

Resolució 629/X del Ple de les Corts Valencianes, sobre la validació del Decret llei 2/2023, de 27 de gener, del Consell, pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50% del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, en els serveis de transport terrestre competència de la Generalitat (RE número 68.343), aprovada en la sessió del 23 de febrer de 2023

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 629/X del Ple de les Corts Valencianes, sobre la validació del Decret llei 2/2023, de 27 de gener, del Consell, pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50% del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, en els serveis de transport terrestre competència de la Generalitat (RE número 68.343), aprovada en la sessió del 23 de febrer de 2023, i el text del decret llei mateix.

Palau de les Corts Valencianes
València, 23 de febrer de 2023

El president
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en la reunió del dia 23 de febrer de 2023, una vegada debatut, d'acord amb l'article 141 del Reglament de les Corts Valencianes, el Decret llei 2/2023, de 27 de gener, del Consell, pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50% del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, en els serveis de transport terrestre competència de la Generalitat (RE número 68.343), ha adoptat la resolució següent, que, d'acord amb l'article 141.3.5.^o del Reglament de les Corts Valencianes, també s'ha de publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

RESOLUCIÓ

El Ple de les Corts Valencianes, d'acord amb els articles 44.4 de l'Estatut d'autonomia de la Comunitat Valenciana, 18.d i 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i l'article 141 del Reglament de les Corts Valencianes, ha acordat validar el Decret llei 2/2023, de 27 de gener, del Consell, pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50% del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, en els serveis de transport terrestre competència de la Generalitat (RE número 68.343).

Palau de les Corts Valencianes
València, 23 de febrer de 2023

El president
Enric Morera i Català

El secretari segon
Luis Arquillos Cruz

Resolución 629/X del Pleno de las Corts Valencianes, sobre la convalidación del Decreto ley 2/2023, de 27 de enero, del Consell, por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción temporal del 50% del precio de los abonos de transporte y títulos multiviatge, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat (RE número 68.343), aprobada en la sesión del 23 de febrero de 2023

PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

De acuerdo con el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolución 629/X del Pleno de las Corts Valencianes, sobre la convalidación del Decreto ley 2/2023, de 27 de enero, del Consell, por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción temporal del 50% del precio de los abonos de transporte y títulos multiviatge, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat (RE número 68.343), aprobada en la sesión del 23 de febrero de 2023, y el texto del propio decreto ley.

Palau de les Corts Valencianes
València, 23 de febrero de 2023

El presidente
Enric Morera i Català

PLENO DE LAS CORTS VALENCIANES

El Pleno de las Corts Valencianes, en la reunión del día 23 de febrero de 2023, una vez debatido, de acuerdo con el artículo 141 del Reglamento de las Corts Valencianes, el Decreto ley 2/2023, de 27 de enero, del Consell, por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción temporal del 50% del precio de los abonos de transporte y títulos multiviatge, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat (RE número 68.343), ha adoptado la siguiente resolución, que, de acuerdo con el artículo 141.3.5.^o del Reglamento de las Corts Valencianes, también se debe publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

RESOLUCIÓN

El Pleno de las Corts Valencianes, de acuerdo con los artículos 44.4 del Estatuto de autonomía de la Comunitat Valenciana, 18.d y 58 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, y el artículo 141 del Reglamento de las Corts Valencianes, ha acordado convalidar el Decreto ley 2/2023, de 27 de enero, del Consell, por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción temporal del 50% del precio de los abonos de transporte y títulos multiviatge, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat (RE número 68.343).

Palau de les Corts Valencianes
València, 23 de febrero de 2023

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario segundo
Luis Arquillos Cruz

«Decret llei 2/2023, de 27 de gener, del Consell, pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50% del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclos el bitllet d'anada i tornada, en els serveis de trans-port terrestre competència de la Generalitat

PREÀMBUL

La invasió d'Ucraïna, per part de Rússia, el 24 de febrer de 2022, està tenint greus conseqüències des del punt de vista econòmic a escala europea, estatal i, en particular, a la Comunitat Valenciana. Aquest conflicte bèl·lic ha vingut a produir un major increment dels costos energètics, que ha tensionat el nivell general de preus a través del gas natural, els carburants i els aliments. Així, se ha produït un augment abrupte i generalitzat de costos de les matèries primeres i dels béns intermedis, afegit al que ja es venia produint a conseqüència dels colls de botella en les cadenes de producció deguts a les friccions generades per la ràpida recuperació econòmica després de la pandèmia.

El manteniment del conflicte bèl·lic i dels seus efectes sobre el nivell general de preus va portar al fet que s'aprove mitjançant el Reial decret llei 11/2022, de 25 de juny, la subvenció a les comunitats autònomes de fins a un 30% de preus dels títols de transport multiviatge de transport públic de la seua competència entre l'1 de setembre de 2022 i el 31 de desembre de 2022. Als efectes de la seua aplicació a la Comunitat Valenciana en els títols dels operadors del transport públic interurbà per carretera de competència de la Generalitat, es va promulgar el Decret llei 9/2022, de 5 d'agost, del Consell, pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclos el bitllet d'anada i tornada, dels serveis de transport terrestre competència de la Generalitat.

