

Resolució 297/XI, del Ple de Les Corts Valencianes, adoptada en la reunió de 3 de juliol de 2025, de validació del Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, pel qual s'establixen reduccions temporals de tarifes de determinats servicis públics de transport competència de la Generalitat entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025 (RE números 55.796 i 55.800). [RP P-1.519/XI – 03.07.2025]

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb l'article 96.1 del Reglament de Les Corts Valencianes, s'ordena la publicació en el *Butlletí Oficial de Les Corts Valencianes* de la Resolució 297/XI, del Ple de Les Corts Valencianes, sobre la validació del Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, pel qual s'establixen reduccions temporals de tarifes de determinats servicis públics de transport competència de la Generalitat entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025 (RE números 55.796 i 55.800), aprovada en la sessió de 3 de juliol de 2025, i del text del mateix decret llei.

Palau de Les Corts Valencianes
València, 4 de juliol de 2025

Llanos Massó Linares
President

PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de Les Corts Valencianes, en la reunió de 3 de juliol de 2025, una vegada debatut, d'acord amb l'article 141 del Reglament de Les Corts Valencianes, el Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, pel qual s'establixen reduccions temporals de tarifes de determinats servicis públics de transport competència de la Generalitat entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025 (RE números 55.796 i 55.800), ha adoptat la resolució següent que, d'acord amb l'article 141.3.5.ª del Reglament de Les Corts Valencianes, també ha de ser publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*:

RESOLUCIÓ

El Ple de Les Corts Valencianes, d'acord amb el que estableixen els articles 44.4 de l'Estatut d'autonomia de la Comunitat Valenciana, 18.d i 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i l'article 141 del Reglament de Les Corts Valencianes, ha acordat validar el Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, pel qual s'establixen reduccions temporals de tarifes de determinats servicis públics de transport competència de la Generalitat entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025 (RE números 55.796 i 55.800).

Palau de Les Corts Valencianes
València, 3 de juliol de 2025

Llanos Massó Linares
President

Víctor Soler Beneyto
Secretari primer

DECRET LLEI 9/2025, de 25 de juny, del Consell, pel qual s'establixen reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport competència de la Generalitat entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025**PREÀMBUL**

I

Durant l'actual escenari econòmic inflacionista s'han promulgat determinades mesures a l'efecte de reduir les tarifes dels títols de transport públic de viatgers, com el Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, del Consell, pel qual s'establixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50 % del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclos el bitllet d'anada i tornada, en els servicis de transport terrestre competència de la Generalitat, per un període de 6 mesos des de l'1 d'agost de 2023; la Resolució de 14 de juliol de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, relativa a la reducció temporal del 50 % de les tarifes dels títols integrats de transport del sistema TAM d'Alacant i el transport metropolità de Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, a l'empara del que es preveu en el Reial decret llei 5/2023; la Resolució d'11 de juliol de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), per la qual es modifica la Resolució de 2 de març de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'aproven les tarifes i títols de transport de coordinació o d'integració i d'altres títols propietat de l'Autoritat de Transport Metropolità de València; la Resolució d'11 de juliol de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 23 de gener de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 28 de desembre de 2022, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'autoritza la reducció parcial temporal del preu de venda al públic de determinats títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalencia, mesures la vigència de les quals es va prorrogar sis mesos mitjançant el Decret llei 14/2023, de 19 de desembre, del Consell, pel qual es prorroguen les reduccions temporals de tarifes en els servicis públics de transport competència de la Generalitat en 2024 per un període de sis mesos, i es modifica l'article 51.3.c, l'apartat quart de la disposició addicional novena i la disposició transitòria vint-i-quatre del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, aprovat pel Decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny, del Consell, en relació amb la tramitació dels projectes territorials estratègics (PTE) i les DIC de regularització (DICR), pel Decret llei 6/2024, de 28 juny, del Consell, pel qual es prorroguen les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat, per un període de sis mesos, i pel Decret llei 2/2025, de 28 de gener, del Consell, pel qual s'establixen reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són de competència de la Generalitat, entre l'1 de febrer i el 30 de juny de 2025.

Actualment, encara persistix una taxa d'inflació que se situa per damunt de l'objectiu a mitjà termini del Banc Central Europeu (2 %). En concret, la inflació anual, encara que ha anat descendint des del 2,8 % en què va tancar 2024, es va situar el mes d'abril passat en el 2,20 % i amb una inflació subjacent que també ha descendit en el mateix període des de 2,60 % al 2,40 %, però els descensos de la qual seria desitjable que consolidaren esta tendència durant el pròxim any, si bé continuen persistint uns certs riscos associats a la inestabilitat internacional, i és convenient que la retirada de les mesures adoptades en matèria de descomptes siga gradual i diferida en el temps.

Les mesures adoptades de reducció de tarifes en el transport públic col·lectiu de competència de la Generalitat en el citat Decret llei 2/2025, de 28 de gener, del Consell, que van estendre les mesures fins al 30 de juny de 2025, es van promulgar encara amb la incertesa sobre la possible continuïtat del finançament per l'Estat durant l'any 2025, que no s'ha concretat fins a la promulgació del Reial decret llei 1/2025, de 28 de gener, pel qual s'aproven mesures urgents en matèria econòmica, de transport, de Seguretat Social, i per a fer front a situacions de vulnerabilitat, en què s'establix un sistema d'ajudes directes, per a proporcionar suport financer a les comunitats autònomes i entitats locals que presten servici de transport col·lectiu urbà o interurbà, així com als ens locals supramunicipals que agrupen diversos municipis, creats per normes de rang legal i que presten servici de transport públic urbà col·lectiu, que complisquen determinades condicions.

