

Resolució 19/XI, de la Diputació Permanent de Les Corts Valencianes, adoptada en la reunió de 29 de gener de 2026, de validació del Decret llei 16/2025, de 26 de desembre, del Consell, pel qual es prorroguen les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat fins al 30 de juny de 2026 (RE número 63.772). [RP P-1.786/XI – 30.01.2026]

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb la redacció vigent de l'article 96.1 del Reglament de Les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de Les Corts Valencianes* la Resolució 19/XI de la Diputació Permanent de Les Corts Valencianes, sobre la validació del Decret llei 16/2025, de 26 de desembre, del Consell, pel qual es prorroguen les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat fins al 30 de juny de 2026 (RE número 63.772), aprovada en la sessió de 29 de gener de 2026, i el text d'aquest decret llei.

Palau de Les Corts Valencianes
València, 30 de gener de 2026

Llanos Massó Linares
President

DIPUTACIÓ PERMANENT DE LES CORTS VALENCIANES

La Diputació Permanent de Les Corts Valencianes, en la reunió de 29 de gener de 2026, una vegada debatut, d'acord amb la redacció vigent de l'article 141 del Reglament de Les Corts Valencianes, el Decret llei 16/2025, de 26 de desembre, del Consell, pel qual es prorroguen les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat fins al 30 de juny de 2026 (RE número 63.772), ha adoptat la resolució següent, que, d'acord amb la redacció vigent de l'article 141.3.5.^e del Reglament de Les Corts Valencianes, també ha de publicar-se en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

RESOLUCIÓ

La Diputació Permanent de Les Corts Valencianes, d'acord amb els articles 44.4 de l'Estatut d'autonomia de la Comunitat Valenciana, 18.d i 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i la redacció vigent de l'article 141 del Reglament de Les Corts Valencianes, ha acordat validar el Decret llei 16/2025, de 26 de desembre, del Consell, pel qual es prorroguen les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat fins al 30 de juny de 2026 (RE número 63.772).

Palau de Les Corts Valencianes
València, 29 de gener de 2026

Llanos Massó Linares
President

Víctor Soler Beneyto
Secretari primer

DECRET LLEI 16/2025, de 26 de desembre, del Consell, pel qual es prorroguen les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat fins al 30 de juny de 2026.

PREÀMBUL

I

El Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, va establir reduccions temporals en les tarifes de determinats servicis públics de transport competència de la Generalitat des de l'1 de juliol fins al 31 de desembre de 2025, amb l'objectiu de fomentar la mobilitat sostenible i alleujar l'impacte econòmic sobre la ciutadania.

Com que persisteixen les circumstàncies que van motivar esta mesura, específicament la taxa d'inflació anual, que es va situar el mes de novembre passat en el 3 %, amb una inflació subjacent del 2,6 %, que se situa encara lluny de l'objectiu a mitjà termini del Banc Central Europeu (2 %), i en atenció a la necessitat de garantir la continuïtat de les polítiques de suport al transport públic, es considera oportú prorrogar la vigència d'estes reduccions fins al 30 de juny de 2026.

II

L'article 44 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana preceptua que el Consell, en casos d'extraordinària i urgent necessitat, podrà dictar disposicions legislatives provisionals per mitjà de decrets llei sotmesos a debat i votació en les Corts, atenent el que estableix l'article 86 de la Constitució Espanyola per als decrets llei que puga dictar el Govern d'Espanya.

En este sentit, persisteixen les raons d'extraordinària i urgent necessitat que justifiquen la continuïtat de les reduccions tarifàries en el primer semestre de 2026, a fi de preservar els nivells de demanda aconseguits, reforçar l'accessibilitat de la joventut i de les famílies, i consolidar una mobilitat segura i sostenible.

III

En matèria d'infraestructures viàries, s'inclou la disposició addicional tercera, en la qual es declaren d'interés general comunitari determinats vials de titularitat municipal amb l'objectiu de fomentar el transport públic, dotant-lo d'unes infraestructures adequades i optimitzant l'ús dels vials mencionats.