La incertesa lligada a la duració de la guerra i a la persistència de les pressions a l'alça sobre els preus dels aliments, les matèries primeres i els béns intermedis, continua afectant de manera particular la renda disponible de les llars, especialment dels més vulnerables. Per això, es fa necessari continuar incentivant el paper del transport públic col·lectiu com una de les mesures més importants per a afrontar l'escenari actual d'alts preus de l'energia, que afecta molt especialment la mobilitat quotidiana dels ciutadans, i continuar fomentant el canvi a un mitjà de transport més segur, fiable, còmode, econòmic i sostenible que el vehicle particular.

El Reial decret llei 20/2022, de 27 de desembre, de mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la Guerra d'Ucraïna i de suport a la reconstrucció de l'illa de la Palma i a altres situacions de vulnerabilitat, estableix un sistema d'ajudes directes, corresponents al primer semestre de 2023, per a proporcionar suport financer a les comunitats autònomes i entitats locals que presten servei de transport col·lectiu urbà o interurbà, així com als ens locals supramunicipals que agrupen diversos municipis, creats per normes de rang legal i que presten servei de transport públic urbà col·lectiu, que complisquen determinades condicions.

Així, en el capítol II del Reial decret llei 20/2022 s'estableix un sistema d'ajudes, amb la finalitat de bonificar un 30% del preu del transport públic de competència autonòmica per a

«Decreto ley 2/2023, de 27 de enero, del Consell por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción temporal del 50% del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat

PREÁMBULO

La invasión de Ucrania, por parte de Rusia, el 24 de febrero de 2022, está teniendo graves consecuencias desde el punto de vista económico a nivel europeo, estatal y, en particular, en la Comunitat Valenciana. Este conflicto bélico ha venido a producir un mayor incremento de los costes energéticos, tensionando el nivel general de precios a través del gas natural, los carburantes y los alimentos. Así, se ha producido un aumento abrupto y generalizado de costes de las materias primas y de los bienes intermedios, añadido al que ya se venía produciendo como consecuencia de los cuellos de botella en las cadenas de producción debidos a las fricciones generadas por la rápida recuperación económica tras la pandemia.

El mantenimiento del conflicto bélico y de sus efectos sobre el nivel general de precios llevó a que se aprobará mediante el Real Decreto ley 11/2022, de 25 de junio, la subvención a las comunidades autónomas de hasta un 30% de precios de los títulos transporte multiviaje de transporte público de su competencia entre el 1 de septiembre de 2022 y el 31 de diciembre de 2022. A los efectos de su aplicación en la Comunitat Valenciana en los títulos de los operadores del transporte público interurbano por carretera de competencia de la Generalitat, se promulgó el Decreto ley 9/2022, de 5 de agosto, del Consell, por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta, de los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat.

La incertidumbre ligada a la duración de la guerra y a la persistencia de las presiones al alza sobre los precios de los alimentos, las materias primas y los bienes intermedios, sigue afectando de manera particular a la renta disponible de los hogares, especialmente a los más vulnerables. Por ello, se hace necesario, continuar incentivando el papel del transporte público colectivo como una de las medidas más importantes para afrontar el escenario actual de altos precios de la energía, que afecta muy especialmente a la movilidad cotidiana de los ciudadanos, y seguir fomentando el cambio a un medio de transporte más seguro, fiable, cómodo, económico y sostenible que el vehículo particular.

El Real Decreto ley 20/2022, de 27 de diciembre, de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania y de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad, establece un sistema de ayudas directas, correspondientes al primer semestre de 2023, para proporcionar apoyo financiero a las comunidades autónomas y entidades locales que presten servicio de transporte colectivo urbano o interurbano, así como a los entes locales supramunicipales que agrupen varios municipios, creados por normas de rango legal y que presten servicio de transporte público urbano colectivo, que cumplan determinadas condiciones.

Así, en el capítulo II del Real Decreto ley 20/2022 se establece un sistema de ayudas, con la finalidad de bonificar un 30% del precio del transporte público de competencia autonómica

aquelles comunitats que acorden una bonificació addicional del 20 %, per a aconseguir una bonificació total del 50 % del preu per a les persones que viatgen habitualment en els transports públics de la seua competència per un període de 6 mesos que s'iniciarà a partir de l'1 de gener de 2023, si bé, podrà demorar-se fins a l'1 de febrer de 2023 si s'estableixen mecanismes de compensació o devolució d'importos a les persones viatgeres pel termini en què s'haja demorat l'inici de la mesura. Als efectes, s'ha optat per compensar a les persones viatgeres estenent la vigència dels nous descomptes fins al 31 de juliol de 2023.