D'una banda, en el capítol I del títol II del Reial decret llei 1/2025, de 28 de gener, s'establix un sistema d'ajudes al transport de viatgers de competència autonòmica per a implantar bonificacions en títols que tenen diferent abast en funció de la seua població diana. Així, es preveuen ajudes per a títols de transport gratuïts dirigits a la població infantil, per a bonificar en un 50 % títols existents dirigits a la població juvenil i per a bonificar la resta de la població amb un 20 % del preu habitual dels títols de transport multiviatge per a les comunitats que acorden una bonificació addicional del 20 %, per a continuar aplicant una bonificació total, almenys, del 40 % del preu per a les persones que viatgen habitualment en els transports públics de la seua competència des de l'1 de juliol de 2025, amb vigència fins al 31 de desembre de 2025, que en la convocatòria, han sigut sol·licitades per la Comunitat Valenciana. Amb posterioritat a este reial decret llei s'ha dictat Resolució de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible, per la qual es convoca la concessió de les ajudes directes al transport terrestre de viatgers, previstes en el capítol I del títol II d'este Reial decret llei 1/2025.

Així mateix, sobre la base de la urgència i escàs termini per a la implantació de les mesures de reducció temporal del preu habitual dels abonaments de transport que l'Estat ha anat adoptant fins a la data en els anteriors reials decrets llei, s'obri una incertesa en la forma i termes en què puguen materialitzar-se més enllà del 31 de desembre de 2025, per la qual cosa s'ha d'assegurar una solució de continuïtat fins que este definisca les possibles mesures per a l'any 2026.

En este sentit, el present decret llei té per objecte establir les mesures de reducció temporal del preu habitual dels abonaments de transport en els servicis públics de transport terrestre competència de la Generalitat que estaran vigents entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025, així com l'establiment de les oportunes indemnitzacions que han de percebre els operadors de transport pel compliment d'estes obligacions en el cas dels servicis que s'operen mitjançant una concessió.

D'altra banda, mitjançant la disposició addicional segona, es determina la inembargabilitat de les ajudes previstes en el Decret 83/2025, de 3 de juny, del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores i el procediment de concessió directa de noves ajudes urgents per a reparar les conseqüències econòmiques derivades de la destrucció de vehicles sinistrats durant el temporal de vent i pluges iniciat el 29 d'octubre de 2024 en la Comunitat Valenciana, a fi d'assegurar que estes ajudes gaudisquen de la prerrogativa d'inembargabilitat per a assegurar la seua eficàcia real, de manera que les potencials persones beneficiàries puguen gaudir d'estes, amb independència de la seua concreta situació fiscal.

II

A este efecte, la norma consta d'una part expositiva i d'una part dispositiva estructurada en dos capítols, dos disposicions addicionals, tres disposicions transitòries, una disposició derogatòria i tres disposicions finals.

El capítol I està dedicat a les disposicions generals relatives a les reduccions temporals de tarifes en el transport públic col·lectiu de titularitat de la Generalitat, concretant el seu objecte i finançament, així com les obligacions de reducció temporal de tarifes entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025 de caràcter general i aquelles dirigides a la població infantil i juvenil, informació per a valorar el seu impacte i publicitar les fonts de finançament.

El capítol II està dedicat a l'aplicació concreta de les reduccions de tarifes a les àrees de transport metropolità de València, Alacant i Castelló, en els servicis ferroviaris i tramviaris operats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i en els servicis de transport regular d'ús general de competència de la Generalitat, així com els aspectes que afecten el procediment d'indemnització als concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera, la seua gestió i el seu control.

III

L'article 44 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana preceptua que el Consell, en casos d'extraordinària i urgent necessitat, podrà dictar disposicions legislatives provisionals per mitjà de decrets llei sotmesos a debat i votació en les Corts, atenent el que s'establix en l'article 86 de la Constitució Espanyola per als decrets llei que puga dictar el Govern d'Espanya.

En este sentit, la necessitat extraordinària i urgent deriva:

– D'una banda, en la necessitat d'establir les reduccions temporals en les tarifes dels servicis públics de transport col·lectiu de competència de la Generalitat que estaran vigents durant el segon semestre de 2025 que s'adeqüen als termes i terminis de les ajudes sol·licitades a l'Estat amb les quals parcialment es financen, atenent el que es disposa en el Reial decret llei 1/2025, de 28 de gener, amb les quals es continue garantint la mobilitat quotidiana dels nostres ciutadans en una situació extraordinària, derivada de les tensions inflacionistes en l'actual marc geopolític internacional.

La urgència amb la qual han d'escometre's estes mesures justifica l'adopció d'este decret llei del Consell, configurant-se este com l'únic instrument jurídic possible per a realitzar-les amb la màxima celeritat.

– D'altra banda, l'excepcionalitat de la mesura exposada en la disposició addicional segona es justifica per l'extraordinària i urgent necessitat ocasionada per les conseqüències destructives de la dana que ha assolat una gran part del territori de la Comunitat Valenciana.

El 9 de juny de 2025 s'ha publicat en el DOGV el Decret 83/2025, de 3 de juny, del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores i el procediment de concessió directa de noves ajudes urgents per a reparar les conseqüències econòmiques derivades de la destrucció de vehicles sinistrats durant el temporal de vent i pluges iniciat el 29 d'octubre de 2024 en la Comunitat Valenciana. Estes ajudes responen a una situació

d'emergència social provocada per una depressió aïllada en nivells alts i es concedixen per a reparar les conseqüències econòmiques derivades de la destrucció de vehicles sinistrats durant esta. Per tot això, es considera oportú que estes puguen ser destinades, en tot cas, per les persones beneficiàries, al fi per al qual han sigut concedides, sense que, per tant, puguen ser objecte d'embargament.

