

I. TEXTOS APROVATS

B. RESOLUCIONS I MOCIONS

1. Resolucions

Resolució 404/XI, del Ple de Les Corts Valencianes, adoptada en la reunió de 17 de juny de 2026, de validació del Decret llei 5/2026, de 29 de maig, del Consell, de modificació del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor, i de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana (RE número 72.567). [RP P-2.118/XI - 19.06.2026]

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb l'article 94.1 del Reglament de Les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de Les Corts Valencianes* la Resolució 404/XI, del Ple de Les Corts Valencianes, sobre la validació del Decret llei 5/2026, de 29 de maig, del Consell, de modificació del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor, i de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana (RE número 72.567), aprovada en la sessió de 17 de juny de 2026, i el text del mateix decret llei.

Palau de Les Corts Valencianes
València, 19 de juny de 2026

Llanos Massó Linares
President

PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de Les Corts Valencianes, en la reunió de 17 de juny de 2026, una vegada debatut, d'acord amb l'article 139 del Reglament de Les Corts Valencianes, el Decret llei 5/2026, de 29 de maig, del Consell, de modificació del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor, i de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana (RE número 72.567), ha adoptat la resolució següent, que, d'acord amb l'article 139.3.5.º del Reglament de Les Corts Valencianes, també ha de publicar-se en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

RESOLUCIÓ

El Ple de Les Corts Valencianes, d'acord amb els articles 44.4 de l'Estatut d'autonomia de la Comunitat Valenciana, 18.d i 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i l'article 139 del Reglament de Les Corts Valencianes, ha acordat validar el Decret llei 5/2026, de 29 de maig, del Consell, de modificació del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor, i de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana.

Palau de Les Corts Valencianes
València, 18 de juny de 2026

Llanos Massó Linares
President

Víctor Soler Beneyto
Secretari primer

DECRET LLEI 5/2026, de 29 de maig, del Consell, de modificació del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor, i de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana

PREÀMBUL

I

El Reial decret llei 5/2023, de 28 de juny, pel qual s'adopten i es prorroguen determinades mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra d'Ucraïna, de suport a la reconstrucció de l'illa de La Palma i a altres situacions de vulnerabilitat; de transposició de directives de la Unió Europea en matèria de modificacions estructurals de societats mercantils i conciliació de la vida familiar i la vida professional dels progenitors i els cuidadors; i d'execució i compliment del dret de la Unió Europea, en el títol IV del llibre tercer va adaptar el règim jurídic dels serveis d'arrendament de vehicles de turisme amb conductor (VTC) a la Sentència de 8 de juny de 2023 del Tribunal de Justícia de la Unió Europea.

La Sentència del TJUE plantejava que una autorització específica addicional i la limitació del nombre de llicències constituïen, les dos, restriccions a l'exercici de la llibertat d'establiment, i conclouia que els objectius de bona gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic d'una conurbació, així com de protecció del medi ambient, podien constituir raons imperioses d'interès general que justificaren estes mesures.

El Reial decret llei 5/2023, de 28 de juny, va establir requisits nous per a atorgar estes autoritzacions d'arrendament de vehicles de turisme amb conductor i, al mateix temps, va habilitar les comunitats autònomes a establir per a estes autoritzacions en el seu àmbit territorial altres requisits.

En vista dels antecedents exposats, i donada la situació existent a la Comunitat Valenciana, en què el nombre de sol·licituds d'autoritzacions de VTC és molt elevat, fins al punt que l'atorgament d'estes, sense criteris tècnics objectius, no sols afectaria esta modalitat de transport, sinó que sobretot tindria un impacte negatiu en l'ordenació del transport públic de viatgers en turisme, en el trànsit interurbà i en el medi ambient, fa necessària la verificació del compliment dels criteris establits en l'article 99.5 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres a través d'un estudi tècnic. Cal tindre en compte que, a més de les 2.004 autoritzacions concedides de VTC, en els serveis territorials de les tres províncies, s'han presentat més de 4.000 noves sol·licituds d'atorgament d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor, i el nombre d'autoritzacions atorgades en data 1 de gener de 2025 era 1.161 i l'1 de gener de 2026, 1.785, per la qual cosa l'atorgament definitiu de totes estes autoritzacions tindria afeccions importants si es concedixen sense atendre criteris objectius, posant en perill els béns d'interès públic arreplegats en l'articulat mencionat de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, entre altres, la planificació adequada i necessària de la gestió del transport, del trànsit, de l'espai públic i del medi ambient i, especialment, en les ciutats i zones, com són les capitals de província i les seues àrees metropolitanes, que, a conseqüència, principalment, de l'èxode del món rural, la industrialització o la concentració de serveis, han multiplicat la població.

L'exposició mateixa de motius del mencionat Reial decret llei 5/2023 assenyalava que és evident que un creixement exponencial del nombre d'autoritzacions per a prestar estos serveis de transport en un àmbit determinat impacta potencialment en el medi ambient, la congestió, la seguretat i la gestió de l'espai públic, per la qual cosa les administracions amb capacitat per a detectar i modular eixos impactes han de tindre les ferramentes adequades per a aconseguir-ho.