Aquest Decret llei té per objecte establir un descompte del 50 % en tots els abonaments de transport i títols multiviatge existents en els serveis de transport públic col·lectiu terrestre per carretera competència de la Generalitat, entre l'1 de febrer de 2023 i el 31 de juliol de 2023, exclosos els bitllets d'anada i tornada.

La Generalitat té la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, sense perjudici del que disposen els números 20 i 21 de l'apartat 1) de l'article 149.1.15.^a de la Constitució Espanyola, conformement amb el que s'estableix en l'article 49.1.15.^a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, en relació amb el que s'estableix en l'article 148.1.5.^a de la Constitució Espanyola, que disposa que són competència de les comunitats autònomes "els ferrocarrils i carreteres l'itinerari de les quals transcórrega íntegrament en el territori de la comunitat autònoma i, en els mateixos termes, el transport desenvolupat per aquests mitjans o per cable".

Concorren en aquest cas les circumstàncies d'extraordinària i urgent necessitat que, d'acord amb l'article 44.4 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, faculden el Consell a adoptar disposicions legislatives provisionals mitjançant decrets llei, sotmesos en tot cas a debat i votació en les Corts.

En particular, l'extraordinària i urgent necessitat deriva de la necessitat de donar continuïtat a l'aplicació dels descomptes en el preu dels abonaments i títols multiviatge en els serveis de transport de competència de la Generalitat, mantenint els que es van adoptar en el Decret 9/2022, de 5 d'agost, per a no restablir els preus anteriors, mentre els concessionaris procedeixen a adaptar els seus mecanismes de validació i xarxes de vendes per a aplicar el nou descompte del 50 % que estableix el Reial decret llei 20/2022, de 27 de desembre, a partir de l'1 de febrer de 2022.

D'acord amb el que es disposa en l'article 59 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de Transparència i Bon Govern de la Comunitat Valenciana, aquest decret llei s'ajusta als principis de bona regulació normativa. D'igual manera, es compleix amb el principi de necessitat que ha quedat plenament justificat. Igualment, s'acompleixen els principis de proporcionalitat, seguretat jurídica i eficiència, i cal destacar que les mesures que incorpora són congruents amb l'ordenament jurídic i incorporen la millor alternativa possible atesa la situació d'excepcionalitat, per contindre la regulació necessària i imprescindible per a la consecució dels objectius prèviament esmentats.

Quant al principi de transparència, vista la urgència per a l'aprovació d'aquesta norma, s'exceptuen els tràmits de

para aquellas comunidades que acuerden una bonificación adicional del 20 %, para alcanzar una bonificación total del 50 % del precio para las personas que viajen habitualmente en los transportes públicos de su competencia por un periodo de 6 meses que se iniciará a partir del 1 de enero de 2023, si bien, podrá demorarse hasta el 1 de febrero de 2023 si se establecen mecanismos de compensación o devolución de importes a las personas viajeras por el plazo en que se haya demorado el inicio de la medida. A los efectos, se ha optado por compensar a las personas viajeras extendiendo la vigencia de los nuevos descuentos hasta el 31 de julio de 2023.

Este Decreto ley tiene por objeto establecer un descuento del 50 % en todos los abonos de transporte y títulos multiviaje existentes en los servicios de transporte público colectivo terrestre por carretera competencia de la Generalitat, entre el 1 de febrero de 2023 y el 31 de julio de 2023, excluidos los billetes de ida y vuelta.

La Generalitat ostenta la competencia exclusiva en materia de transportes terrestres, sin perjuicio de lo que disponen los números 20 y 21 del apartado 1) del artículo 149.1.15.^a de la Constitución Española, conforme a lo establecido en el artículo 49.1.15.^a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprobado por Ley Orgánica 5/1982, de 1 de julio, en relación con lo establecido en el artículo 148.1.5.^a de la Constitución Española, que dispone que son competencia de las comunidades autónomas "los ferrocarriles y carreteras cuyo itinerario transcurra íntegramente en el territorio de la comunidad autónoma y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por estos medios o por cable".

Concurren en este caso las circunstancias de extraordinaria y urgente necesidad que, de acuerdo con el artículo 44.4 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, facultan al Consell a adoptar disposiciones legislativas provisionales mediante decretos leyes, sometidos en todo caso a debate y votación en Les Corts.

En particular, la extraordinaria y urgente necesidad deriva de la necesidad de dar continuidad a la aplicación de los descuentos en el precio de los abonos y títulos multiviaje en los servicios de transporte de competencia de la Generalitat, manteniendo los que se adoptaron en el Decreto 9/2022, de 5 de agosto, para no restablecer los precios anteriores, en tanto los concesionarios proceden a adaptar sus mecanismos de validación y redes de ventas para aplicar el nuevo descuento del 50 % que establece el Real Decreto ley 20/2022, de 27 de diciembre, a partir del 1 de febrero de 2022.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 59 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de Transparencia y Buen Gobierno de la Comunitat Valenciana, este decreto ley se ajusta a los principios de buena regulación normativa. De igual modo, se cumple con el principio de necesidad que ha quedado plenamente justificado. Igualmente, se da cumplimiento a los principios de proporcionalidad, seguridad jurídica y eficiencia, destacándose que las medidas que incorpora son congruentes con el ordenamiento jurídico e incorporan la mejor alternativa posible dada la situación de excepcionalidad, al contener la regulación necesaria e imprescindible para la consecución de los objetivos previamente mencionados.

