

B. RESOLUCIONS I MOCIONS

1. Resolucions

Resolució 407/XI, del Ple de Les Corts Valencianes, adoptada en la reunió del 31 de juliol de 2026, de validació del Decret llei 6/2026, de 26 de juny, del Consell, de pròrroga de les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat, fins al 31 de desembre de 2026 (RE número 78.620). [RP P-2.153/XI - 31.07.2026]

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb l'article 94.1 del Reglament de Les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de Les Corts Valencianes* la Resolució 407/XI, del Ple de Les Corts Valencianes, sobre la validació del Decret llei 6/2026, de 26 de juny, del Consell, de pròrroga de les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat, fins al 31 de desembre de 2026 (RE número 78.620), aprovada en la sessió de 31 de juliol de 2026, i el text del mateix decret llei.

Palau de Les Corts Valencianes
València, 31 de juliol de 2026

Llanos Massó Linares
President

PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de Les Corts Valencianes, en la reunió del 31 de juliol de 2026, una vegada debatut, d'acord amb l'article 139 del Reglament de Les Corts Valencianes, el Decret llei 6/2026, de 26 de juny, del Consell, de pròrroga de les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat, fins al 31 de desembre de 2026 (RE número 78.620), ha adoptat la resolució següent, que, d'acord amb l'article 139.3.5.^a del Reglament de Les Corts Valencianes, també ha de publicar-se en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

RESOLUCIÓ

El Ple de Les Corts Valencianes, d'acord amb els articles 44.4 de l'Estatut d'autonomia de la Comunitat Valenciana, 18.d i 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i l'article 139 del Reglament de Les Corts Valencianes, ha acordat validar el Decret llei 6/2026, de 26 de juny, del Consell, de pròrroga de les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat, fins al 31 de desembre de 2026.

Palau de Les Corts Valencianes
València, 31 de juliol de 2026

Llanos Massó Linares
President

Víctor Soler Beneyto
Secretari primer

DECRET LLEI 6/2026, de 26 de juny, del Consell, de pròrroga de les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat, fins al 31 de desembre de 2026**PREÀMBUL**

I

El Decret llei 16/2025, de 26 de desembre, del Consell, va prorrogar les reduccions temporals en les tarifes de determinats servicis públics de transport competència de la Generalitat establides en el Decret llei 9/2025, de 25 de juny, fins al 30 de juny de 2026, amb l'objectiu de fomentar la mobilitat sostenible i alleujar l'impacte econòmic sobre la ciutadania.

El mencionat Decret llei 16/2025, de 26 de desembre, que va estendre durant sis mesos les mesures de reducció de tarifes en el transport públic col·lectiu de competència de la Generalitat, es va iniciar i va impulsar la seua tramitació encara amb la incertesa sobre l'abast i el seu possible finançament per l'Estat, que es va donar a conèixer amb la publicació del Reial decret llei 17/2025, de 23 de desembre, de mesures de promoció de l'ús del transport públic mitjançant la bonificació d'abonaments i títols multiviatge, ja sense temps material per a adaptar-lo a este.

Així, en el capítol III del Reial decret llei 17/2025, de 23 de desembre, s'establix un sistema d'ajudes, amb la finalitat d'establir la gratuïtat en abonaments i títols multiviatge infantils, el descompte del 50 % de l'import de la tarifa en títols per a jóvens i un descompte del 20 % en la tarifa de la resta d'abonaments i títols multiviatge en el transport públic de competència autonòmica per a les persones que viatgen habitualment en els transports públics de la seua competència des de l'1 de gener de 2026, amb vigència fins al 31 de desembre de 2026. També es regula la tramitació de la indemnització per l'admissió dels títols temporals gratuïts destinats a persones empadronades en determinats municipis afectats per la dana durant este període temporal.

Com que persisteixen les circumstàncies que van motivar esta mesura, específicament la taxa d'inflació anual que es va situar el mes de març passat en el 3,4 %, amb una inflació subjacent del 2,9 %, encara lluny de l'objectiu a mitjà termini del Banc Central Europeu (2 %), i s'observa un repunt inflacionista després de l'inici de la guerra de l'Iran, i en atenció a la necessitat de garantir la continuïtat de les polítiques de suport al transport públic, es considera oportú prorrogar la vigència d'estes reduccions fins al 31 de desembre de 2026, i que la Generalitat assumisca el finançament d'un tram addicional de descompte del 20 % en les tarifes dels abonaments i títols multiviatge de caràcter general.