En primer lloc, la protecció d'estos béns motiva la necessitat de suspendre temporalment tant l'atorgament de les autoritzacions de taxi com les autoritzacions VTC, a fi de poder abordar amb les dades suficients, i a partir d'un estudi tècnic relatiu al compliment dels criteris establits en l'article 99.5 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, la situació del sector de transport de viatgers en turisme. Sobre la base de tot això, i durant el termini màxim de dos anys comptats a partir de l'entrada en vigor d'este decret llei, la disposició transitòria primera estableix que quedarà en suspens l'atorgament d'autoritzacions de taxi en les àrees de prestació conjunta, llevat que atenguen la necessitat d'incrementar el nombre de vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda i, en este cas, l'adscripció del vehicle adaptat serà permanent i definitiva, així com les autoritzacions de VTC a la Comunitat Valenciana, si bé s'habilitarà provisionalment a les VTC a prestar servei urbà mentres es dispoixa d'un estudi tècnic que determine, objectivament i atesos els diferents àmbits d'actuació, la proporcionalitat que ha d'haver-hi entre taxi i VTC, atenent el que es dispoixa en la sentència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea (sala primera), de 8 de juny de 2023, en l'assumpte C-50/21, Prestige and Limousine, i en la normativa estatal dictada a conseqüència d'esta sentència. Estes habilitacions provisionals estaran subjectes al compliment d'unes condicions objectives amb la finalitat d'assegurar un servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament d'un vehicle amb conductor, professional, en línia amb el del taxi.

II

Els canvis que s'aborden en el Decret Llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicle amb conductor, pretenen, a través de la modificació de l'article 8 i la inclusió dels articles 9, 10, 11, 12, 13, 14 i 15, crear un règim sancionador relatiu a la prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor habilitat provisionalment per a realitzar transport urbà de la força dissuasiva suficient.

D'altra banda, es modifiquen els articles 3 i 5 per a facilitar a l'usuari la disposició del servei.

Es fa una modificació en l'article 7 per a guardar coherència amb el que preveu l'article 99.5 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, d'acord amb la redacció donada per l'article 149 del Reial decret llei 5/2023, de 28 de juny, pel qual s'adopten i es prorroguen determinades mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra d'Ucraïna, de suport a la reconstrucció de l'illa de La Palma i a altres situacions de vulnerabilitat; de transposició de directives de la Unió Europea en matèria de modificacions estructurals de societats mercantils i conciliació de la vida familiar i la vida professional dels progenitors i els cuidadors; i d'execució i compliment del dret de la Unió Europea. Les noves condicions imposades als vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament amb conductor pel mencionat article 99.5, generen la necessitat de modificar l'article 7 per seguretat jurídica i evitar controvèrsies d'interpretació conjunta dels dos articles.

III

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, va establir el marc jurídic d'este servei de transport públic discrecional de viatgers. El present decret llei introdueix canvis normatius en el seu contingut a fi de resoldre determinades problemàtiques que han d'afrontar-se de manera urgent.

Respecte a la suspensió de l'atorgament de noves autoritzacions, es fa necessari intervindre en el sector del taxi amb mesures que són equivalents a les adoptades per a VTC i que enfortixen la «connexió de sentit» que exigeix l'aprovació d'un decret llei per a obtenir els fins perseguits.

A fi d'incrementar el nombre de vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda, s'introdueix la possibilitat de ser titular de fins a cinc autoritzacions de taxi, sempre que almenys dos d'estes tinguen adscrits vehicles adaptats, que tindran adscripció permanent i definitiva. Així mateix, s'amplia el tipus d'informació que els titulars de les autoritzacions han de subministrar a l'Administració, a fi que determinats aspectes reguladors com les tarifes obligatòries o les restriccions a la lliure prestació del servei puguen tractar-se de manera més objectiva.

Eixa possibilitat de ser titular de més d'una autorització té també com a objecte fomentar la contractació de conductors assalariats i desenrotllar teixit empresarial en el sector i, amb això, millorar la prestació del servei de taxi a les persones usuàries. Per a fer-ho, a més, s'elimina la plena i exclusiva dedicació en el sector del taxi, encara que en cap cas podrà simultaniejar-se l'activitat de taxista amb la de conductor assalariat en servicis de transport discrecional de viatgers mitjançant arrendament de vehicle amb conductor ni amb la titularitat d'esta mena d'autoritzacions de transport.

Així mateix, es considera necessari flexibilitzar, per a supòsits determinats, la possibilitat de crear noves autoritzacions, encara que se supere la ràtio general que en estos moments establix la Llei 13/2017, del taxi, que preveu un límit d'una autorització per cada mil habitants. En particular, quan la demanda no estiga atesa degudament i, també, per a aconseguir el nombre mínim de vehicles adaptats que correspon a cada àmbit concret d'acord amb la normativa d'accessibilitat aplicable.

Es modifica l'article 20 per a donar seguretat jurídica a la possibilitat que, a petició d'un municipi integrant, se sol·licite l'extinció d'una àrea de prestació conjunta.

Destaca la introducció d'una nova regulació per a la transmissió de les autoritzacions a les persones hereues, que preveu la casuística dels menors d'edat, i per a estos s'establix un règim singular. També es modifica el règim de jubilació, que ja no obligarà a la transmissió de les llicències, sempre que s'acredite la compatibilitat del dret a la percepció de la pensió de jubilació amb la professió de taxista. Les dos mesures afavorixen la continuïtat empresarial en el sector.

A més, en relació amb la longitud dels vehicles i a fi de facilitar la implantació de vehicles amb etiqueta Eco o amb etiqueta Zero Emissions, s'introdueix una modificació del requisit de longitud mínima exterior establert actualment.

El procediment sancionador en matèria de taxi s'adequa al que preveuen la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i el seu reglament de desenrotllament, i el Reial decret 1211/1990,

de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, responnent a criteris d'eficiència i simplificació administrativa, conjuminant la tramitació procedimental sancionadora i de control de totes les tipologies de transports terrestres, i de les seues activitats auxiliars i complementàries. Totes les infraccions en matèria de transport es tramiten seguint el procediment sancionador que desplega la Llei 16/1987 mencionada, a excepció de les infraccions en matèria de taxis. Amb esta modificació es pretén unificar la tramitació dels expedients sancionadors de transport en un únic procediment.