En cuanto al principio de transparencia, vista la urgencia para la aprobación de esta norma, se exceptúan los trámites

consulta pública i d'audiència i informació públiques, de conformitat amb l'article 133.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Per tot això i en virtut de les atribucions conferides per l'article 44.4 i 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, l'article 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, a proposta de la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, després de la deliberació del Consell, en la reunió del 27 de gener de 2023,

DECRETE

Article 1. Objecte

Constitueix l'objecte d'aquesta norma l'establiment de les obligacions dels operadors de transport públic col·lectiu terrestre per carretera competència de la Generalitat per a implantar un percentatge de descompte del 50% en el preu de determinats títols de viatge existents en els serveis que presten, per al cofinançament amb les ajudes a la Comunitat Valenciana que disposa el Reial decret llei 20/2022, de 27 de desembre.

Article 2. Obligació de reducció del preu dels abonaments de transport i dels títols multiviatge en les concessions de transport regular de viatgers per carretera competència de la Generalitat

Els concessionaris de transport regular de viatgers per carretera competència de la Generalitat, qualsevol que siga la situació administrativa de la concessió, hauran d'implantar una reducció del preu en un percentatge d'un 50% dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, per al període comprés entre l'1 de febrer de 2023 i el 31 de juliol de 2023, complint amb els límits que s'indiquen en l'article 3 del present Decret llei.

Article 3. Límits

Els concessionaris aplicaran la reducció del preu tenint en compte els següents límits:

a) Els abonaments de transport i els títols multiviatge de més de dos viatges objecte de bonificació hauran de vendre's entre l'1 de febrer de 2023 i 31 de juliol de 2023.

b) En el cas de títols de transport que s'adquirisquen mitjançant sistemes de targetes moneder o equivalents, en els quals el sistema de tarifes aplica reduccions en el preu dels bitllets a mesura que s'incrementa el seu ús i s'acumula el nombre de viatges efectuat, hauran d'aplicar un descompte en el seu sistema tarifari equivalent al que es disposa en l'article 2.

c) Els títols de transport multiviatge orientats a l'ús turístic o un ús no recurrent queden exclosos de la reducció.

d) En els abonaments de transport de caràcter anual que hagen sigut adquirits amb anterioritat a l'entrada en vigor del present decret llei, el concessionari podrà habilitar un sistema per a permetre la devolució a la persona usuària de

de consulta pública y de audiencia e información públicas, de conformidad con el artículo 133.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre.

Por todo esto y en virtud de las atribuciones conferidas por el artículo 44.4 y 49.1.15ª del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, el artículo 58 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, a propuesta de la consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, previa deliberación del Consell, en la reunión del 27 de enero de 2023,

DECRETO

Artículo 1. Objeto

Constituye el objeto de esta norma el establecimiento de las obligaciones de los operadores de transporte público colectivo terrestre por carretera competencia de la Generalitat para implantar un porcentaje de descuento del 50% en el precio de determinados títulos de viaje existentes en los servicios que prestan, para su cofinanciación con las ayudas a la Comunitat Valenciana que dispone el Real Decreto ley 20/2022, de 27 de diciembre.

Artículo 2. Obligación de reducción del precio de los abonos de transporte y de los títulos multiviatge en las concesiones de transporte regular de viajeros por carretera competencia de la Generalitat

Los concesionarios de transporte regular de viajeros por carretera competencia de la Generalitat, cualquiera que sea la situación administrativa de la concesión, deberán implantar una reducción del precio en un porcentaje de un 50% de los abonos de transporte y títulos multiviatge, excluido el billete de ida y vuelta, para el periodo comprendido entre el 1 de febrero de 2023 y el 31 de julio de 2023, cumpliendo con los límites que se indican en el artículo 3 del presente Decreto ley.