L'article 606 de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil, estableix que són inembargables, entre altres béns, les quantitats expressament declarades inembargables per llei.

Els tràmits administratius i parlamentaris exigits per la normativa aplicable, fins i tot mitjançant el procediment d'urgència, no permetria que la mesura per adoptar estiguera plenament disponible amb la celeritat que requereix. Per això es considera necessari la seua inclusió en un decret llei que possibilita la ràpida entrada en vigor de la mesura. Esta situació constituïx el pressupost habilitant d'extraordinària i urgent necessitat que l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana exigeix en l'article 44 per a l'adopció d'un decret llei.

La Generalitat té la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, sense perjudici del que disposen els números 20 i 21 de l'apartat 1 de l'article 149.1.15.^a de la Constitució Espanyola, segons el que s'estableix en l'article 49.1.15.^a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, en relació amb el que s'estableix en l'article 148.1.5.^a de la Constitució Espanyola, que disposa que són competència de les comunitats autònomes «els ferrocarrils i carreteres l'itinerari dels quals transcórrega íntegrament en el territori de la comunitat autònoma i, en els mateixos termes, el transport desenrotllat per estos mitjans o per cable».

D'acord amb el que es disposa en l'article 59 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana, este decret llei s'ajusta als principis de bona regulació normativa. Per això, es complix amb el principi de necessitat que ha quedat plenament justificat anteriorment. Igualment, es dona compliment als principis d'eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica i eficiència, i es destaca que les mesures que incorpora són congruents amb l'ordenament jurídic i incorporen la millor alternativa possible donada la situació d'excepcionalitat, ja que conté la regulació necessària i imprescindible per a la consecució dels objectius mencionats prèviament.

Quant al principi de transparència, vista la urgència per a l'aprovació d'esta norma, i les raons d'interés públic a donar continuïtat a les mesures implantades, s'exceptuen els tràmits de consulta pública i d'audiència i informació pública, de conformitat amb l'article 14 de la Llei 4/2023, de 13 d'abril, de la Generalitat, de participació ciutadana i foment de l'associacionisme de la Comunitat Valenciana.

Per tot això i en virtut de les atribucions conferides pels articles 44.4 i 49.1.15.^a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, l'article 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, a proposta de la consellera d'Hisenda i Economia i del conseller de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, amb l'informe favorable previ de l'Advocacia General de la Generalitat, i prèvia deliberació del Consell, en la reunió del 25 de juny de 2025,

DECRETE

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1

Objecte

1. Constituïx l'objecte d'esta norma l'establiment per al període comprés entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025 en el transport públic col·lectiu competència de la Generalitat de reduccions temporals de tarifes habituals dels abonaments de transport i títols multiviatge en almenys un 40 %, així com títols multiviatge i abonaments dirigits a la població infantil i juvenil.

2. Als efectes, la tarifa habitual dels títols amb bonificacions parcials o totals es correspon amb la tarifa vigent a 30 de juny de 2025 per a cada origen-destinació o, si és el cas, combinació zonal, que siga aplicable en cada àmbit per als abonaments i títols multiviatge o, en defecte d'això, el bitllet senzill.

Article 2

Finançament

1. El finançament de la reducció del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge es realitzarà a través de les ajudes directes al transport públic terrestre, urbà i interurbà aprovades pel Reial decret

Llei 1/2025, de 28 de gener, i en la part que excedisca d'estes, la Generalitat finançarà amb fons propis l'import necessari adicional, i caldrà tramitar i aprovar les modificacions pressupostàries que, si és el cas, resulten necessàries.

2. Les indemnitzacions als operadors dels servicis públics de transport per carretera que es generen per l'aplicació del que es disposa en esta norma es finançaran amb càrrec a l'aplicació pressupostària G01080303.513B00.22799, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

3. Les necessitats de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) que es generen per aplicació del que disposa esta norma es finançaran amb càrrec a les transferències a favor de l'ATMV en la línia X0027, aplicació pressupostària G01080303.513B00.41001, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

4. Les necessitats de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) que, si és el cas, es generen per aplicació del que disposa esta norma es finançaran amb càrrec a les transferències a favor d'FGV en la línia X0031, aplicació pressupostària G01080303.513B00.44001, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

Article 3

Compatibilitat

1. Les mesures de suport previstes en esta norma són compatibles i acumulables amb qualsevol subvenció o ajuda que puga estar-se concedint a les persones usuàries del transport amb la finalitat de reduir el preu final de l'abonament de transport o del títol multiviatge expedits pels concessionaris, FGV i les autoritats de transport.

En el cas que s'haguera percebut o estiguera pendent de la seua percepció algun tipus d'ajuda, subvenció, ingrés, indemnització o compensació procedents de qualsevol administració pública o departament de la Generalitat amb anterioritat o durant la tramitació de la indemnització prevista en el present decret llei, per la qual es financen descomptes que són objecte d'indemnització en este decret llei, es llevarà la quantia total percebuda o pendent del seu cobrament de la quantitat total que li corresponga en concepte d'indemnització segons s'establix en l'article 10.