Respecte a les disposicions transitòries, es deroga la disposició transitòria primera per ser contrària al nou règim de titularitat de més d'una llicència, es deroga la disposició transitòria sexta per no tindre homogeneïtat amb la nova longitud mínima prevista per als vehicles i se suprimeix la menció a les autoritzacions de vehicles de lloguer amb conductor per no ser objecte de regulació de la Llei del taxi. Es deroga igualment la disposició transitòria octava per a eliminar la plena i exclusiva dedicació en el sector del taxi.

IV

En relació amb la regulació dels servicis d'arrendament de vehicles amb conductor, per a guardar la coherència i recordar la prescripció del caràcter interurbà que ja tenen estes autoritzacions estatals, es deroga l'apartat 2.c de l'article 3 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, que va establir la competència a l'Administració local quant a la regulació, l'ordenació i la intervenció administrativa dels servicis de transport públic urbà, que tinguen lloc dins del seu àmbit territorial, prestats mitjançant autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor o altres modalitats similars.

V

La urgència i la necessitat d'esta norma es deriven de l'exigència de resoldre de manera extraordinària una situació d'incertesa jurídica que redunda en perjudi no sols dels particulars que han iniciat procediments per a escometre esta activitat, sinó també de l'interés general que representa l'existència d'un marc jurídic clar que permeta fer una planificació adequada dels mitjans de transport disponibles a la Comunitat Valenciana. El contingut del decret llei es fonamenta en motius objectius i d'oportunitat política que requerixen la seua aprovació immediata. Com reiteradament ha declarat el Tribunal Constitucional (així, STC 61/2018, de 7 de juny, FJ 5), l'adequada fiscalització del recurs al decret llei requerix l'anàlisi de dos aspectes des de la perspectiva constitucional: d'una banda, la presentació explícita i raonada dels motius que s'han tingut en compte en la seua aprovació (SSTC 29/1982, de 31 de maig, FJ 3; 111/1983, de 2 de desembre, FJ 5; 182/1997, de 20 d'octubre, FJ 3; i 137/2003, de 3 de juliol, FJ 4) i, d'altra banda, l'existència d'una connexió necessària entre la situació d'urgència definida i la mesura concreta adoptada per a subvindre a esta (SSTC 29/1982, de 31 de maig, FJ 3; 182/1997, de 20 d'octubre, FJ 3, i 137/2003, de 3 de juliol, FJ 4).

La situació és extraordinària, ja que el nombre d'autoritzacions actuals d'arrendament de vehicles amb conductor és de 2.004 i el nombre de sol·licituds presentades en els serveis territorials és de més de 4.000. Amb esta progressió, les autoritzacions podrien arribar, davant de la falta d'ordenació —que ha de secundar-se en un estudi tècnic en què s'analitze la situació actual sobre els nivells de cobertura de les necessitats de mobilitat en servicis de transport públic de viatgers en vehicles de turisme, amb la finalitat de poder determinar la dimensió òptima del servici, la seua qualitat i la dimensió adequada de la flota, per a identificar un coeficient d'equilibri entre l'oferta i la demanda de servicis que faça viable la sostenibilitat del sistema d'acord amb els criteris objectius aplicables— a les 6.000.

En línia amb el que s'ha dit anteriorment, el legislador estatal, mitjançant la inclusió d'un nou apartat 5 en l'article 99 LOTT, va establir requisits nous per a atorgar les autoritzacions d'arrendament de vehicles de turisme amb conductor únicament centrades en la qualitat de l'aire, habilitant les comunitats autònomes per a establir altres requisits que tinguen per objecte fer front a la bona gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic en el seu àmbit territorial. D'esta manera, fins que el legislador autonòmic establisca estos requisits, només regix el relatiu al compliment de criteris mediambientals de qualitat de l'aire, que no s'aplica en els supòsits en què el vehicle siga elèctric zero emissions de bateria, de cèl·lula de combustible o de combustió d'hidrogen.

A conseqüència del que s'ha indicat anteriorment, en el moment de l'aprovació del Reial decret llei 5/2023, de 28 de juny, el nombre d'autoritzacions es podia modular exclusivament amb el criteri relatiu a la qualitat de l'aire. No obstant això, amb la proliferació exponencial de vehicles elèctrics, exceptuats del compliment d'este criteri, convertix en necessari i urgent l'establiment d'altres criteris per a la concessió d'esta mena d'autoritzacions.

Quant a les modificacions operades en la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi, el caràcter extraordinari està motivat per la necessitat peremptòria d'incrementar el nombre de vehicles adaptats a persones de mobilitat reduïda, amb la finalitat de millorar l'accessibilitat i la no discriminació en el transport a les

persones de mobilitat reduïda, així com el foment de la millora de l'ocupabilitat de persones amb menys formació, ja que s'incrementen les possibilitats de treballar com a conductors per compte d'altri i, igualment, mesures que afavorixen la continuïtat empresarial familiar, en introduir la figura d'hereus menors d'edat que puguin ser titulars de les autoritzacions que provenen dels seus ascendents.

Pel que respecta a la situació d'urgència, s'ha precisat que no és necessari que esta definició expressa de la necessitat extraordinària i urgent haja de contindre's sempre en el mateix decret llei, sinó que esta pressuposició cal deduir-la igualment d'una pluralitat d'elements. L'examen de la concurrència de la pressuposició habilitadora de la «necessitat extraordinària i urgent» sempre s'ha de dur a terme mitjançant la valoració conjunta de tots els factors pertinents al cas.