Artículo 3. Límites

Los concesionarios aplicarán la reducción del precio teniendo en cuenta los siguientes límites:

a) Los abonos de transporte y los títulos multiviatge de más de dos viajes objeto de bonificación deberán venderse entre el 1 de febrero de 2023 y 31 de julio de 2023.

b) En el caso de títulos de transporte que se adquieran mediante sistemas de tarjetas monedero o equivalentes, en los que el sistema de tarifas aplica reducciones en el precio de los billetes a medida que se incrementa su uso y se acumula el número de viajes efectuado, deberán aplicar un descuento en su sistema tarifario equivalente a lo dispuesto en el artículo 2.

c) Los títulos de transporte multiviatge orientados al uso turístico o un uso no recurrente quedan excluidos de la reducción.

d) En los abonos de transporte de carácter anual que hayan sido adquiridos con anterioridad a la entrada en vigor del presente decreto ley, el concesionario podrá habilitar un sistema para permitir la devolución a la persona usuaria de

la part proporcional que corresponga al 50% corresponent al període d'aplicació de la reducció entre l'1 de febrer i 31 de juliol de 2023.

e) L'adquisició dels títols de viatge amb import reduït podrà realitzar-se per la persona usuària en el període de temps establert en l'article 2. Es podrà fer ús d'aquests fins al 31 d'agost de 2023. Els concessionaris han de garantir el correcte ús dins del període efectiu, a fi d'evitar qualsevol situació d'abús, i es podrà limitar el nombre de suports i títols adquirits a preu reduït en una mateixa operació de venda fins a un títol o per persona mentre aquesta persona siga posseïdora de títols adquirits prèviament sense haver validat cap viatge.

f) La reducció del 50% del preu dels abonaments de transport i els títols multiviatge s'aplicarà respecte del preu vigent a l'entrada en vigor del Reial decret llei 11/2022, de 25 de juny. Aquest descompte s'aplicarà sobre el preu final que abona la persona usuària, inclòs l'IVA, i s'admetrà un xicotet arrodoniment, per excés o per defecte, fins a la fracció de 10 cèntims més pròxima.

Tot això sense perjudici de les limitacions que estableix l'Ordre Ministerial de 20 de gener de 2023, sobre les ajudes directes al transport de viatgers del Reial decret llei 20/2022, de 27 de desembre, de mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la Guerra d'Ucraïna i de suport a la reconstrucció de l'illa de la Palma i a unes altres situacions de vulnerabilitat.

Article 4. Obligació d'informació

1. A fi d'acomplir les obligacions d'informació de la Generalitat, com a beneficiària de les ajudes, que estableix el Reial decret llei 20/2022 i la seua normativa de desenvolupament, els concessionaris hauran de proporcionar a la direcció general competent en matèria de transports, la següent informació:

- a) El nombre total de viatges de la concessió.
- b) El nombre total de viatges acollits a descompte diferenciant per cada abonament i títol multiviatge.
- c) Nombre d'abonaments i títols multiviatge venuts amb el descompte.
- d) Informació específica disponible relativa a les hores punta.
- e) La comparació d'aquesta informació respecte a la del mateix període de referència disponible dels anys 2019, 2020, 2021 i 2022.

El període de referència per a aquesta informació és de mesos naturals a partir de l'1 de gener de 2023, fins que acabe el període d'aplicació de la reducció del preu establert en l'article 2. Abans del dia 10 de cada mes, s'enviarà la informació relativa al mes anterior.

Al costat de la remissió de la informació, els concessionaris hauran d'indicar si apliquen un descompte addicional a l'establert en el present Decret llei que siga finançat per altres departaments o administracions públiques.

la parte proporcional que corresponga al 50% correspondientes al periodo de aplicación de la reducción entre el 1 de febrero y 31 de julio de 2023.

e) La adquisición de los títulos de viaje con importe reducido podrá realizarse por la persona usuaria en el periodo de tiempo establecido en el artículo 2, pudiendo hacer uso de estos hasta el 31 de agosto de 2023. Los concesionarios garantizarán el correcto uso dentro del periodo efectivo, evitando cualquier situación de abuso, pudiéndose limitar el número de soportes y títulos adquiridos a precio reducido en una misma operación de venta hasta un título o por persona en tanto dicha persona sea poseedora de títulos adquiridos previamente sin haber validado ningún viaje.

f) La reducción del 50% del precio de los abonos de transporte y los títulos multiviatge se aplicará respecto al precio vigente a la entrada en vigor del Real Decreto ley 11/2022, de 25 de junio. Este descuento se aplicará sobre el precio final que abona la persona usuaria, incluido el IVA, admitiéndose un pequeño redondeo, por exceso o por defecto, hasta la fracción de 10 céntimos más pròxima.

Todo ello sin perjuicio de las limitaciones que establece la Orden Ministerial de 20 de enero de 2023, sobre las ayudas directas al transporte de viajeros del Real Decreto ley 20/2022, de 27 de diciembre, de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania y de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad.

Artículo 4. Obligación de información

1. A fin de dar cumplimiento a las obligaciones de información de la Generalitat, como beneficiaria de las ayudas, que establece el Real Decreto ley 20/2022 y su normativa de desarrollo, los concesionarios deberán proporcionar a la Dirección General competente en materia de Transportes, la siguiente información:

- a) El número total de viajes de la concesión.
- b) El número total de viajes acogidos a descuento diferenciando por cada abono y título multiviatge.
- c) Número de abonos y títulos multiviatge vendidos con el descuento.
- d) Información específica disponible relativa a las horas punta.
- e) La comparación de esta información respecto a la del mismo periodo de referencia disponible de los años 2019, 2020, 2021 y 2022.