Les condicions de funcionalitat i seguretat d'estos vials fan necessari que esta declaració es realitze amb caràcter d'urgència, ja que d'això depén l'execució d'actuacions directes per l'Administració amb la finalitat, d'una banda, de garantir una millor connectivitat entre municipis en risc de despoblament i, d'una altra, d'evitar possibles situacions de perill i d'inseguretat viària, que poden vore's incrementades en episodis de pluges torrencials o avingudes d'aigua incontrolades.

IV

La Generalitat té la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, sense perjudi del que disposen els números 20 i 21 de l'apartat 1 de l'article 149.1.15a de la Constitució Espanyola, segons el que estableix l'article 49.1.15.a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, en relació amb el que estableix l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola, que disposa que són competència de les comunitats autònomes «els ferrocarrils i carreteres l'itinerari dels quals transcórrega íntegrament en el territori de la comunitat autònoma i, en els mateixos termes, el transport desenrotllat per estos mitjans o per cable».

L'abast de la declaració d'interés general comunitari es dicta a l'empara del que disposen l'article 49.1.13a i l'article 49.1.14.a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, que atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria d'obres públiques que no tinguen la qualificació legal d'interés general de l'Estat o la realització de les quals no afecte una altra comunitat autònoma, i competència exclusiva en carreteres i camins l'itinerari dels quals transcórrega íntegrament dins del territori de la Comunitat Valenciana; del que disposen l'article 34.a i l'article 36 de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana, que atribueix als municipis, per si mateixos o associats, prestar els servicis d'accés als nuclis de població i la potestat de sol·licitar al Consell la dispensa corresponent, i del que disposa l'article 15 de la Llei 6/1991,

de 27 de març, de carreteres de la Comunitat Valenciana, sobre obres d'interés comunitari i obligació de ser comunicades als ajuntaments afectats abans de la seua iniciació.

D'acord amb el que disposa l'article 59 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana, este decret llei s'ajusta als principis de bona regulació normativa. Per això, es complix amb el principi de necessitat que ha quedat plenament justificat anteriorment. Igualment, es complixen els

principis d'eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica i eficiència, i es destaca que les mesures que incorpora són congruents amb l'ordenament jurídic i incorporen la millor alternativa possible donada la situació d'excepcionalitat, ja que conté la regulació necessària i imprescindible per a la consecució dels objectius mencionats prèviament.

Quant al principi de transparència, vista la urgència per a l'aprovació d'esta norma, i les raons d'interés públic a donar continuïtat a les mesures implantades, s'exceptuen els tràmits de consulta pública i d'audiència i informació pública, de conformitat amb l'article 14 de la Llei 4/2023, de 13 d'abril, de la Generalitat, de participació ciutadana i foment de l'associacionisme de la Comunitat Valenciana.

Per tot això, i en virtut de les atribucions conferides per l'article 44.4, 49.1.13.^a, 49.1.14.^a i 49.1.15.^a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana i l'article 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, a proposta del vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, amb l'informe previ favorable de l'Advocacia General de la Generalitat i la deliberació prèvia del Consell, en la reunió del 26 de desembre de 2025,

DECRETE

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte*

1. L'objecte d'este decret llei és prorrogar fins al 30 de juny de 2026 la vigència del Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, pel qual es van establir reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport competència de la Generalitat.

2. Als efectes, la tarifa habitual dels títols amb bonificacions parcials o totals es correspon amb la tarifa vigent a 31 de desembre de 2025 per a cada origen-destinació o, si és el cas, combinació zonal, que siga aplicable en cada àmbit per als abonaments i títols multiviatge o, en defecte d'això, el bitllet senzill.

Article 2. *Àmbit aplicable*

Les reduccions temporals de tarifes s'aplicaran en els mateixos termes i condicions que preveu el Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, excepte, si és el cas, el que disposa la disposició addicional segona en relació amb el finançament estatal d'esta mesura.