Quant a la segona dimensió de la pressuposició habilitadora de la legislació d'urgència, concebuda com a connexió de sentit entre la situació de necessitat definida i les mesures que s'adopten en el decret llei, generalment, s'ha admés l'ús del decret llei en situacions que s'han qualificat de «conjuntures econòmiques problemàtiques», per al tractament de les quals representa un instrument constitucionalment lícit, en tant que pertinent i adequat per a la consecució del fi que justifica la legislació d'urgència, que no és altre que subvindre a «situacions concretes dels objectius governamentals que per raons difícils de prevore requerisquen una acció normativa immediata en un termini més breu que el que requerix la via normal o el procediment d'urgència per a la tramitació parlamentària de les lleis» (SSTC 31/2011, de 17 de març, FJ 4; 137/2011, de 14 de setembre, FJ 6, i 100/2012, de 8 de maig, FJ 8).

En este cas, ateses les dades anteriors, ens trobem davant d'una situació urgent, que no pot esperar una tramitació legislativa o reglamentària, ni ordinària ni urgent, i que exigix una resposta immediata, d'acord amb els greus efectes que es produïrien si s'atorguen totes les sol·licituds presentades. Per tant, es tracta d'abordar, mitjançant este decret llei, el caràcter reglat de l'activitat d'arrendament de vehicle amb conductor subjecta a l'autorització domiciliada a la Comunitat Valenciana, de conformitat amb l'habilitació continguda en el Reial decret llei 5/2023, de 28 de juny, a fi de determinar la dimensió actual del servici públic, la qualitat del servici prestat i la dimensió adequada de la flota, i identificar un coeficient d'equilibri entre l'oferta i la demanda de servicis de transport públic de viatgers en vehicles de turisme que faça viable la sostenibilitat del sistema d'acord amb els criteris objectius aplicables.

VI

Esta norma es redacta tenint en compte els principis de necessitat, eficàcia, eficiència, proporcionalitat, seguretat jurídica i transparència previstos en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En virtut dels principis de necessitat i eficàcia, este decret llei es justifica per raons d'interés general i perquè constituïx, a més, una més de les mesures adoptades per les administracions públiques per a facilitar el compliment dels drets dels ciutadans. Quant al principi de transparència, i atés que es tracta d'un decret llei promogut per raons de necessitat extraordinària i urgent, s'ha prescindit en la seua elaboració del tràmit de consulta pública prèvia, audiència i informació pública, d'acord amb el que disposa el Decret llei 14/2025, de 26 de desembre, del Consell, de mesures urgents contra la hiperregulació, l'agilització de procediments i la garantia de la unitat de mercat.

Per tot el que s'ha exposat, en virtut del que establix l'article 44 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, a proposta del vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, i amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió de 29 de maig de 2026,

DECRETE

Article 1. *Modificació dels articles 3, 5, 7, 8 i la disposició addicional primera del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servici de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor, així com l'addició al mencionat decret llei dels articles 9, 10, 11, 12, 13, 14 i 15*

Es modifiquen els articles 3, 5, 7, 8 i la disposició addicional primera del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell. Així mateix, s'addicionen els articles 9, 10, 11, 12, 13, 14 i 15 al Decret 4/2019, de 29 de març, del Consell, i queden redactats en els termes que es consignen en l'annex I d'este decret llei.

Article 2. *Modificació dels articles 6, 7, 8, 11, 13, 20, 38 i 39 i derogació de les disposicions transitòries primera, sexta i octava de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana*

Es modifiquen els articles 6, 7, 8, 11, 13, 20, 38 i 39 la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, que queden redactats en els termes que es consignen en l'annex II d'esta disposició.

Així mateix, es deroguen les disposicions transitòries primera, sexta i octava de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera. Suspensió de l'atorgament de noves autoritzacions

1. Se suspén l'atorgament de noves autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor a la Comunitat Valenciana. La suspensió afecta tant les autoritzacions que es puguén sol·licitar a partir de l'entrada en vigor d'este decret llei com les que, sol·licitades abans de la seua entrada en vigor, estiguen en qualsevol fase del procediment administratiu o pendents de resolució de recurs.
2. Se suspén l'atorgament de noves autoritzacions de taxi en totes les àrees de prestació conjunta de la Comunitat Valenciana. Esta suspensió no afectarà l'atorgament de noves autoritzacions per a vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, i en este cas se seguirà el procediment que establix l'article 7 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana.
3. Esta suspensió es prolongarà fins que es dispose d'un estudi tècnic que analitze el compliment dels criteris establits en l'article 99.5 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, entre les diferents tipologies de servici de transport públic de viatgers en vehicles de turisme a la Comunitat Valenciana i, en tot cas, durant el termini màxim de dos anys comptats a partir de l'entrada en vigor d'esta disposició.
4. La conselleria competent en matèria de transport terrestre elaborarà, en el termini de dos anys, un estudi tècnic entre les diferents tipologies de servici de transport públic de viatgers en vehicles de turisme a la Comunitat Valenciana, que analitze el compliment dels criteris establits en l'article 99.5 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres. Mitjançant la resolució del titular de la direcció general competent en matèria de transport terrestre, es publicarà en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* este estudi tècnic, que també estarà accessible en la pàgina web de la conselleria competent en matèria de transport terrestre.

Segona. Habilitació provisional per a realitzar transport urbà de persones viatgeres a les autoritzacions vigents d'arrendament de vehicles amb conductor domiciliades a la Comunitat Valenciana

1. A partir de l'entrada en vigor d'esta disposició, s'habiliten provisionalment per a realitzar transport urbà de persones viatgeres les autoritzacions vigents d'arrendament de vehicles amb conductor domiciliades a la Comunitat Valenciana pel temps que transcórrega fins que es dispose de l'estudi tècnic previst en l'article 7 del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servici de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor i, en tot cas, durant el termini màxim de dos anys comptats a partir de l'entrada en vigor d'esta disposició.
2. No podran acollir-se a l'habilitació provisional per a realitzar transport urbà les autoritzacions que han sigut sancionades, mitjançant una resolució ferma en la via administrativa, per la comissió d'infraccions en la normativa reguladora de l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor. A este efecte, es considera que concorre esta circumstància quan l'empresa ha sigut sancionada per la comissió de dos infraccions o més per incompliment de la normativa mencionada durant els últims 3 anys.
3. La transmissió de l'autorització d'arrendament de vehicles amb conductor domiciliada a la Comunitat Valenciana que estiga habilitada provisionalment per a realitzar el transport urbà suposarà la pèrdua automàtica d'esta habilitació provisional, i únicament quedarà autoritzada a la realització de servicis interurbans.