2. Correspon als concessionaris comunicar a la direcció general competent en matèria de transports qualsevol que siga el moment de la seua obtenció, els ingressos procedents de qualsevol subvenció o ajuda que financen reduccions del preu final de l'abonament de transport o del títol multiviatge. Esta comunicació haurà de realitzar-se tan prompte com es conega, en un termini màxim de deu dies, indicant el departament o administració pública atorgant, import de descompte adicional i els títols de transport i servicis sobre els quals s'aplica. Efectuada, si és el cas, la comunicació prevista en este precepte, o bé d'ofici, mitjançant resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports, es podrà modificar la quantia de la indemnització per reducció d'ingressos i acordar el reintegrament que siga procedent. L'omissió o demora en la comunicació prevista en este precepte comportarà l'exigència dels interessos de demora generats des del moment en què degué haver-se realitzat la comunicació fins a la data en què siga coneixedor l'òrgan competent.

Article 4

Obligació de reducció temporal de tarifes aplicables en els títols multiviatge i abonaments de transport entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025

1. Per al període comprés entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025 en els servicis de transport públics col·lectiu de competència de la Generalitat i en els àmbits i condicions que es determinen en el capítol II, s'establiran les següents reduccions temporals de tarifes:

a) Gratuïtat temporal a la població infantil per a xiquets fins a 14 anys, inclòs.

b) Descompte del 50 % de l'import de la tarifa habitual en títols existents destinats a jòvens.

c) Descompte d'almenys el 40 % de l'import de la tarifa habitual en abonaments i títols multiviatge.

Les reduccions temporals expressades en les lletres b i c s'aplicaran als abonaments i els títols multiviatge que es comercialitzaven a 30 de novembre de 2024, així com els comercialitzats en els servicis de transport públic per carretera iniciats després d'esta data en els quals hi haja una obligació contractual de comercialitzar títols multiviatge.

Els títols de transport amb les reduccions temporals expressades en les lletres *a* i *b* es carregaran en suports personalitzats i aniran dirigits a persones amb nacionalitat espanyola o estrangera amb residència legal a Espanya. Estos títols seran personals i intransferibles. Les persones interessades a obtenir estos títols de transport per a obtenir el suport personalitzat hauran de presentar el DNI, NIE o passaport en vigor a fi d'acreditar que complixen els requisits d'edat que s'exigixen en cada cas, així com una fotografia recent del rostre, feta de front, per a la personalització del suport. Les persones menors de 14 anys desproveïdes de DNI podran acreditar el compliment del requisit d'edat mitjançant el llibre de família, i hauran de presentar addicionalment la targeta sanitària SIP.

Estos descomptes s'aplicaran sobre el preu final que abona la persona usuària, inclòs l'IVA, i s'admetrà un xicotet arredoniment, per excés o per defecte, fins a la fracció de 10 cèntims més pròxima.

Els títols de transport d'anada i tornada, així com els títols multiviatge orientats a l'ús turístic o de qualsevol naturalesa similar i els d'ús no recurrent, quedaran exclosos de la reducció temporal de tarifes.

2. Sobre les tarifes vigents d'adquisició dels suports i el seu enviament no s'aplicaran descomptes. No es realitzaran enviaments de suports fora d'Espanya.

3. Es considerarà ús inadequat dels títols carregats en suports personalitzats la utilització de l'abonament temporal de transport per una persona diferent del seu titular.

Es procedirà a la retirada del suport personalitzat a les persones que facen un ús inadequat, a les quals no s'expedirà un nou suport personalitzat en este àmbit de transport durant el termini de vigència.

En cas de pèrdua o deterioració del suport personalitzat, la persona usuària podrà sol·licitar un nou suport personalitzat, prèviament a l'anul·lació de l'anterior. Quan en el moment de la sol·licitud no es faça entrega de l'anterior, l'entrega del nou suport personalitzat es realitzarà una vegada s'haja cancel·lat en el sistema de gestió de diners electrònics l'anterior perdut o extraviat.

4. Cada autoritat de transport per al seu àmbit de gestió, tenint en compte el que disposa l'Estat referent a això, podrà actualitzar les tarifes i adaptar les condicions de venda i utilització, vigència i caducitat dels títols de transport i, si és el cas, els àmbits modals i zonals, així com la limitació en el nombre de títols amb descompte o altres condicions que es consideren necessàries.

Article 5

Obligació d'informació sobre la utilització dels títols de transport i de persones usuàries del transport públic

1. Els concessionaris dels servicis públics de transport per carretera hauran de proporcionar a la direcció general competent en matèria de transports la informació necessària i amb la desagregació adequada per a poder valorar l'efecte que haja tingut la implantació dels descomptes referida a cada concessió mitjançant declaració responsable que es presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat a través del procediment següent:

<<https://www.gva.es/va/proc22902>>

Amb esta finalitat, mitjançant resolució de la direcció general competent en matèria de transports, es determinarà el contingut i desglossament de la informació que cal proporcionar i el procediment per a la presentació de la informació. Al costat de la remissió de la informació, els concessionaris hauran d'indicar si apliquen algun descompte addicional al que s'establix en el present decret llei que siga finançat per altres departaments o administracions públiques.

El període de referència per a esta informació serà de mesos naturals a partir de l'1 de juliol de 2025, fins que finalitze el període d'aplicació de les reduccions temporals de tarifes establides en la present norma. Abans del dia 10 de cada mes, s'enviarà la informació relativa al mes anterior.

2. Transcorregut el termini establert de presentació de la informació a què obliga este article sense que un concessionari l'haja presentat, o quan s'aprecie l'existència de defectes corregibles en la informació presentada, es requerirà a este perquè en el termini improrrogable de cinc dies siga presentada o, si és el cas, corregida.