El periodo de referencia para esta información será de meses naturales a partir del 1 de enero de 2023, hasta que finalice el periodo de aplicación de la reducción del precio establecido en el artículo 2. Antes del día 10 de cada mes, se enviará la información relativa al mes anterior.

Junto a la remisión de la información, los concesionarios deberán indicar si aplican un descuento adicional al establecido en el presente Decreto ley que sea financiado por otros departamentos o administraciones públicas.

2. Transcorregut el termini establert de presentació de la informació a què obliga aquest article sense haver-se presentat la mateixa per part d'un concessionari, o quan s'aprecie l'existència de defectes corregibles en la informació presentada, es requerirà a aquest perquè en el termini improrrogable de cinc dies siga presentada o, si és el cas, corregida.

En tot cas, la falta de presentació o esmena de la informació al fet que obliga el present article podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les compensacions establides en l'article 6 d'aquest Decret llei per als períodes en què s'incomplisca i a l'exigència de responsabilitats de conformitat amb el que es disposa en la Llei 16/1987, de 30 de juny, d'ordenació dels transports terrestres, en relació amb el que es disposa en l'article 97 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

3. Els concessionaris han d'aportar la informació de la venda i utilització dels títols a la qual es refereix l'apartat anterior referida a cada concessió mitjançant declaració responsable que es presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat (<<https://sede.gva.es>>), apartat "serveis en línia", seleccionant el tràmit corresponent, a través de la següent adreça:

<<https://www.gva.es/va/proc22902>>

La presentació de la informació obligatòria prevista en aquest article, mentre no es dicte una nova resolució per la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport, es realitzarà en els termes establits en la Resolució de 27 de setembre de 2022, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, per la qual s'estableix el procediment per a la presentació de la informació sobre la utilització dels títols de transport durant la vigència de la reducció temporal de tarifes establides a l'empara del Decret llei 9/2022 en relació amb el Reial decret llei 11/2022.

4. Així mateix, la direcció general competent en matèria de transports podrà modificar mitjançant resolució el contingut, període de referència, les dates i els mitjans per a l'enviament de la informació.

Article 5. Compatibilitat

Les mesures de suport són compatibles i acumulables amb qualsevol subvenció o ajuda que puga estar-se concedint a les persones usuàries del transport amb la finalitat de reduir el preu final de l'abonament de transport o del títol multiviatge expedits pels concessionaris.

No obstant això, els concessionaris estaran obligats a comunicar a la Generalitat la percepció d'aquesta subvenció o ajuda, indicant el departament o administració pública atorgant, el percentatge de descompte addicional i els títols de transport i serveis sobre els quals s'aplica.

Article 6. Certificat i finançament

1. La Generalitat haurà de compensar, amb caràcter indemnitzatori, als concessionaris de transport regular

2. Transcurrido el plazo establecido de presentación de la información a que obliga este artículo sin haberse presentado la misma por parte de un concesionario, o cuando se aprecie la existencia de defectos subsanables en la información presentada, se requerirá a este para que en el plazo improrrogable de cinco días sea presentada o, en su caso, corregida.

En todo caso, la falta de presentación o subsanación de la información a que obliga el presente artículo podrá conllevar la pérdida del derecho a la percepción de las compensaciones establecidas en el artículo 6 de este Decreto ley para los periodos en que se incumpla y a la exigencia de responsabilidades de conformidad con lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de junio, de ordenación de los transportes terrestres, en relación con lo dispuesto en el artículo 97 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana.

3. Los concesionarios deberán aportar la información de la venta y utilización de los títulos a la que se refiere el apartado anterior referida a cada concesión mediante declaración responsable que se presentará de forma telemática en la sede electrónica de la Generalitat (<<https://sede.gva.es>>), apartado "servicios on-line", seleccionando el trámite correspondiente, a través de la siguiente URL:

<<https://www.gva.es/es/proc22902>>

La presentación de la información obligatoria prevista en este artículo, en tanto no se dicte una nueva resolución por la persona titular de la Dirección General competente en materia de Transporte, se realizará en los términos establecidos en la Resolución de 27 de septiembre de 2022, de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, por la que se establece el procedimiento para la presentación de la información sobre la utilización de los títulos de transporte durante la vigencia de la reducción temporal de tarifas establecidas al amparo del Decreto ley 9/2022 en relación con el Real decreto ley 11/2022.

4. Asimismo, la Dirección General competente en materia de Transportes podrá modificar mediante resolución el contenido, periodo de referencia, fechas y medios para el envío de la información.

Artículo 5. Compatibilidad

Las medidas de apoyo son compatibles y acumulables con cualquier subvención o ayuda que pueda estarse concediendo a las personas usuarias del transporte con la finalidad de reducir el precio final del abono de transporte o del título multiviaje expedidos por los concesionarios.