Tercera. Règim transitori del procediment sancionador de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana

A les infraccions comeses en matèria de taxi d'acord amb el procediment sancionador regulat en la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, abans de l'entrada en vigor d'este decret llei, no els serà aplicable el procediment sancionador previst en este, i es regiran per la normativa anterior.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Es deroga l'apartat 2.c de l'article 3 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

Este decret entrarà en vigor l'endemà de ser publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 29 de maig de 2026

Juan Francisco Pérez Llorca
President de la Generalitat

Vicente Martínez Mus
Vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient,
Infraestructures, Territori i de la Recuperació

ANNEX I

Modificació del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor

U. Se suprimeix l'apartat primer de l'article 3 del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor, que queda redactat de la manera següent:

«Article 3. Contractació de servicis

La contractació haurà de fer-se sempre per la capacitat total del vehicle, sense que, en cap cas, puga realitzar-se una contractació individual o per places.»

Dos. Es modifica l'apartat 1 de l'article 5 del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor, que queda redactat de la manera següent:

«Article 5. Condicions de prestació dels servicis

1. Els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor no poden, en cap cas, circular per les vies públiques buscant clientela ni propiciar la captació de persones viatgeres que no han contractat prèviament el servei en la manera establida en l'article 3.

La prohibició de circular per les vies públiques buscant clientela inclou l'estacionament en les vies públiques mencionades, per tant, han d'estacionar en garatges o aparcaments no situats en la via pública.

2. Queda prohibit estacionar en llocs de concentració i generació de demanda de servicis de transport de persones viatgeres com ara ports, aeroports, estacions de ferrocarril i d'autobusos, centres comercials i d'oci, instal·lacions esportives, hotels, parades de taxis, hospitals o qualsevol altre establiment similar que puga propiciar la captació de clientela.»

Tres. Es modifica l'apartat 1 de l'article 7, i s'afegix l'apartat 2 del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor, que queda redactat de la manera següent:

«Article 7. Especificacions tècniques del vehicle

1. Cada vegada que se substituïska un dels vehicles que estan adscrits a autoritzacions VTC, es farà per un altre vehicle amb etiqueta Eco o amb etiqueta Zero Emissions, d'acord amb els distintius ambientals per a vehicles definits per la Direcció General de Trànsit.

2. El que estableix l'apartat primer no serà aplicable a les autoritzacions atorgades d'acord amb el compliment dels criteris previstos en l'article 99.5.a, últim paràgraf, de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres. En estos casos, i durant tota la vida de l'autorització, el vehicle adscrit a esta haurà de ser de la tipologia prevista en esta normativa.

No obstant el que s'ha dit anteriorment, de conformitat amb l'article 99.5.b de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, l'atorgament de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor estarà condicionat per les especificacions següents:

a) La conselleria amb competències en matèria de transport terrestre elaborarà un estudi tècnic que analitze el compliment dels criteris establits en l'article 99.5.b de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

b) Este estudi tècnic haurà d'analitzar criteris objectius relatius a la millora de la qualitat de l'aire, gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic, establits per a l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana.

3. Tots els vehicles adscrits a autoritzacions VTC residenciades en el territori de la Comunitat Valenciana que transporten persones viatgeres per esta hauran de portar el distintiu que regula l'Orde 12/2016, de 23 de novembre, de la Conselleria de Vivenda, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual es crea un distintiu per a identificar els vehicles de lloguer amb conductor a la Comunitat Valenciana.»

Quatre. S'afegixen dos nous apartats a l'article 8 del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant arrendament de vehicles amb conductor, amb la següent redacció:

«Article 8. Règim sancionador

1. L'incompliment del que estableix este decret llei pel que fa als servicis interurbans es considerarà infracció molt greu o greu, d'acord amb el que estableixen els articles 140 i 141, respectivament, de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

2. L'incompliment del que estableix este decret llei pel que fa als servicis urbans es regula en els articles següents.

3. En relació amb les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor d'àmbit urbà domiciliades a la Comunitat Valenciana, de conformitat amb el que preceptua la legislació reguladora del règim local, la competència per a incoar, instruir i resoldre els procediments sancionadors per alguna de les infraccions previstes en este decret llei, així com, si és procedent, per a la revisió en via administrativa dels actes derivats d'estos procediments sancionadors, podrà ser objecte de delegació als ajuntaments que ho sol·liciten i complisquen els requisits generals exigibles en aquella legislació.»

Cinc. S'addiciona al Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servici de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor, els articles 9, 10, 11, 12, 13, 14 i 15, amb la redacció següent:

«Article 9. Inspecció

1. El personal amb funcions d'inspecció nomenat per l'administració competent, a l'efecte del control de les condicions d'explotació establides en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor, té, en els actes de servici i en els actes motivats per estos, la consideració d'agent de l'autoritat en l'exercici de les seues funcions. Este personal exercirà les funcions inspectores corresponents i donarà compte de les infraccions detectades als òrgans administratius competents.

2. La funció inspectora pot ser exercida d'ofici, bé per pròpia iniciativa o a conseqüència d'orde superior, a petició raonada d'altres òrgans o per denúncia.