En tot cas, la falta de presentació o esmena de la informació a què obliga el present article podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les indemnitzacions establides en l'article 10 d'este decret llei per als períodes en què s'incomplisca i a l'exigència de responsabilitats, de conformitat amb el que es disposa en la Llei 16/1987, de 30 de juny, d'ordenació dels transports terrestres, en relació amb el que es disposa en l'article 97 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

3. Addicionalment, els concessionaris hauran de sotmetre's a qualsevol actuació de comprovació i control financer que els puga requerir la direcció general competent en matèria de transports o un altre òrgan designat per esta, i a qualsevol altres actuacions de comprovació o control financer que puguin fer els òrgans de control competents, per a la qual cosa hauran d'aportar tota la informació que els siga requerida.

4. L'Autoritat de Transport Metropolità de València i Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana també facilitarà a la direcció general competent en matèria de transports la informació dels títols emesos i dels utilitzats en els seus àmbits de gestió.

Article 6

Obligació de publicitat dels descomptes en títols multiviatge

S'haurà de fer arribar a les persones usuàries dels servicis de transport informació que els descomptes implantats són finançats en part pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i en part per la Generalitat Valenciana, bé a través de la informació oferida en línia, en els punts de venda dels títols de transport o pels mitjans que es consideren més adequats i proporcionats en funció de la naturalesa dels servicis, els canals de venda i les característiques de la beneficiària de les ajudes. En qualsevol cas, totes les activitats de comunicació o difusió sobre la implantació dels descomptes a què es fa referència en este decret llei hauran d'incloure de manera expressa que reben finançament del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i de Generalitat Valenciana, i inclouran el logotip específic que amb este fi es posarà en la web de la conselleria competent en matèria de transport.

Així mateix, en el procés d'emissió dels títols de transport i en els títols emesos en suport digital objecte de les reduccions temporals estipulades en el present decret llei, haurà d'incorporar-se el logotip específic indicat en el paràgraf anterior, juntament amb la llegenda «Títol de transport finançat pel Govern d'Espanya i per la Generalitat Valenciana. Més i millor transport públic», i podrà incorporar-se, en la mesura que siga possible, en els títols físics de transport en els títols de transport emesos.

En la publicitat de les tarifes que es dispose en marquesines, pals de parades o els mateixos vehicles, s'haurà de disposar de manera fàcilment visible el logotip específic abans indicat i la llegenda «Tarifes finançades pel Govern d'Espanya i per la Generalitat Valenciana. Més i millor transport públic».

CAPÍTOL II

Aplicació de les reduccions temporals de tarifes en els títols i servicis de transport de competència de la Generalitat

Article 7

Aplicació de les reduccions temporals de tarifes en els abonaments de transport i títols multiviatge emesos per l'Autoritat de Transport Metropolità de València, així com dels títols de transport propis de la xarxa de Metrovalencia

1. Les tarifes per a aplicar entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025 amb les reduccions temporals que disposa l'article 4 seran les previstes en l'annex d'este decret llei. Així mateix, s'aplicarà la gratuïtat temporal infantil que disposa la lletra a de l'article 4 fins al 31 de desembre de 2025.

Estes reduccions temporals de tarifes no seran aplicables en els servicis de Rodalia RENFE per a les combinacions zonals que incloguen la zona D.

2. Els títols de transport adquirits dins del període de vigència amb reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 31 de gener de 2026.

Entre l'1 i el 28 de febrer de 2026, els títols no consumits, adquirits amb la reducció temporal de tarifa prevista en esta disposició, podran canviar-se per idèntic títol conformement a la tarifa que estiga vigent, abonant la diferència que corresponga.

3. Atenent el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 4, mitjançant resolució de la persona titular de la Presidència del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València es podran adequar les condicions d'ús i comercialització per als abonaments de transport i títols multiviatge emesos per l'Autoritat de Transport Metropolità de València i per als títols de transport propis de la xarxa Metrovalencia.

Article 8

Aplicació de les reduccions temporals de tarifes en els abonaments de transport i títols multiviatge en el sistema TAM d'Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant

1. Les tarifes per a aplicar entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025 amb les reduccions temporals que disposa l'article 4 seran les previstes en l'annex d'este decret llei. Així mateix, s'aplicarà la gratuïtat temporal infantil que disposa la lletra a de l'article 4 fins al 31 de desembre de 2025.

2. Els títols de transport adquirits dins del període de vigència amb reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 31 de gener de 2026.

Entre l'1 i el 28 de febrer de 2026, els títols no consumits, adquirits amb la reducció temporal de tarifa prevista en esta disposició, podran canviar-se per idèntic títol conformement a la tarifa que estiga vigent, abonant la diferència que corresponga.

3. Per als servicis de transport públic per carretera d'ús general de competència de la Generalitat del sistema TAM d'Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, s'abonarà als concessionaris les indemnitzacions per la reducció d'ingressos d'acord amb el que es disposa en l'article 10 del present decret llei, i estos podran sol·licitar també la liquidació provisional a compte previst en este article.

4. Atenent el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 4, mitjançant resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports es podran adequar les condicions d'ús i comercialització per als abonaments de transport i títols multiviatge en el sistema TAM d'Alacant i en el transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant.

Article 9

Aplicació de les reduccions temporals de tarifes en els abonaments de transport i títols multiviatge dels servicis públics de transport interurbà competència de la Generalitat

1. Per al període entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025, els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera de competència de la Generalitat, qualsevol que siga la situació administrativa de la concessió, tindran l'obligació d'implantar les reduccions temporals que disposa l'article 4 del present decret llei en els servicis que presten. Esta obligació incumbirà també aquells que puguen succeir-los en la prestació dels servicis públics de transport segons la legislació en matèria de contractes de transport.