No obstante, los concesionarios estarán obligados a comunicar a la Generalitat la percepción de dicha subvención o ayuda, indicando el departamento o administración pública otorgante, porcentaje de descuento adicional y los títulos de transporte y servicios sobre los que se aplica.

Artículo 6. Certificado y financiación

1. La Generalitat deberá compensar, con carácter indemnizatorio, a los concesionarios de transporte regular de viajeros

de viatgers per carretera, qualsevol que siga la situació administrativa de la concessió, que realitzen els descomptes efectius, almenys pels menors ingressos obtinguts durant els sis mesos d'aplicació del descompte del 50%, els costos d'implementació de la mesura i els costos financers en què pogueren haver incorregut, sempre que s'hi hagen aplicat dins dels límits establits en l'article 3 i compliment amb les obligacions d'informació que disposa l'article 4 del present decret llei.

No es tindrà dret a compensació pels menors ingressos que siguin deguts a:

a) Descomptes que no arriben al 50% del preu, aplicant els xicotets arrodoniments que s'estableixen en l'apartat f) de l'article 3 del present Decret llei.

b) Descomptes que superen el 50% del preu, en la part que excedisca el descompte del 50%, aplicant els xicotets arrodoniments que s'estableixen en l'apartat f) de l'article 3 del present Decret llei.

2. Cada concessionari, sense perjudici de la situació administrativa en la qual es trobe la concessió, ha de presentar un certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació del descompte per al conjunt de serveis a què es refereix l'article 2, per a cada període trimestral en què s'aplique, mitjançant declaració responsable que es presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat (<<https://sede.gva.es>>), apartat "serveis en línia", seleccionant el tràmit corresponent, a través de la següent URL:

<<https://www.gva.es/va/proc23180>>

El certificat de la reducció d'ingressos a emetre per l'empresa concessionària vindrà referit a cada concessió, diferenciant per tipus d'abonament i títol multiviatge, i desagregant la informació per a cadascun dels mesos naturals en els quals s'ha aplicat la reducció de preus, per al període trimestral al qual estiga referit.

A tal fi, abans que finalitze el mes d'abril de 2023, la direcció general competent en matèria de transports mitjançant resolució determinarà els terminis de presentació de les certificacions i posarà a la disposició dels concessionaris els models que contendran les dades que sostenen el certificat de la reducció d'ingressos.

3. La quantia corresponent serà liquidada als concessionaris directament per la Generalitat, incrementant-se la quantitat en un 10% addicional pels costos de gestió i financers. A aquest efecte, es dictarà resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports.

4. El finançament de la reducció del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge es realitzarà a través de les ajudes directes al transport públic terrestre, urbà i interurbà aprovades pel Reial decret llei 20/2022, de 27 de desembre, i en la part que excedisca d'aquestes, la Generalitat finançarà amb fons propis l'import necessari addicional, i caldrà tramitar i aprovar les modificacions pressupostàries que, si escau, resulten necessàries per a dotar l'aplicació pressupostària 08.02.02.513.30.2.

por carretera, cualquiera que sea la situación administrativa de la concesión, que realicen los descuentos efectivos, al menos por los menores ingresos obtenidos durante los seis meses de aplicación del descuento del 50%, los costes de implementación de la medida y los costes financieros que pudieran haber incurrido, siempre y cuando se hayan aplicado dentro de los límites establecidos en el artículo 3 y cumplido con las obligaciones de información que dispone el artículo 4 del presente decreto ley.

No se tendrá derecho a compensación por los menores ingresos que sean debidos a:

a) Descuentos que no alcancen el 50% del precio, aplicando los pequeños redondeos que se establecen en el apartado f) del artículo 3 del presente Decreto ley.

b) Descuentos que superen el 50% del precio, en la parte que exceda del descuento del 50%, aplicando los pequeños redondeos que se establecen en el apartado f) del artículo 3 del presente Decreto ley.

2. Cada concesionario, sin perjuicio de la situación administrativa en la que se encuentre la concesión, presentará un certificado de la reducción de ingresos por la aplicación del descuento para el conjunto de servicios a que se refiere el artículo 2, para cada periodo trimestral en que se aplique, mediante declaración responsable que se presentará de forma telemática en la sede electrónica de la Generalitat (<<https://sede.gva.es>>), apartado "servicios on-line", seleccionando el trámite correspondiente, a través de la siguiente URL:

<<https://www.gva.es/es/proc23180>>

El certificado de la reducción de ingresos a emitir por la empresa concesionaria vendrá referido a cada concesión, diferenciando por tipo de abono y título multiviatge, y desagregando la información para cada uno de los meses naturales en los que se ha aplicado la reducción de precios, para el periodo trimestral al que esté referido.