II

L'article 44 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana preceptua que el Consell, en casos d'extraordinària i urgent necessitat, podrà dictar disposicions legislatives provisionals per mitjà de decrets llei sotmesos a debat i votació en les Corts, segons el que s'establix en l'article 86 de la Constitució Espanyola per als decrets llei que puga dictar el Govern d'Espanya.

En este sentit, persisteixen les raons d'extraordinària i urgent necessitat que justifiquen la continuïtat durant el segon semestre de 2026 de les reduccions tarifàries establides per al primer semestre de l'any, a fi de preservar els nivells de demanda aconseguits, reforçar l'accessibilitat de la joventut i de les famílies, i consolidar una mobilitat segura i sostenible.

La Generalitat ostenta la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, sense perjudici del que disposen els números 20 i 21 de l'apartat 1 de l'article 149.1.15.^a de la Constitució Espanyola, d'acord amb el que s'establix en l'article 49.1.15.^a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, en relació amb el que s'establix en l'article 148.1.5.^a de la Constitució Espanyola, que disposa que són competència de les comunitats autònomes «els ferrocarrils i carreteres l'itinerari dels quals transcorrega íntegrament en el territori de la comunitat autònoma i, en els mateixos termes, el transport desenrotllat per estos mitjans o per cable».

D'acord amb el que es disposa en l'article 59 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana, este decret llei s'ajusta als principis de bona regulació normativa. Per això, es complix amb el principi de necessitat que ha quedat plenament justificat anteriorment. Igualment, es complixen els principis d'eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica i eficiència, i es destaca que les mesures que incorpora són congruents amb l'ordenament jurídic i incorporen la millor alternativa possible atesa la situació d'excepcionalitat, ja que conté la regulació necessària i imprescindible per a la consecució dels objectius mencionats prèviament.

Quant al principi de transparència, vista la urgència per a l'aprovació d'esta norma, i les raons d'interés públic a donar continuïtat a les mesures implantades, s'exceptuen els tràmits de consulta pública i d'audiència i informació pública, de conformitat amb l'article 14 de la Llei 4/2023, de 13 d'abril, de la Generalitat, de participació ciutadana i foment de l'associacionisme de la Comunitat Valenciana.

Per tot això i en virtut de les atribucions conferides per l'article 44.4 i 49.1.15.^a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, l'article 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, a proposta del vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, previ informe favorable de l'Advocacia General de la Generalitat i prèvia deliberació del Consell, en la reunió del 26 de juny de 2026,

DECRETE

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte*

1. L'objecte del present decret llei és prorrogar fins al 31 de desembre de 2026 la vigència del Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, pel qual es van establir reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport competència de la Generalitat.

2. Als efectes, la tarifa habitual dels títols amb bonificacions parcials o totals es correspon amb la tarifa vigent a 30 de juny de 2026 per a cada origen-destinació o, si és el cas, combinació zonal, que siga aplicable en cada àmbit per als abonaments i títols multiviatge o, en defecte d'això, el bitllet senzill.

Article 2. *Àmbit d'aplicació*

Les reduccions temporals de tarifes s'aplicaran en els mateixos termes i condicions previstos en el Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell.

Article 3. *Finançament*

1. Les indemnitzacions als operadors dels servicis públics de transport per carretera que es generen per l'aplicació del que es disposa en esta norma es finançaran, si és el cas, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G01080303.513B00.22799, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

2. Les necessitats de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) que es generen per aplicació del que es disposa en esta norma es finançaran, si és el cas, amb càrrec a les transferències a favor d'ATMV en la línia X0027 aplicació pressupostària G01080303.513B00.41001, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

3. Les necessitats de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) que, si és el cas, es generen per aplicació del que es disposa en esta norma es finançaran, si és el cas, amb càrrec a les transferències a favor d'FGV en la línia X0031 aplicació pressupostària G01080303.513B00.44001, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

Article 4. *Obligació d'informació sobre l'ús dels títols de transport i de persones usuàries del transport públic*

1. Els concessionaris dels servicis públics de transport per carretera hauran de proporcionar a la direcció general competent en matèria de transports la informació necessària i amb la desagregació adequada per a poder valorar l'efecte que haja tingut la implantació dels descomptes referida a cada concessió mitjançant declaració responsable que es presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat a través del següent procediment:

<<https://www.gva.es/va/proc22902>>.