2. Els concessionaris aplicaran la reducció temporal de tarifes en els abonaments i títols multiviatge tenint en compte els límits següents:

a) Els abonaments i títols multiviatge adquirits dins del període de vigència amb reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 31 de gener de 2026.

En el cas de títols de transport que s'adquirisquen mitjançant sistemes de targetes moneder o equivalents, en els quals el sistema de tarifes aplica reduccions en el preu dels bitllets a mesura que s'incrementa el seu ús i s'acumula el nombre de viatges efectuat, hauran d'aplicar un descompte en el seu sistema tarifari equivalent al que es disposa en l'article 4, els quals seran susceptibles d'utilització fins al 31 de desembre de 2025.

b) Els concessionaris garantiran el correcte ús dins del període efectiu, evitant qualsevol situació d'abús, podent-se limitar el nombre de títols adquirits a preu reduït en una mateixa operació de venda fins a un títol o per persona mentre esta persona siga posseïdora de títols adquirits prèviament sense haver validat cap viatge.

3. Així mateix, els concessionaris aplicaran la gratuïtat temporal infantil que disposa la lletra a de l'article 4.1 fins al 31 de desembre de 2025 mitjançant la creació o adaptació d'un abonament temporal de transport amb les condicions següents:

a) L'abonament temporal de transport carregat en un suport personalitzat podrà ser obtingut amb antelació a la data d'inici de validesa i durant tot el període de vigència a través dels canals habituals de comercialització d'abonaments i títols multiviatge de cada un dels concessionaris.

b) El concessionari no podrà carregar a les persones usuàries gastos de gestió per l'emissió dels abonaments temporals, excepte els d'adquisició dels suports d'acord amb les tarifes aprovades o autoritzades per la Generalitat.

c) Les persones usuàries hauran de formalitzar el seu viatge presencialment amb la validació de l'abonament temporal de transport en el moment en què s'accedisca al vehicle. No es podrà realitzar l'adquisició o reserva prèvia de plaça per cap canal de comercialització a distància.

d) El concessionari haurà de portar un registre en el qual associarà la identificació de cada abonament temporal del transport amb el número d'identificació (DNI, NIE, passaport o SIP) de la persona menor que ho haja adquirit, així com un telèfon de contacte i correu electrònic si se'n disposa, a més del control dels usos que es realitzen durant la seua vigència

4. En tot cas, els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera hauran de complir amb les obligacions establides en el present decret llei i les resolucions que es dicten en desplegament d'este. La falta de compliment d'estes obligacions podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les indemnitzacions establides en l'article 10 d'este decret llei.

5. A l'efecte d'establir els descomptes que s'establisquen sobre el preu dels abonaments de transport i els títols multiviatge, d'acord amb el que es disposa en este article, així com per al càlcul de les indemnitzacions establides en l'article 10 del present decret llei, es prendrà com a referència el preu habitual dels títols de transport a 30 de juny de 2025 o, en defecte d'això, les tarifes establides en el contracte corresponent.

Article 10

Indemnitzacions als concessionaris dels servicis públics de transport

1. La Generalitat haurà de compensar, amb caràcter indemnitzatori, els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera de competència de la Generalitat, qualsevol que siga la situació administrativa de la concessió, que realitzen els descomptes efectius, almenys pels menors ingressos obtinguts durant el període d'aplicació de les reduccions temporals de tarifes establides en el present decret llei, els costos d'implementació de la mesura i els costos financers que pogueren haver incorregut, sempre que s'hagen aplicat segons el que s'establix en el present decret llei i les normes que el despleguen i s'haja complert amb les obligacions d'informació i publicitat que disposen els articles 5 i 6, respectivament.

No es tindrà dret a indemnització pels menors ingressos que siguen deguts a:

a) Descomptes que no arriben al percentatge de descompte obligatori sobre el preu habitual, aplicant els xicotets arrodoniments admesos.

b) Descomptes que superen el percentatge de descompte obligatori sobre el preu habitual, en la part que excedisca este descompte obligatori, aplicant els xicotets arrodoniments admesos.

2. Els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera de competència de la Generalitat podran sol·licitar per a cada concessió una única liquidació provisional a compte de la indemnització prevista en este article, sense necessitat de garanties, i quedaran exonerats de la necessitat de la seua constitució.

No tindran dret a la liquidació provisional a compte els concessionaris que no hagen presentat les dades estadístiques.

Tampoc tindran dret a la liquidació provisional a compte els concessionaris que no comercialitzaven títols multiviatge no gratuïts a 30 de novembre de 2024 llevat que es tracte de servicis de transport públic per carretera iniciats després d'esta data en els quals hi haja una obligació contractual de comercialitzar títols multiviatge no gratuïts.

La determinació de la quantia màxima de la liquidació provisional a compte de la liquidació de la indemnització que puga correspondre a cada concessionari es calcularà aplicant un factor de 0,15 als ingressos estimats per venda de títols multiviatge, que serà el resultat de multiplicar els ingressos per venda de títols corresponents a l'exercici de referència per un percentatge representatiu dels ingressos per venda de títols multiviatge, tenint en compte el següent:

a) Per als ingressos per venda de títols es prendran els corresponents a l'exercici 2019. En relació amb els contractes de servicis públics de transport de viatgers per carretera que se subscrigueren l'any 2020 o següents, que s'hagen compromés o tinguen obligació de comercialització de títols multiviatge, es prendran els ingressos tarifaris reflectits en el projecte de servici públic que regira per a la seua contractació o, en defecte d'això, es prendrà zero.

b) Per al percentatge representatiu dels ingressos dels títols multiviatge es prendrà el menor entre el declarat i justificat pel concessionari en la seua sol·licitud o un 15 %.

c) Si és el cas, la quantia de la liquidació provisional a compte es prorratjarà i ajustarà per al període estimat d'aplicació efectiva de les reduccions de tarifes en cada servici en funció de les previsions de la Generalitat d'inici o cessament total o parcial dels servicis.