3. Les persones físiques o jurídiques que duen a terme les activitats d'arrendament de vehicles amb conductor han de facilitar al personal amb funcions d'inspecció, en exercici de les funcions que els corresponen, les tasques d'inspecció dels seus vehicles i instal·lacions, l'examen de la documentació i de les dades en format digital vinculats amb l'exercici de l'activitat, sempre que siga necessari per a verificar el compliment de les obligacions establides per este decret llei, la normativa que el desenrotlle i la resta de normativa vigent.

4. Les actes d'inspecció han de reflectir clarament les circumstàncies dels fets o les activitats que poden ser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor o infractora i de la persona inspeccionada, la conformitat o la disconformitat motivada de les persones interessades i les disposicions que, si és el cas, es consideren infringides.

5. Els fets constatats en les actes esteses pel personal de la inspecció tenen valor probatori i tenen presumpció de veracitat, sense perjudici de les proves que puguen aportar les persones interessades que puguen desvirtuar la presumpció de veracitat dels fets que consten en les actes.

Article 10. Subjectes infractors

1. Són subjectes infractors:

a) La persona física o jurídica titular de l'autorització habilitada provisionalment per a la realització de servicis urbans, en el cas de les infraccions comeses en els servicis d'arrendament de vehicles amb conductor emparats per la preceptiva autorització.

b) En les infraccions comeses en ocasió de la realització de l'arrendament de vehicles amb conductor dut a terme sense la cobertura de la preceptiva autorització habilitada provisionalment per a realitzar servicis urbans, la persona física o jurídica propietària o arrendatària del vehicle o titular de l'activitat.

Als efectes previstos en este apartat, es considerarà titular de l'activitat la persona física o jurídica que materialment la duga a terme en nom propi, l'organitze o assumisca la responsabilitat empresarial corresponent.

c) En el cas de les infraccions consistents en l'oferta de servicis d'arrendament de vehicles amb conductor sense disposar del títol habilitant preceptiu per a fer-los, es consideraran responsables les persones físiques o jurídiques que comercialitzen o oferisquen estos servicis de transport i les persones físiques o jurídiques que materialment duguen a terme la prestació dels servicis de transport.

d) La persona física o jurídica que utilitze l'autorització d'una altra i la persona al nom de la qual s'haja expedit l'autorització, llevat que esta última acredite que no ha donat el seu consentiment, en el cas de les infraccions comeses en servicis d'arrendament de vehicles amb conductor.

e) La persona física o jurídica a qui està destinat el precepte infringit o a qui les normes corresponents atribuïsqen específicament la responsabilitat i, en general, terceres persones a l'activitat de les quals no es referixen les lletres a, b, c i d que duguen a terme activitats regulades per les disposicions aplicables en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor.

2. La responsabilitat administrativa s'exigirà a les persones físiques o jurídiques a les que es referix l'apartat 1, independentment que les accions o les omissions de les quals derive esta responsabilitat han sigut materialment realitzades per elles o pel personal de la seua empresa, sense perjuí que puguen iniciar les accions que, a juí seu, procedisquen contra les persones a les quals les infraccions siguen materialment imputables.

Article 11. Infraccions molt greus

Són infraccions molt greus:

a) Realitzar servicis d'arrendament de vehicles amb conductor de caràcter urbà sense la preceptiva habilitació provisional habilitant.

b) Realitzar l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor de caràcter urbà havent falsificat els documents que van servir de base per a la seua habilitació provisional.

c) Cedir expressament o tàcitament els títols habilitants per part dels seus titulars, a favor d'altres persones físiques o jurídiques.

d) Contractar com a portador o facturar en nom propi servicis d'arrendament de vehicles amb conductor de caràcter urbà sense ser prèviament titular de la preceptiva habilitació provisional habilitant.

e) Oferir servicis d'arrendament de vehicles amb conductor de caràcter urbà sense disposar del títol habilitant preceptiu per a fer-los.

f) Prestar un servici d'arrendament de vehicles amb conductor de caràcter urbà en un àmbit territorial que no es corresponga amb el de l'autorització administrativa habilitant.

g) Captar o arreplegar clients amb un vehicle adscrit a una autorització administrativa habilitada provisionalment per a realitzar servicis d'arrendament de vehicles amb conductor de caràcter urbà sense que estos clients hagen contractat el servici prèviament.

h) Circular per les vies públiques amb un vehicle adscrit a una autorització administrativa habilitada provisionalment per a realitzar servicis d'arrendament de vehicles amb conductor de caràcter urbà buscant clients.

i) Obstruir l'actuació del personal amb funcions d'inspecció de manera que s'impedisca l'exercici de les funcions que tenen atribuïdes legalment o reglamentàriament.

j) Prestar els servicis d'arrendament de vehicles amb conductor mitjançant persones diferents de la titular de l'autorització administrativa habilitada provisionalment per a realitzar servicis urbans habilitant o que no han sigut contractades per aquella.

Article 12. Infraccions greus

Són infraccions greus:

a) No portar els distintius previstos en este decret llei o portar-los de manera no conforme a les condicions exigides en la normativa mencionada en este.

b) Incomplir les condicions legals o establides reglamentàriament en relació amb les autoritzacions administratives habilitades provisionalment per a realitzar servicis d'arrendament de vehicles amb conductor de caràcter urbà quant als horaris i el calendari de descans en la prestació del servici o a les característiques tècniques del vehicle.

c) L'incompliment de l'obligació de subscriure les assegurances preceptives o tindre-les subscrietes amb una cobertura insuficient.

d) Estacionar en la via pública un vehicle adscrit a una autorització administrativa habilitada provisionalment per a realitzar servicis d'arrendament de vehicles amb conductor de caràcter urbà i propiciar la captació de clients que no han contractat el servicis prèviament.

e) No comunicar per via electrònica les dades exigides en el registre de comunicacions dels servicis de caràcter urbà d'arrendament de vehicles amb conductor o comunicar-les de manera incorrecta o incompleta.

f) L'eixida dels vehicles dedicats a l'arrendament amb conductor del lloc en què habitualment estiguen estacionats o la seua circulació sense disposar de la documentació exigible.

g) Realitzar servicis de caràcter urbà o activitats de transport incomplint alguna de les condicions exigides per a l'obtenció i el manteniment de les autoritzacions administratives habilitades provisionalment per a realitzar servicis d'arrendament de vehicles amb conductor de caràcter urbà, que no es troben incloses en algun dels apartats anteriors.