Article 3. *Finançament*

1. Les indemnitzacions als operadors dels servicis públics de transport per carretera que es generen per l'aplicació del que disposa esta norma es finançaran, si és el cas, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G01080303.513B00.22799, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

2. Les necessitats de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) que es generen per aplicació del que disposa esta norma es finançaran, si és el cas, amb càrrec a les transferències a favor de l'ATMV en la línia X0027, aplicació pressupostària G01080303.513B00.41001, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

3. Les necessitats de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) que, si és el cas, es generen per aplicació del que disposa esta norma es finançaran, si és el cas, amb càrrec a les transferències a favor d'FGV en la línia X0031, aplicació pressupostària G01080303.513B00.44001, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

Article 4. *Obligació d'informació sobre la utilització dels títols de transport i de persones usuàries del transport públic*

1. Els concessionaris dels servicis públics de transport per carretera hauran de proporcionar a la direcció general competent en matèria de transports la informació necessària i amb la desagregació adequada per a poder valorar l'efecte que haja tingut la implantació dels descomptes referida a cada concessió mitjançant una declaració responsable que es presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat a través del procediment següent: <<https://www.gva.es/va/proc22902>>.

Amb esta finalitat, mitjançant la resolució de la direcció general competent en matèria de transports, es determinarà el contingut i desglossament de la informació que cal proporcionar i el procediment per a la presentació de la informació. Junt amb la remissió de la informació, els concessionaris hauran d'indicar si apliquen algun descompte addicional al que estableix el present decret llei que siga finançat per altres departaments o administracions públiques.

El període de referència per a esta informació serà de mesos naturals a partir de l'1 de gener de 2026, fins que finalitze el període aplicable de les reduccions temporals de tarifes que estableix la present norma. Abans del dia 10 de cada mes, s'enviarà la informació relativa al mes anterior.

2. Transcorregut el termini establert de presentació de la informació a què obliga este article sense que un concessionari l'haja presentada, o quan s'aprecie l'existència de defectes corregibles en la informació presentada, es requerirà a este que, en el termini improrrogable de cinc dies, la presente o, si és el cas, la corregisca.

En tot cas, la falta de presentació o esmena de la informació a què obliga el present article podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les indemnitzacions establides en l'article 7 d'este decret llei per als períodes en què s'incomplisca i a l'exigència de responsabilitats, de conformitat amb el que disposa la Llei 16/1987, de 30 de juny, d'ordenació dels transports terrestres, en relació amb el que disposa l'article 97 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

3. Addicionalment, els concessionaris hauran de sotmetre's a qualsevol actuació de comprovació i control financer que els puga requerir la direcció general competent en matèria de transports o un altre òrgan designat per esta, i a qualssevol altres actuacions de comprovació o control financer que puguin fer els òrgans de control competents, per a la qual cosa hauran d'aportar tota la informació que els siga requerida.

4. L'Autoritat de Transport Metropolità de València i Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana també facilitaran a la direcció general competent en matèria de transports la informació dels títols emesos i dels utilitzats en els seus àmbits de gestió.

CAPÍTOL II

Aplicació de les reduccions temporals de tarifes en els títols i servicis de transport de competència de la Generalitat

Article 5. *Aplicació de les reduccions temporals de tarifes en els abonaments de transport i títols multiviatge emesos per l'Autoritat de Transport Metropolità de València, en el sistema TAM d'Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa de Metrovalencia i de la xarxa del TRAM d'Alacant*

1. Les tarifes amb les reduccions temporals que s'han d'aplicar entre l'1 de gener i el 30 de juny de 2026 seran les que preveu l'annex del Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell. Així mateix, s'aplicarà la gratuïtat temporal infantil que disposa la lletra a de l'article 4 d'este decret llei fins al 30 de juny de 2026.

Estes reduccions temporals de tarifes no s'aplicaran en els servicis de Rodalia de Renfe Viajeros SME SA de l'àrea de València per a les combinacions zonals que incloguen la zona D.

2. Els títols de transport adquirits dins del període de vigència amb reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 31 de juliol de 2026.

Entre l'1 de juliol i el 30 de setembre de 2026, els títols no consumits, adquirits amb la reducció temporal de tarifa prevista en esta disposició, podran canviar-se per un títol idèntic d'acord amb la tarifa que estiga vigent, i s'abonarà la diferència que corresponga.