En tot cas, la quantia màxima de la liquidació provisional a compte no podrà superar el 60 % de la pràctica de les liquidacions de les indemnitzacions per aplicació dels descomptes en abonaments i títols multiviatge del Decret llei 9/2023, de 28 juliol, del Consell, per als mateixos trànsits.

La sol·licitud, així com els impresos associats, es presentaran telemàticament mitjançant declaració responsable en la seu electrònica de la Generalitat a través del procediment següent:

<<https://www.gva.es/va/proc105910>>

Les sol·licituds es podran presentar des del 15 de juliol fins al 14 d'agost de 2025. Per a les concessions que s'inicien durant el segon semestre, este termini finalitzarà el 31 d'octubre de 2025.

3. Per a establir les indemnitzacions per les validacions amb abonaments temporals gratuïts per a població infantil s'aplicarà el següent:

a) Per a les concessions que operen en els sistemes de transport metropolità d'Alacant i de la Plana de Castelló, la tarifa de referència per a determinar la indemnització per viatge validat serà la del preu per viatge del bo multiviatge de caràcter zonal vigent que incloga el rang d'edat, establert en l'Orde 6/2023, de 23 de maig, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aproven les tarifes i condicions d'utilització dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, o norma que la substituïska.

b) Per a les concessions no incloses en l'apartat anterior, serà la resultant del total de viatges validats de l'any 2024 per l'ingrés mitjà en este any dels títols multiviatges ordinaris obtingut sense aplicació de bonificacions.

4. Les indemnitzacions es tramitaran en una única liquidació referida als títols de transport utilitzats entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025, sempre que els servicis es presten en les condicions exigides en el contracte.

Al resultat de la liquidació efectuada a les empreses concessionàries es descomptarà, si és el cas, la liquidació provisional a compte atorgada en virtut de l'apartat 2 del present article. En el cas que està liquidació siga negativa, es deduirà este import d'altres obligacions de la Generalitat per la prestació de servicis públics de transport referides al mateix o diferent període, o si no hi ha un altre remei, el concessionari haurà de reintegrar-la en el termini màxim d'un mes des que es notifique la liquidació, transcorreguts els quals generarà interessos de demora d'acord amb el que es preveu en l'article 16 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, d'hisenda pública, del sector instrumental i de subvencions.

Cada concessionari, amb independència de la situació administrativa en la qual es trobe la concessió, presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat un certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació dels descomptes obligatoris per a cada període de liquidació, mitjançant declaració responsable conforme als models que es posen a disposició en la seu electrònica, a través del procediment següent:

<<https://www.gva.es/va/proc105911>>

El certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació de la reducció temporal de tarifes que ha d'emetre l'empresa concessionària vindrà referit a cada concessió, diferenciant per tipus d'abonament i títol multiviatge, i desagregant la informació per a cada un dels mesos naturals del període per a liquidar.

L'import de la reducció dels ingressos no inclourà l'impost sobre el valor afegit (IVA), ja que es tracta d'una operació no subjecta a l'IVA segons el que es disposa en l'article 78.dos.3.ª de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'impost sobre el valor afegit, modificat per la disposició final dècima de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Una vegada conclòs el període d'aplicació dels descomptes previstos en el present decret llei, es podrà presentar la certificació de les reduccions d'ingressos. El termini de presentació finalitzarà el 20 de gener de 2026 i podrà ser ampliat per resolució del director general competent en matèria de transports.

5. La quantia corresponent serà liquidada als concessionaris directament per la Generalitat, incrementant-se la quantitat en un 10 % addicional pels costos de gestió i financers. A este efecte, es dictarà resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports.

6. Als procediments previstos en este article els serà aplicable la tramitació d'urgència, segons estableix l'article 33 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera

Increment d'expedicions en els servicis públics de transport per carretera

Els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera competència de la Generalitat, de conformitat amb el que s'establix en l'article 93 del Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, ajustaran la seua oferta de servici a fi d'atendre els increments de demanda que es produïsquen per l'aplicació de les mesures temporals previstes en este decret llei.

Segona

Inembargabilitat de les ajudes

Amb efectes des del 10 de juny de 2025, les ajudes previstes en el Decret 83/2025, de 3 de juny, del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores i el procediment de concessió directa de noves ajudes urgents per a reparar les conseqüències econòmiques derivades de la destrucció de vehicles sinistrats durant el temporal de vent i pluges iniciat el 29 d'octubre de 2024 en la Comunitat Valenciana, donat el seu objecte i naturalesa, i en integrar-se dins del conjunt de mesures de resposta immediata a les emergències, adoptades per la Generalitat Valenciana, tindran la consideració d'inembargables en els termes i condicions previstos en l'article 9 Reial decret llei 6/2024, de 5 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents de resposta davant dels danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (dana) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera

Utilització i bescanvi de títols multiviatge adquirits amb descomptes del 50 % de les tarifes

Els títols multiviatge adquirits abans de 30 de juny de 2025 amb la reducció temporal del 50 % de les tarifes disposada en el Decret llei 2/2025, de 28 de gener, del Consell, pel qual s'establixen reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són de competència de la Generalitat, entre l'1 de febrer i el 30 de juny de 2025, seran susceptibles d'utilització i bescanvi en els termes i fins a la finalització dels períodes previstos en este decret llei.