Article 13. Infraccions lleus

Són infraccions lleus:

a) No portar a bord del vehicle la documentació formal que siga exigible per a acreditar la possibilitat legal de prestar el servicis.

b) No complir les normes generals de policia que es determinen legalment o reglamentàriament, llevat que l'incompliment siga qualificat d'infracció greu o molt greu.

Article 14. Sancions

1. Les sancions per les infraccions tipificades en els articles anteriors es graduaran d'acord amb la repercussió social del fet infractor i la seua intencionalitat, amb la naturalesa dels perjudicats, amb una atenció especial als qui afecten les condicions de competència o la seguretat, amb la magnitud del benefici obtingut il·licitament, i amb la reincidència o l'habitualitat en la conducta infractora, segons les regles següents:

a) Se sancionaran amb una multa de 501 a 1.000 euros les infraccions previstes en l'article 13.

b) Se sancionaran amb una multa de 1.001 a 3.000 euros les infraccions previstes en l'article 12.

c) Se sancionaran amb una multa de 3.001 a 6.000 euros les infraccions previstes en l'article 11.

2. Se sancionaran amb una multa de 3.001 a 6.000 euros les infraccions tipificades en l'article 12 quan el responsable d'estes ja ha sigut sancionat, mitjançant una resolució que pose fi a la via administrativa, per la comissió de qualsevol infracció greu de les previstes en l'article 12 en els dos anys anteriors.

3. La imposició de tres sancions en el període de dos anys, mitjançant una resolució ferma en la via administrativa, per cometre les infraccions tipificades en l'article 11, comptades des de la imposició de la primera, en servicis realitzats a l'empara d'una mateixa autorització d'arrendament de vehicles amb conductor podrà donar lloc a la revocació d'esta.

Article 15. Immobilització dels vehicles

El personal amb funcions d'inspecció ordenarà la immobilització immediata del vehicle en cas que es detecten conductes que constituïsquen infraccions molt greus, previstes en l'article 11.

A estos efectes, este personal retindrà la documentació del vehicle, inclosa, si és el cas, la llicència o l'autorització corresponent per a prestar el servicis, fins que s'esmenen les causes que van donar lloc a la immobilització. En tot cas, és responsabilitat del denunciat custodiar el vehicle, les seues pertinences i els gastos que esta immobilització pot ocasionar, així com buscar els mitjans alternatius necessaris per a fer arribar els viatgers a la destinació.

La immobilització dels vehicles es farà de conformitat amb les condicions següents:

a) El personal amb funcions d'inspecció formularà la denúncia corresponent i fixarà provisionalment la quantia de la sanció.

b) L'import de la sanció s'ha d'abonar en el moment de la denúncia en concepte de depòsit i ha d'entregar-se al denunciat el rebut de depòsit de la quantitat corresponent. Este depòsit ha de fer-se efectiu amb targeta de crèdit.

La quantitat s'ha d'entregar com a resultat de l'acord que, en definitiva, adopte l'autoritat competent, a la qual ha de remetre's esta quantitat amb la denúncia.

c) Si es deixa sense efecte la denúncia o es reduïx l'import de la sanció, ha de posar-se a la disposició de l'interessat o del seu representant la quantitat que siga procedent en cada cas.

d) En cap cas podrà retornar-se la documentació del vehicle o deixar sense efecte la mesura cautelar d'immobilització del vehicle fins que no es faça efectiu l'import provisional, en concepte de depòsit, de la sanció.»

Sis. Es modifica la disposició addicional primera del Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant arrendament de vehicles amb conductor.

«Disposició addicional primera. Exercici de competències i habilitació als ens locals

Les entitats locals, en l'exercici de les seues competències, podran modificar les condicions d'explotació de l'article 182.1 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, per a garantir el control efectiu de les condicions de prestació dels serveis, respectant els criteris de proporcionalitat que estableix la normativa vigent. A este efecte podran:

a) [Suprimida]

b) Ampliar la llista d'instal·lacions de llocs de generació de demanda de serveis de transport i establir una distància mínima en la qual estaria prohibit l'aparcament des d'estes instal·lacions, a les quals es fa referència en l'article 5.

c) Establir requisits addicionals a les especificacions tècniques dels vehicles que preveu l'article 7.»

ANNEX II

Modificació de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana

U. Es modifiquen els apartats 2 i 5 de l'article 6 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, que queda redactat de la manera següent:

«Article 6. Autorització del servei de taxi

[...]

2. L'autorització s'atorgarà en favor de persones físiques habilitades a este efecte, que podran ser titulars d'un màxim de tres autoritzacions i dos més d'addicionals quan es tracte d'autoritzacions amb vehicle adaptat, que tindran adscripció permanent i definitiva. En tots els casos, s'adscriurà un únic vehicle per autorització. En cap supòsit podran atorgar-se autoritzacions de manera conjunta a més d'una persona física ni a comunitats de béns.

[...]

5. Els titulars de les autoritzacions per a la prestació de taxi hauran de facilitar la informació sol·licitada per la direcció general competent en matèria de transport terrestre relativa a la identificació de les persones titulars, al vehicle que tinguen adscrit per a prestar el servei, a l'associació a la qual pertanyen i a les persones assalariades junt amb les condicions laborals i els horaris, així com qualsevol altra dada de l'activitat que resulte d'interés per a l'Administració a l'efecte de la política tarifària, la presencialitat del taxi i la caracterització del sector, dins dels paràmetres que la legislació en matèria de protecció de dades de caràcter personal permeta, per a confeccionar una base de dades centralitzada i accessible a la ciutadania. Les persones titulars, a més, hauran de comunicar els canvis que es vagen succeint respecte de l'anterior situació comunicada a la conselleria competent en la matèria.»