Amb esta finalitat, mitjançant la resolució de la direcció general competent en matèria de transports, es determinarà el contingut i desglossament de la informació a proporcionar i el procediment per a la presentació de la informació. Junt amb la remissió de la informació, els concessionaris hauran d'indicar si apliquen algun descompte addicional al que estableix el present decret llei que siga finançat per altres departaments o administracions públiques.

El període de referència per a esta informació serà de mesos naturals a partir de l'1 de juliol de 2026, fins que concluga el període d'aplicació de les reduccions temporals de tarifes establides en la present norma. Abans del dia 10 de cada mes, s'enviarà la informació relativa al mes anterior.

2. Transcorregut el termini establert de presentació de la informació al qual obliga este article sense haver-se presentat esta per part d'un concessionari, o quan s'aprecie l'existència de defectes corregibles en la informació presentada, es requerirà a este que en el termini improrrogable de cinc dies siga presentada o, si és el cas, corregida.

En tot cas, la falta de presentació o esmena de la informació a què obliga el present article podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les indemnitzacions establides en l'article 7 d'este decret llei per als períodes en què s'incomplisca i a l'exigència de responsabilitats de conformitat amb el que es disposa en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, en relació amb el que es disposa en l'article 97 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

3. Addicionalment, els concessionaris hauran de sotmetre's a qualsevol actuació de comprovació i control financer que els puga requerir la direcció general competent en matèria de transports o un altre òrgan designat per esta, i a qualsevol altres actuacions de comprovació o control financer que puguin realitzar els òrgans de control competents, aportant per a fer-ho tota la informació que se'ls requereisca.

4. L'Autoritat de Transport Metropolità de València i Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana també facilitaran a la direcció general competent en matèria de transports la informació dels títols emesos i dels utilitzats en els seus àmbits de gestió.

CAPÍTOL II

Aplicació de les reduccions temporals de tarifes en els títols i servicis de transport de competència de la Generalitat

Article 5. *Aplicació de les reduccions temporals de tarifes en els abonaments de transport i títols multiviatge emesos per l'Autoritat de Transport Metropolità de València, en el sistema TAM d'Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa de Metrovalencia i de la xarxa del TRAM d'Alacant*

1. Les tarifes amb les reduccions temporals a aplicar entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2026 seran les previstes en l'annex del Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell. Així mateix, s'aplicarà la gratuïtat temporal infantil que disposa la lletra a de l'apartat 1 de l'article 4 d'este decret llei fins al 31 de desembre de 2026.

Estes reduccions temporals de tarifes no s'aplicaran en els servicis de Renfe Viajeros SME SA del nucli de rodalia de València per a les combinacions zonals que incloguen la zona D.

2. Els títols de transport adquirits dins del període de vigència amb reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 31 de gener de 2027.

Entre l'1 de gener i el 31 de març de 2027, els títols no consumits, adquirits amb la reducció temporal de tarifa prevista en esta disposició podran canviar-se per títol idèntic d'acord amb la tarifa que estiga vigent, abonant la diferència que corresponga.

Article 6. *Aplicació de les reduccions temporals de tarifes en els abonaments de transport i títols multiviatge dels servicis públics de transport interurbà competència de la Generalitat*

1. Per al període entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2026, els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera de competència de la Generalitat, qualsevol que siga la situació administrativa de la concessió, tindran l'obligació d'implantar les reduccions temporals que disposa l'article 4 del Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, en els servicis que presten. Esta obligació incumberà també els que puguin succeir-los en la prestació dels servicis públics de transport segons la legislació en matèria de contractes de transport.

2. Els concessionaris aplicaran la reducció temporal de tarifes en els abonaments i títols multiviatge tenint en compte els límits següents:

a) Els abonaments i títols multiviatge adquirits dins del període de vigència amb reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilitzar-se fins al 15 de gener de 2027.

