

## I. TEXTOS APROVATS

### B. RESOLUCIONS I MOCIONS

#### 1. Resolucions

**Resolució 388/XI, de la Comissió d'Obres Públiques, Habitatge, Infraestructures i Transports, adoptada en la reunió de 4 de maig de 2026, sobre l'estat i el manteniment de les carreteres de la Comunitat Valenciana. [RP P-2.053/XI – 04.05.2026]**

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb l'article 94.1 del Reglament de Les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de Les Corts Valencianes* la Resolució 388/XI, sobre l'estat i el manteniment de les carreteres de la Comunitat Valenciana, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Habitatge, Infraestructures i Transports en la reunió de 4 de maig de 2026.

Palau de Les Corts Valencianes  
València, 14 de maig de 2026

Llanos Massó Linares  
President

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Habitatge, Infraestructures i Transports, en la reunió de 4 de maig de 2026, ha debatut el text de la Proposició no de Llei sobre l'estat i el manteniment de les carreteres de la Comunitat Valenciana, presentada pel Grup Parlamentari Vox Cortes Valencianes (RE número 66.853, BOCV número 210).

Finalment, d'acord amb l'article 164 del Reglament de Les Corts Valencianes, ha aprovat el text de la proposició no de Llei incorporat en la resolució següent:

#### RESOLUCIÓ

I. Les Corts Valencianes insten el Consell a aprovar un pla de carreteres autonòmic que marque les prioritats d'inversió i gestió de tota la xarxa autonòmica, de manera que es pugua comptar amb un instrument que racionalitze les prioritats per a atendre amb criteris objectius la millora i conservació de les nostres carreteres per a evitar trams perillosos, deteriorats i punts negres.

II. Les Corts Valencianes insten el Consell que, al seu torn, sol·licite al govern de la nació:

- Aprovar com més prompte millor un pla de xoc d'inversió en carreteres que revertisca la creixent deterioració del conjunt de la xarxa de carreteres de l'Estat, revertisca dèficit inversor i garantisca que els elements del patrimoni viari es conserven en condicions de funcionalitat.

- Actualitzar la informació disponible sobre els trams amb major sinistralitat, amb l'objectiu de prevenir als conductors mentre no es realitzen les millores i obres necessàries per a reduir la seua perillositat.

- Impulsar les mesures que calguen per a reduir la sinistralitat als punts negres identificats per la Direcció General de Trànsit, incloent-hi, entre d'altres, millores en el traçat de les carreteres, com també en la senyalització d'aquestes.

- Garantir que la distribució territorial de la inversió en conservació viària es fonamente exclusivament en criteris objectius i busque optimitzar els resultats.

- Garantir, de conformitat amb la Llei 37/2015, de 29 de setembre, de carreteres, la conservació i explotació de les carreteres de titularitat estatal (xarxa de carreteres de l'Estat) i vetlar perquè les comunitats autònomes asseguren la conservació i explotació de les carreteres de la seua titularitat.

- Garantir la realització exacta de les inspeccions periòdiques per a detectar necessitats de manteniment per motius de seguretat previstos en el Reial decret 345/2011, d'11 de març, sobre la gestió de la seguretat de les infraestructures viàries en la xarxa de carreteres de l'Estat.

Palau de Les Corts Valencianes  
València, 13 de maig de 2026

Miriam Turiel Mollá  
Presidenta de la comissió

Lucía Peral Mateos  
Secretària de la comissió