Dos. Es modifica l'apartat 4 de l'article 7 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com es mostra a continuació:

«Article 7. Noves autoritzacions

[...]

4. No podran atorgar-se noves autoritzacions de taxi quan la relació entre el nombre de taxis i els milers d'habitants d'un determinat municipi o àrea de prestació conjunta excedisca la unitat. No obstant això, fins i tot excedint esta ràtio, podran atorgar-se noves autoritzacions de taxi en casos justificats degudament, amb l'informe favorable previ de la direcció general competent en matèria de transport terrestre, quan concórrega alguna de les circumstàncies següents:

a) Per raons de demanda que siga necessari atendre.

b) Per a aconseguir el percentatge de vehicles adaptats d'un cinc per cent, o fracció, en l'àmbit concret.»

Tres. Es modifica l'apartat 3 de l'article 8 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, que queda redactat de la manera següent:

«Article 8. Requisits del titular de l'autorització

[...]

3. En cap cas podrà simultaniejar-se l'activitat de taxista amb la de conductor assalariat en servicis de transport discrecional de viatgers mitjançant arrendament de vehicles amb conductor ni amb la titularitat d'esta classe d'autoritzacions de transport.»

Quatre. Es modifiquen els apartats 1 i 2 de l'article 11 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, que queda redactat de la manera següent:

«Article 11. Transmissió de les autoritzacions de taxi

1. Les autoritzacions de taxi podran ser transmeses pels titulars, o persones hereues, en favor d'una persona física que complisca els requisits establits per a ser titular d'autorització de taxi previstos en l'article 8 d'esta llei.

2. S'establix el termini de dos anys per a transmetre les autoritzacions en el cas de la defunció del titular de l'autorització, així com per als supòsits de jubilació. Durant este termini, en el supòsit de defunció, i fins que els hereus regularitzen la situació, estos podran explotar la llicència mitjançant conductors assalariats que, en tot cas, hauran d'estar contractats a temps complet. No obstant això, fins que els hereus legítims menors d'edat arriben a l'edat suficient per a adquirir la capacitat, es nomenarà un representant que estiga en possessió d'esta. En els supòsits de declaració de jubilació, es podrà prestar el servei de taxi sempre que s'acredite la compatibilitat del dret a la percepció de la pensió de jubilació amb l'exercici, per compte propi o alié, de la professió de taxista. En cas d'una incapacitat parcial o permanent que impedisca l'exercici de la professió de taxista, es podran explotar mitjançant conductors assalariats que, en tot cas, hauran d'estar contractats a temps complet.

[...]

Cinc. Es modifica l'apartat 6 de l'article 13 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, que queda redactat de la manera següent:

«Article 13. Vehicles

[...]

6. Amb caràcter general, els vehicles tindran una longitud mínima exterior, mesurada d'extrem a extrem, igual o superior a 4,60 metres. Esta longitud podrà ser de 4,35 metres quan es tracte de vehicles amb etiqueta Eco o amb etiqueta Zero Emissions, d'acord amb els distintius ambientals definits per la Direcció General de Trànsit per a vehicles.»

Sis. Es modifica l'apartat 2 de l'article 20 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, que queda redactat de la manera següent:

«Article 20. Àrees de prestació conjunta

[...]

2. Estes àrees s'establiran o s'extingiran per orde de la conselleria competent en matèria de transports, amb una consulta prèvia a les associacions representatives de les persones usuàries i taxistes i amb la conformitat prèvia de dos terços dels ajuntaments afectats que representen almenys un cinquanta per cent de la seua població de dret. No obstant això, fins i tot amb esta conformitat, els ajuntaments dels municipis dels quals tinguen més de 200.000 habitants de dret, o més de 200 taxis, podran negar-se a la seua integració en una àrea de prestació conjunta. El tràmit d'extinció de l'àrea s'iniciarà a sol·licitud d'algun municipi integrant; per a això, es requerirà l'acord formal de l'òrgan que corresponga d'almenys un dels municipis que conformen l'àrea.»

Set. Es modifica l'article 38 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, que queda redactat de la manera següent:

«Article 38. Procediment sancionador

1. El procediment administratiu que se seguirà per a la tramitació de les infraccions i sancions que preveu esta llei serà el que establix la Llei 16/1987, d'ordenació dels transports terrestres, i el seu reglament de desplegament, i en tot cas s'ajustarà als principis que preveuen la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

2. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant la resolució que pose fi a la via administrativa serà requisit necessari perquè siga procedent la realització del visat obligatori, la rehabilitació, la reactivació, l'alçament de la suspensió i la transmissió d'autoritzacions previstos en la present llei.

3. [Suprimida]

4. [Suprimida]

5. [Suprimida]

6. [Suprimida]»

Huit. Es modifica l'article 39 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, que queda redactat de la manera següent:

«Article 39. Prescripció de les infraccions i sancions

Les infraccions i les sancions previstes en esta llei prescriuran en els termes i les condicions establits en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.»

Nou. Es deroga la disposició transitòria primera de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana.

«Disposició transitòria primera. De les persones físiques titulars de diverses autoritzacions de taxi

[Suprimida]»

Deu. Es deroga la disposició transitòria sexta de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana.

«Disposició transitòria sexta. Aplicació efectiva de la longitud mínima exterior per a vehicles

[Suprimida]»

Onze. Es deroga la disposició transitòria octava de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana.

«Disposició transitòria octava. De la plena i exclusiva dedicació

[Suprimida]»