A tal fin, antes de que finalice el mes de abril de 2023, la Dirección General competente en materia de Transportes mediante resolución determinará los plazos de presentación de las certificaciones y pondrá a disposición de los concesionarios los modelos que contendrán los datos que sostienen el certificado de la reducción de ingresos.

3. La cuantía correspondiente será liquidada a los concesionarios directamente por la Generalitat, incrementándose la cantidad en un 10% adicional por los costes de gestión y financieros. A tal efecto, se dictará resolución de la persona titular de la Consellería competente en materia de Transportes.

4. La financiación de la reducción del precio de los abonos de transporte y títulos multiviatge se realizará a través de las ayudas directas al transporte público terrestre, urbano e interurbano aprobadas por el Real Decreto ley 20/2022, de 27 de diciembre, y en la parte que exceda de las mismas, la Generalitat financiará con fondos propios el importe necesario adicional, debiendo tramitarse y aprobarse las modificaciones presupuestarias que, en su caso, resulten necesarias para dotar la aplicación presupuestaria 08.02.02.513.30.2.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única. *Aplicació de descomptes del 30% entre l'1 i el 31 de gener de 2023*

1. Els concessionaris de transport regular de viatgers per carretera competència de la Generalitat, qualsevol que siga la situació administrativa de la concessió, que entre l'1 i el 31 de gener de 2023 hagen continuat aplicant els descomptes del 30% en els termes establits en el Decret llei 9/2022, de 5 d'agost, tindran dret a les compensacions establides en el seu article 6. Per a això, hauran d'aportar de manera independent per al període entre l'1 i el 31 de gener de 2023 el certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació del descompte en els termes previstos en l'article 6 del Decret llei 9/2022, de 5 d'agost, conformement amb els models que es pose a la disposició dels concessionaris per la direcció general competent en matèria de transport.

A aquests efectes, els concessionaris també hauran d'haver complit l'obligació d'informació sobre la venda i utilització dels títols referida al període entre l'1 i el 31 de gener de 2023 en els termes i terminis que disposa l'article 4 del Decret llei 9/2022, de 5 d'agost.

2. La Generalitat finançarà amb fons propis l'import necessari, i caldrà tramitar i aprovar les modificacions pressupostàries que, si escau, resulten necessàries per a dotar l'aplicació pressupostària 08.02.02.513.30.2.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. *Habilitació per al desenvolupament reglamentari*

El Consell podrà dictar totes les disposicions escaients per al desenvolupament, l'execució i el compliment del que es disposa en el present decret llei. Així mateix, la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports podrà dictar tots els actes i disposicions reglamentàries que siguen necessaris en aquells supòsits en els quals aquest decret llei atribueix expressament la competència a la conselleria, conformement amb la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell.

Segon. *Entrada en vigor*

El present Decret llei entra en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Alacant, 27 de gener de 2023

El President de la Generalitat,
Ximo Puig i Ferrer

La consellera de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat
Rebeca Torró Soler»

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única. *Aplicación de descuentos del 30% entre el 1 y el 31 de enero de 2023*

1. Los concesionarios de transporte regular de viajeros por carretera competencia de la Generalitat, cualquiera que sea la situación administrativa de la concesión, que entre el 1 y el 31 de enero de 2023 hayan continuado aplicando los descuentos del 30% en los términos establecidos en el Decreto ley 9/2022, de 5 de agosto, tendrán derecho a las compensaciones establecidas en su artículo 6. Para ello, deberán aportar de manera independiente para el periodo entre el 1 y el 31 de enero de 2023 el certificado de la reducción de ingresos por la aplicación del descuento en los términos previstos en el artículo 6 del Decreto ley 9/2022, de 5 de agosto, conforme a los modelos que se ponga a disposición de los concesionarios por la dirección general competente en materia de transporte.

A los efectos, los concesionarios también deberán haber cumplido con la obligación de información sobre la venta y utilización de los títulos referida al periodo entre el 1 y el 31 de enero de 2023 en los términos y plazos que dispone el artículo 4 del Decreto ley 9/2022, de 5 de agosto.

2. La Generalitat financiará con fondos propios el importe necesario, debiendo tramitarse y aprobarse las modificaciones presupuestarias que, en su caso, resulten necesarias para dotar la aplicación presupuestaria 08.02.02.513.30.2.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. *Habilitación para el desarrollo reglamentario*

El Consell podrà dictar cuantas disposiciones sean precisas para el desarrollo, ejecución y cumplimiento de lo dispuesto en el presente decreto ley. Asimismo, la persona titular de la conselleria competente en materia de Transportes podrá dictar cuantos actos y disposiciones reglamentarias sean necesarios en aquellos supuestos en los que este decreto ley atribuye expresamente la competencia a la Conselleria, conforme a la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell.

Segundo. *Entrada en vigor*

El presente Decreto ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Alicante, 27 de enero de 2023

El Presidente de la Generalitat,
Ximo Puig i Ferrer

La consellera de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad
Rebeca Torró Soler»