Segona

Utilització dels títols temporals gratuïts destinats a persones empadronades en determinats municipis afectats per la dana

Els títols temporals gratuïts per a persones empadronades en determinats municipis afectats per la dana es continuaran distribuint i podran continuar sent utilitzats fins al 31 de desembre de 2025 en els termes previstos en l'Orde 3/2025, de 22 de febrer de 2025, del conseller de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, de desplegament de la disposició adicional tercera del Decret llei 2/2025, de 28 de gener, del Consell, pel qual s'establixen reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són de competència de la Generalitat, entre l'1 de febrer i el 30 de juny de 2025.

Les indemnitzacions que corresponguen als concessionaris per la seua admissió entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025 en els servicis públics de transport indicats en l'annex III d'esta orde es tramitaran al costat de les que resulten per al mateix període en aplicació del que es disposa en el present decret llei.

Tercera

Compliment de l'obligació d'informació

A l'efecte del compliment de l'obligació d'informació per part dels concessionaris dels servicis públics de transport interurbà que disposa l'article 5 del present decret llei, mentres no dicte una nova resolució la persona titular de la direcció general competent en matèria de transports, serà aplicable la Resolució de 27 de setembre de 2022, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, per la qual s'establix el procediment per a la presentació de la informació sobre la utilització dels títols de transport durant la vigència de la reducció temporal de tarifes establides a l'empara del Decret llei 9/2022 en relació amb el Reial decret llei 11/2022.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**Única***Derogació normativa*

Queden derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposen al que es disposa en el present decret llei.

DISPOSICIONS FINALS**Primera***Habilitació per al desplegament reglamentari*

El Consell podrà dictar totes les disposicions que siguen necessàries per al desplegament, l'execució i el compliment del que es disposa en el present decret llei. Així mateix, la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports podrà dictar tots els actes i disposicions reglamentàries que siguen necessaris en els supòsits en els quals este decret llei atribuïx expressament la competència a esta conselleria, d'acord amb la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell.

Segona*Pròrroga de les mesures de reducció temporal de les tarifes en els servicis públics de transport*

La persona titular de la conselleria competent en matèria de transports, mitjançant ordre, podrà dictar la pròrroga de les reduccions temporals de tarifes en els servicis públics de transport de competència de la Generalitat, previstes en este decret llei.

Tercera*Entrada en vigor*

El present decret llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 25 de juny de 2025

Carlos Mazón Guixot
President de la Generalitat

Ruth María Merino Peña
Consellera d'Hisenda i Economia

Vicente Martínez Mus
Conseller de Medi Ambient, Infraestructures i Territori

ANNEX
TARIFES AMB REDUCCIONS TEMPORALS
ENTRE L'1 DE JULIOL I EL 31 DE DESEMBRE DE 2025

1. Títols emesos per l'Autoritat de Transport Metropolità de València.

Tipus de títol	Tarifa amb reducció temporal segons combinació zonal		
	A, B+ o C	AB+ o BC+	ABC+
SUMA mensual	21,00 €	31,80 €	52,80 €
SUMA mensual Jove	14,90 €	22,50 €	37,40 €

Tipus de títol	Tarifa amb reducció temporal segons combinació zonal		
	A, B o C	AB o BC	ABC
SUMA 10	5,40 €	7,50 €	12,60 €

Tipus de títol	Tarifa amb reducció temporal segons combinació zonal		
	B+	AB+ o BC+	ABC+
SUMA 10	7,50 €	12,60 €	17,40 €

2. Títols propis d'FGV en la xarxa de Metrovalencia.

Tipus de títol	Tarifa amb reducció temporal segons combinació zonal	
	AB+	
Gent Major Mensual	5,90 €	
Gent Major Anual	52,40 €	
Mobilitat Mensual	5,90 €	
Mobilitat Anual	52,40 €	

Tipus de títol	Tarifa per viatge amb reducció temporal segons combinació zonal			
	A o B	B+	AB	AB+
TuIN	0,80 €	1,60 €	1,20 €	2,00 €

Per cada 1,00 € de recàrrega el saldo s'incrementarà el saldo en 1,6666 € mantenint-se els valors de saldo consumit constant.

3. Títols multiviatge de la Generalitat Valenciana en el sistema TAM d'Alacant.

Tipus de títol	Tarifa amb reducció temporal
Bons Mòbils Multiviatge (10 viatges)	5,25 €
Bo Mòbils Jove (30 viatges)	10,60 €
Bo Mòbils Escolar (30 viatges)	8,25 €

4. Títols propis d'FGV en la xarxa del Tram d'Alacant.

Tipus de títol	Tarifa amb reducció temporal segons combinació zonal		
	B, C, T1 o T2	AB o BC	ABC
Bo 10	4,80 €	7,20 €	12,00 €
Bo 10 Jove	3,40 €	5,10 €	8,40 €
Bo 30	13,70 €	20,60 €	34,20 €
Gent Major Mensual			5,90 €
Gent Major Anual			52,40 €
Mobilitat Mensual			5,90 €
Mobilitat Anual			52,40 €

5. Títols de la Generalitat Valenciana en l'àrea de transport de la Plana de Castelló.

Tipus de títol	Tarifa amb reducció temporal
Bo bus normal (10 viatges)	5,00 €
Bo temporal 30 (30 dies)	18,00 €
Bo temporal 30 Jove IVAJ (30 dies)	12,75 €