En el cas de títols de transport que s'adquirisquen mitjançant sistemes de targetes moneder o equivalents, en els quals el sistema de tarifes aplica reduccions en el preu dels bitllets a mesura que s'incrementa el seu ús i s'acumula el nombre de viatges efectuats, hauran d'aplicar un descompte en el seu sistema tarifari equivalent al que es disposa en l'article 4 del Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, els quals seran susceptibles d'utilitzar-se fins al 15 de gener de 2027.

b) Els concessionaris garantiran l'ús correcte dins del període efectiu, evitaran qualsevol situació d'abús i podran limitar el nombre de títols adquirits a preu reduït en una mateixa operació de venda fins a un títol o per persona mentre esta persona siga posseïdora de títols adquirits prèviament sense haver validat cap viatge.

3. Així mateix, els concessionaris aplicaran fins al 31 de desembre de 2026 la gratuïtat temporal infantil en les condicions establides en el Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell.

Article 7. Indemnitzacions als concessionaris dels servicis públics de transport

1. La Generalitat haurà de compensar, amb caràcter indemnitzador, els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera de competència de la Generalitat, independentment de quina siga la situació administrativa de la concessió, que realitzen els descomptes efectius, almenys pels menors ingressos obtinguts durant el període d'aplicació de les reduccions temporals de tarifes establides en el present decret llei, els costos d'implementació de la mesura i els gastos financers que puguin haver realitzat, sempre que s'hagen aplicat d'acord amb el que s'estableix en el present decret llei i les normes que el despleguen i s'haja complert amb l'obligació d'informació que disposa l'article 4.

No es tindrà dret a indemnització pels menors ingressos que siguin deguts a:

a) Descomptes que no arriben al percentatge de descompte obligatori sobre el preu habitual, aplicant els xicotets arrodoniments admesos.

b) Descomptes que superen el percentatge de descompte obligatori sobre el preu habitual, en la part que excedisca este descompte obligatori, aplicant els xicotets arrodoniments admesos.

2. Els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera de competència de la Generalitat podran sol·licitar per a cada concessió una única liquidació provisional a compte de la indemnització prevista en este article, sense necessitat de garanties, i quedaran exonerats de la necessitat de la seua constitució.

No tindran dret a la liquidació provisional a compte els concessionaris que no hagen presentat les dades estadístiques, ni estiguen complint amb les obligacions establides en el present decret llei.

Tampoc tindran dret a la liquidació provisional a compte els concessionaris que no comercialitzaven títols multiviatge no gratuïts a 30 de novembre de 2025, llevat que es tracte de servicis de transport públic per carretera iniciats després d'eixa data en els quals hi haja una obligació contractual de comercialitzar títols multiviatge no gratuïts.

La determinació de la quantia màxima de la liquidació provisional a compte de la liquidació de la indemnització que puga correspondre a cada concessionari es calcularà tenint en compte el següent:

a) Per als contractes de servici públic amb una prestació que es va iniciar a partir de l'1 de juliol de 2025 i en els quals s'hagen compromés o tinguen obligació de comercialització de títols multiviatge, s'aplicarà un factor de 0,15 als ingressos anuals estimats per venda de títols multiviatge que serà el resultat d'aplicar als ingressos tarifaris reflectits en el projecte de servici públic que regisca la seua contractació el percentatge representatiu dels ingressos dels títols multiviatge, que serà el menor entre el declarat per l'empresa aplicat durant el primer semestre de 2026 i justificat en la seua sol·licitud, o un 15 %.

b) Per als contractes de servici públic amb una prestació que es va iniciar abans de l'1 de juliol de 2025, no podrà superar el 75 % de la liquidació practicada de les indemnitzacions per aplicació dels descomptes en abonaments i títols multiviatge durant el segon semestre de 2025 a l'empara del Decret llei 9/2025, de 25 juny, del Consell, per als mateixos trànsits i mesures temporals de descomptes vigents.

Si és el cas, la quantia de la liquidació provisional a compte es prorratejarà i ajustarà per al període estimat d'aplicació efectiva de les reduccions de tarifes en cada servei en funció de les previsions de la Generalitat d'inici o cessament total o parcial dels serveis.

Les sol·licituds, així com els impresos associats, vindran referides a cada concessió i es presentaran telemàticament mitjançant declaració responsable en la seu electrònica de la Generalitat a través del següent procediment:

<<https://www.gva.es/va/proc105910>>.

Les sol·licituds es podran presentar des de l'1 fins al 21 de setembre de 2026.