Article 6. *Aplicació de les reduccions temporals de tarifes en els abonaments de transport i títols multiviatge dels servicis públics de transport interurbà competència de la Generalitat*

1. Per al període entre l'1 de gener i el 30 de juny de 2026, els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera de competència de la Generalitat, siga quina siga la situació administrativa de la concessió, tindran l'obligació d'implantar les reduccions temporals que disposa l'article 4 del Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, en els servicis que presten. Esta obligació incumbirà també els que puguin succeir-los en la prestació dels servicis públics de transport segons la legislació en matèria de contractes de transport.

2. Els concessionaris aplicaran la reducció temporal de tarifes en els abonaments i títols multiviatge tenint en compte els límits següents:

a) Els abonaments i títols multiviatge adquirits dins del període de vigència amb reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 15 de juliol de 2026.

En el cas de títols de transport que s'adquirisquen mitjançant sistemes de targetes moneder o equivalents, en els quals el sistema de tarifes aplica reduccions en el preu dels bitllets a mesura que s'incrementa el seu ús i s'acumula el nombre de viatges efectuat, hauran d'aplicar un descompte en el seu sistema tarifari equivalent al que disposa l'article 4 del Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, i estos seran susceptibles d'utilització fins al 15 de juliol de 2026.

b) Els concessionaris garantiran l'ús correcte dins del període efectiu, evitaran qualsevol situació d'abús i podran limitar el nombre de títols adquirits a preu reduït en una mateixa operació de venda fins a un títol per persona mentre esta persona siga posseïdora de títols adquirits prèviament sense haver validat cap viatge.

3. Així mateix, els concessionaris aplicaran fins al 30 de juny de 2026 la gratuïtat temporal infantil en les condicions que estableix el Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell.

Article 7. Indemnitzacions als concessionaris dels servicis públics de transport

1. La Generalitat haurà de compensar, amb caràcter indemnitzatori, els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera de competència de la Generalitat, siga quina siga la situació administrativa de la concessió, que realitzen els descomptes efectius, almenys pels menors ingressos obtinguts durant el període aplicable de les reduccions temporals de tarifes establides en el present decret llei, els costos d'implementació de la mesura i els costos financers en què puguin haver incorregut, sempre que s'hagen aplicat segons el que estableix el present decret llei i les normes que el despleguen i s'hagen complit les obligacions d'informació i publicitat que disposa l'article 4.

No es tindrà dret a indemnització pels menors ingressos que siguen deguts a:

a) Descomptes que no arriben al percentatge de descompte obligatori sobre el preu habitual, aplicant els xicotets arrodoniments admesos.

b) Descomptes que superen el percentatge de descompte obligatori sobre el preu habitual, en la part que excedisca este descompte obligatori, aplicant els xicotets arrodoniments admesos.

2. Els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera de competència de la Generalitat podran sol·licitar per a cada concessió una única liquidació provisional a compte de la indemnització prevista en este article, sense necessitat de garanties, i quedaran exonerats de la necessitat de la seua constitució.

No tindran dret a la liquidació provisional a compte els concessionaris que no hagen presentat les dades estadístiques.

Tampoc tindran dret a la liquidació provisional a compte els concessionaris que no comercialitzaven títols multiviatge no gratuïts a 30 de novembre de 2025, llevat que es tracte de servicis de transport públic per carretera iniciats després d'esta data en els quals hi haja una obligació contractual de comercialitzar títols multiviatge no gratuïts.

La determinació de la quantia màxima de la liquidació provisional a compte de la liquidació de la indemnització que puga correspondre a cada concessionari es calcularà aplicant un factor de 0,15 als ingressos estimats per venda de títols multiviatge, que serà el resultat de multiplicar els ingressos per venda de títols corresponents a l'exercici de referència per un percentatge representatiu dels ingressos per venda de títols multiviatge, tenint en compte el següent:

a) Per als ingressos per venda de títols es prendran els corresponents a l'exercici 2019. En relació amb els contractes de servicis públics de transport de viatgers per carretera que se subscrigueren l'any 2020 o següents, que s'hagen compromés o tinguen obligació de comercialització de títols multiviatge, es prendran els ingressos tarifaris reflectits en el projecte de servici públic que regira per a la seua contractació o, en defecte d'això, es prendrà zero.

b) Per al percentatge representatiu dels ingressos dels títols multiviatge es prendrà el menor entre el declarat i justificat pel concessionari en la seua sol·licitud o un 15 %.

c) Si és el cas, la quantia de la liquidació provisional a compte es prorratejarà i ajustarà per al període estimat aplicable efectiva de les reduccions de tarifes en cada servei en funció de les previsions de la Generalitat d'inici o cessament total o parcial dels servicis.

