
Enguera	25.127,76 €
Estivella	11.916,03 €
Estubeny	9.013,76 €
Faura	18.302,00 €
Favara	15.392,62 €
Font de la Figuera, la	17.283,34 €
Font d'En Carròs, la	18.890,73 €
Fontanars dels Alforins	10.389,20 €
Fortaleny	9.920,84 €
Fuenterrobles	11.003,36 €
Gàtova	13.491,72 €
Gavarda	10.569,00 €
Genovés, el	15.152,50 €
Gestálgar	14.588,77 €
Gilet	18.377,38 €
Godella	20.627,60 €
Granja de la Costera, la	8.680,33 €
Guadasséquies	8.353,34 €
Guardamar de la Safor	7.403,76 €
Higueruelas	15.807,03 €
Jalance	14.845,13 €
Jarafuel	15.511,00 €
Llanera de Ranes	9.525,45 €
Llaurí	12.117,21 €
Llocnou de la Corona	8.148,13 €
Llocnou de Sant Jeroni	8.636,18 €
Llocnou d'En Fenollet	8.850,38 €
Llombai	16.775,69 €
Llosa de Ranes, la	18.183,56 €
Llutxent	15.267,50 €
Losa del Obispo	15.087,05 €
Macastre	14.767,95 €
Marines	15.497,94 €
Millares	15.061,25 €
Miramar	14.851,05 €
Moixent/Mogente	23.561,51 €
Montaverner	12.868,50 €

Montesa	10.852,27 €
Montitxelvo/Montichelvo	9.484,29 €
Montroi/Montroy	19.089,05 €
Navarrés	18.536,56 €
Novetlè/Novelé	8.530,18 €
Olocau	15.152,03 €
Otos	12.683,13 €
Palma de Gandía	11.678,82 €
Palmera	8.875,10 €
Palomar, el	8.371,07 €
Pedralba	21.120,34 €
Petrés	9.460,01 €
Piles	15.013,61 €
Pinet	10.578,46 €
Pobla del Duc, la	15.914,86 €
Polinyà de Xúquer	14.445,36 €
Potries	9.499,69 €
Puebla de San Miguel	21.358,94 €
Quart de les Valls	9.984,07 €
Quartell	11.901,26 €
Quatretonda	14.148,22 €
Quesa	13.216,69 €
Rafelcofer	10.230,14 €
Rafelguaraf	14.302,77 €
Ràfol de Salem	9.784,12 €
Real	15.953,82 €
Real de Gandia, el	14.296,44 €
Riola	12.400,54 €
Rotglà i Corberà	9.784,85 €
Ròtova	10.662,14 €
Rugat	10.369,71 €
Salem	9.748,12 €
Sant Joanet	7.850,52 €
Segart	9.797,14 €
Sellent	7.686,41 €
Sempere	8.998,64 €
Senyera	9.891,64 €
Serra	19.307,47 €
Siete Aguas	11.135,32 €
Simat de la Valldigna	19.111,13 €
Sinarcas	15.230,32 €
Sot de Chera	16.418,14 €
Sumacàrcer	11.219,95 €
Teresa de Cofrentes	15.721,70 €
Terrateig	10.040,62 €
Titaguas	18.987,03 €
Torrebaixa	25.334,41 €

Torrella	8.385,79 €
Torres Torres	9.511,55 €
Tous	11.560,78 €
Tuéjar	19.721,46 €
Vallada	18.297,49 €
Vallanca	25.210,13 €
Vallés	8.252,58 €
Venta del Moro	14.370,26 €
Vilallonga/Villalonga	21.503,87 €
Villar del Arzobispo	25.177,63 €
Villargordo del Cabriel	13.773,92 €
Xeresa	13.909,46 €
Yátova	17.088,64 €
Yesa, la	17.880,28 €
Zarra	15.095,18 € »

Resolució 572/X del Ple de les Corts Valencianes, adoptada en la reunió del dia 20 d'octubre de 2022, sobre el rebuig a la proposta de tramitació com a projecte de llei del Decret llei 11/2022, de 9 de setembre de 2022, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i concessió directa d'ajudes temporals per a facilitar, als municipis amb característiques singulars relacionades amb un servei de transport de trànsit feble, la posada en marxa del transport públic per a viatgeres i viatgers a demanda (RE número 60.415), validat en aquesta reunió

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb el que s'estableix en l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena la publicació en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* de la Resolució 572/X del Ple de les Corts Valencianes, adoptada en la reunió del dia 20 d'octubre de 2022, sobre el rebuig a la proposta de tramitació com a projecte de llei del Decret llei 11/2022, de 9 de setembre de 2022, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i concessió directa d'ajudes temporals per a facilitar, als municipis amb característiques singulars relacionades amb un servei de transport de trànsit feble, la posada en marxa del transport públic per a viatgeres i viatgers a demanda (RE número 60.415), validat en aquesta reunió.

Palau de les Corts Valencianes
València, 20 d'octubre de 2022

El president
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en la reunió del dia 20 d'octubre de 2022, ha acordat validar el Decret llei 11/2022, de 9 de setembre de 2022, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i concessió directa d'ajudes temporals per a facilitar, als municipis amb característiques singulars

Resolución 572/X del Pleno de las Corts Valencianes, adoptada en la reunión del día 20 de octubre de 2022, sobre el rechazo a la propuesta de tramitación como proyecto de ley del Decreto ley 11/2022, de 9 de septiembre de 2022, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y concesión directa de ayudas temporales para facilitar, a los municipios con características singulares relacionadas con un servicio de transporte de tráfico débil, la puesta en marcha del transporte público para viajeras y viajeros a demanda (RE número 60.415), convalidado en esta reunión

PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

De acuerdo con lo establecido en el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena la publicación en el *Boletín Oficial de las Corts Valencianes* de la Resolución 572/X del Pleno de las Corts Valencianes, adoptada en la reunión del día 20 de octubre de 2022, sobre el rechazo a la propuesta de tramitación como proyecto de ley del Decreto ley 11/2022, de 9 de septiembre de 2022, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y concesión directa de ayudas temporales para facilitar, a los municipios con características singulares relacionadas con un servicio de transporte de tráfico débil, la puesta en marcha del transporte público para viajeras y viajeros a demanda (RE número 60.415), convalidado en esta reunión.

Palau de les Corts Valencianes
València, 20 de octubre de 2022

El presidente
Enric Morera i Català

PLENO DE LAS CORTS VALENCIANES

El Pleno de las Corts Valencianes, en la reunión del día 20 de octubre de 2022, ha acordado convalidar el Decreto ley 11/2022, de 9 de septiembre de 2022, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y concesión directa de ayudas temporales para facilitar, a los municipios con