En tot cas, la quantia màxima de la liquidació provisional a compte no podrà superar el 60 % de la pràctica de les liquidacions de les indemnitzacions per aplicació dels descomptes en abonaments i títols multiviatge del Decret llei 9/2023, de 28 juliol, del Consell, per als mateixos trànsits.

La sol·licitud, així com els impresos associats, es presentaran telemàticament mitjançant una declaració responsable en la seu electrònica de la Generalitat a través del procediment següent: <<https://www.gva.es/va/proc105910>>.

Les sol·licituds es podran presentar des del 3 de febrer fins al 27 de febrer de 2026. Per a les concessions que s'inicien durant el primer semestre, este termini finalitzarà el 30 d'abril de 2026.

3. Per a establir les indemnitzacions per les validacions amb abonaments temporals gratuïts per a població infantil s'aplicarà el següent:

a) Per a les concessions que operen en els sistemes de transport metropolità d'Alacant i de la Plana de Castelló, la tarifa de referència per a determinar la indemnització per viatge validat serà la del preu per viatge del bo multiviatge de caràcter zonal vigent que incloga el rang d'edat, establert en l'Orde 6/2023, de 23 de maig, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aproven les tarifes i condicions d'utilització dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, o la norma que la substituïska.

b) Per a les concessions no incloses en l'apartat anterior, serà la resultant del total de viatges validats, per l'ingrés mitjà de l'any 2025 dels títols multiviatge ordinaris obtingut sense aplicació de bonificacions o, en defecte d'això, l'ingrés mitjà d'eixe any dels títols senzills.

4. Les indemnitzacions es tramitaran en una única liquidació referida als títols de transport utilitzats entre l'1 de gener i el 30 de juny de 2026, sempre que els servicis es presten en les condicions exigides en el contracte.

Al resultat de la liquidació efectuada a les empreses concessionàries es descomptarà, si és el cas, la liquidació provisional a compte atorgada en virtut de l'apartat 2 del present article. En el cas que està liquidació siga negativa, es deduirà este import d'altres obligacions de la Generalitat per la prestació de servicis públics de transport referides al mateix període o diferent o, si no hi ha altre remei, el concessionari haurà de reintegrar-la en el termini màxim d'un mes des que es notifique la liquidació, transcorregut el qual generarà interessos de demora d'acord amb el que preveu l'article 16 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, d'hisenda pública, del sector instrumental i de subvencions.

Cada concessionari, amb independència de la situació administrativa en la qual es trobe la concessió, presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat un certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació dels descomptes obligatoris per a cada període de liquidació, mitjançant una declaració responsable conforme als models que es posen a disposició en la seu electrònica, a través del procediment següent: <<https://www.gva.es/va/proc105911>>.

El certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació de la reducció temporal de tarifes que ha d'emetre l'empresa concessionària estarà referit a cada concessió, diferenciant per tipus d'abonament i títol multiviatge, i desagregant la informació per a cada un dels mesos naturals del període per a liquidar.

L'import de la reducció dels ingressos no inclourà l'impost sobre el valor afegit (IVA), ja que es tracta d'una operació no subjecta a l'IVA segons el que disposa l'article 78.dos.3.ª de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'impost sobre el valor afegit, modificat per la disposició final dècima de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Una vegada conclòs el període aplicable de les reduccions temporals de tarifes que preveu el present decret llei, es podrà presentar el certificat de les reduccions d'ingressos. El termini de presentació finalitzarà el 20 de juliol de 2026 i podrà ser ampliat per una resolució del director general competent en matèria de transports.

5. La quantia corresponent serà liquidada als concessionaris directament per la Generalitat, i la quantitat s'incrementarà en un 10% addicional pels costos de gestió i financers. A este efecte, es dictarà una resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports.

6. Als procediments previstos en este article els serà aplicable la tramitació d'urgència, segons estableix l'article 33 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

DISPOSICIONS ADDICIONALS**Primera.** *Adaptació temporal de la normativa*

Les referències temporals que conté el Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, s'entendran adaptades a la nova data de vigència que establix este decret llei.

Segona. *Ajudes estatals*

Si s'aproven ajudes estatals per a descomptes en el transport públic per al període de vigència del present decret llei, mitjançant una resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transport es modificaran, si és el cas, els descomptes establits en este decret llei i s'establiran i concretaran les condicions necessàries per a vincular l'aplicació dels descomptes a les condicions que establisca la normativa de l'Estat.

Tercera. *Declaració d'interés general comunitari de determinats projectes i obres públiques viàries, carreteres i camins*

1. Es declara d'interés general comunitari la projecció de les següents obres públiques viàries, carreteres i camins:

- Vial de connexió Peníscola-Benicarló. Tram encreuament rambla Alcalà.
- Via Parc d'Alacant. Tram avinguda de Jaume I - avinguda d'Orihuela

2. Es declaren d'interés general comunitari les següents obres públiques viàries, carreteres i camins:

- Millora d'itinerari i accessibilitat de la CV-213.

Estes obres portaran implícites les declaracions següents:

- a) La d'utilitat pública o interés social als efectes previstos en els articles 9, 10 i 11 de la Llei de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa.
- b) La urgència a l'efecte de l'ocupació dels béns i drets afectats a què es referix l'article 52 de la Llei d'expropiació forçosa.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES**Primera.** *Utilització i bescanvi de títols multiviatge adquirits amb reduccions temporals de tarifes*

Els títols multiviatge adquirits abans del 31 de desembre de 2025 amb les reduccions temporals de tarifes que disposa el Decret llei 9/2025 de 25 de juny, del Consell, pel qual s'establixen reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són de competència de la Generalitat, entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025, seran susceptibles d'utilització i bescanvi en els termes i fins a la finalització dels períodes que preveu este decret llei.

Segona. *Utilització dels títols temporals gratuïts destinats a persones empadronades en determinats municipis afectats per la dana*

Els títols temporals gratuïts per a persones empadronades en determinats municipis afectats per la dana es continuaran distribuint i podran continuar sent utilitzats fins al 31 de desembre de 2026 en els termes que preveu l'Orde 3/2025, de 22 de febrer de 2025, del conseller de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, de desplegament de la disposició addicional tercera del Decret llei 2/2025, de 28 de gener, del Consell, pel qual s'establixen reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són de competència de la Generalitat, entre l'1 de febrer i el 30 de juny de 2025.

Les indemnitzacions que corresponguen als concessionaris per la seua admissió entre l'1 de gener i el 30 de juny de 2026 en els servicis públics de transport indicats en l'annex III d'esta orde es tramitaran juntament amb les que resulten per al mateix període en aplicació del que disposa el present decret llei.

Les indemnitzacions que corresponguen als concessionaris per la seua admissió entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2026 en els servicis públics de transport indicats en l'annex III d'esta orde es tramitaran juntament amb les que resulten en aplicació del que dispose el decret llei que regule les reduccions temporals de tarifes per a este període, o, en defecte d'això, mitjançant el procediment que s'establisca per la resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de transports.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. *Habilitació per al desplegament reglamentari*

El Consell podrà dictar totes les disposicions que siguen necessàries per al desplegament, l'execució i el compliment del que disposa el present decret llei. Així mateix, la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports podrà dictar tots els actes i les disposicions reglamentàries que siguen necessaris en els supòsits en els quals este decret llei atribuïx expressament la competència a esta conselleria, d'acord amb la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell.

Segona. *Finalització anticipada de les mesures de reducció temporal de les tarifes en els servicis públics de transport*

La persona titular de la conselleria competent en matèria de transports, mitjançant una resolució motivada, podrà dictar la finalització anticipada de les reduccions temporals de tarifes en els servicis públics de transport de competència de la Generalitat, així com les dels títols d'integració, que preveu este decret llei.

Tercera. *Entrada en vigor*

El present decret llei entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 26 de desembre de 2025

Juan Francisco Pérez Llorca
President de la Generalitat

Vicente Martínez Mus
Vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient,
Infraestructures, Territori i de la Recuperació