3. Per a establir les indemnitzacions per les validacions amb abonaments temporals gratuïts per a població infantil s'aplicarà el següent:

a) Per a les concessions que operen en els sistemes de transport metropolità d'Alacant i de la Plana de Castelló, la tarifa de referència per a determinar la indemnització per viatge validat serà la del preu per viatge del bo multiviatge de caràcter zonal vigent que incloga el rang d'edat, establert en l'Orde 6/2023, de 23 de maig, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aproven les tarifes i condicions d'ús dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, o la norma que la substituïska.

b) Per a les concessions no incloses en l'apartat anterior, serà la resultant del total de viatges validats, per l'ingrés mitjà de l'any 2025 dels títols multiviatge ordinaris, obtingut sense aplicació de bonificacions o, en defecte d'això, l'ingrés mitjà d'eixe any dels títols senzills.

4. Les indemnitzacions es tramitaran en una única liquidació referida als títols de transport utilitzats entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2026, sempre que els serveis es presten en les condicions exigides en el contracte.

Al resultat de la liquidació efectuada a les empreses concessionàries es descomptarà, si és el cas, la liquidació provisional a compte atorgada en virtut de l'apartat 2 del present article. En el cas que està liquidació siga negativa, es deduirà este import d'altres obligacions de la Generalitat per la prestació de serveis públics de transport referides al mateix o distint període, o, en última instància, el concessionari haurà de reintegrar-la en el termini màxim d'un mes des que es notifique la liquidació; transcorregut el qual, generarà interessos de demora d'acord amb el que es preveu en l'article 16 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, d'hisenda pública, del sector instrumental i de subvencions.

Cada concessionari, amb independència de la situació administrativa en la qual es trobe la concessió, presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat un certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació dels descomptes obligatoris per a cada període de liquidació, mitjançant declaració responsable, d'acord amb els models que es posen a la disposició en la seu electrònica, a través del següent procediment: <<https://www.gva.es/va/proc105911>>.

El certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació de la reducció temporal de tarifes que ha d'emetre l'empresa concessionària estarà referit a cada concessió, diferenciant per tipus d'abonament i títol multiviatge, i desagregant la informació per a cada un dels mesos naturals del període per a liquidar.

L'import de la reducció dels ingressos no inclourà l'impost del valor afegit (IVA), per tractar-se d'una operació no subjecta a l'IVA segons el que es disposa en l'article 78.dos.3.ª de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'impost sobre el valor afegit, modificat per la disposició final dècima de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Una vegada conclòs el període d'aplicació de les reduccions temporals de tarifes previstes en el present decret llei, es podrà presentar el certificat de les reduccions d'ingressos. El termini de presentació finalitzarà el 29 de gener de 2027, i es podrà ampliar per la resolució del director general competent en matèria de transports.

5. La quantia corresponent serà liquidada als concessionaris directament per la Generalitat, i la quantitat s'incrementarà un 10 % addicional pels costos de gestió i financers. A este efecte, es dictarà resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports.

6. Als procediments previstos en este article els serà aplicable la tramitació d'urgència, segons estableix l'article 33 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

DISPOSICIONS ADDICIONALS**Primera.** *Adaptació temporal de la normativa*

Les referències temporals contingudes en el Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, s'entendran adaptades a la nova data de vigència establida en este decret llei.

Segona. *Indemnitzacions per l'admissió dels títols temporals gratuïts destinats a persones empadronades en determinats municipis afectats per la dana*

Les indemnitzacions que corresponguen als concessionaris per l'admissió de títols temporals gratuïts per a persones empadronades en determinats municipis afectats per la dana entre l'1 de juliol i 31 de desembre de 2026, de conformitat amb la disposició transitòria segona del Decret llei 16/2025, de 26 de desembre, del Consell, es tramitaran junt amb les que resulten per al mateix període en aplicació del que es disposa en el present decret llei.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**Única.** *Ús i bescanvi de títols multiviatge adquirits amb reduccions temporals de tarifes*

Els títols multiviatge adquirits fins al 30 de juny de 2026 amb les reduccions temporals de tarifes disposades en el Decret llei 9/2025, de 25 de juny, del Consell, pel qual s'establixen reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat, entre l'1 de juliol i 31 de desembre de 2025, seran susceptibles d'ús i bescanvi en els termes i fins que finalitzen els períodes previstos en este decret llei.

DISPOSICIONS FINALS**Primera.** *Habilitació per al desplegament reglamentari*

El Consell podrà dictar totes les disposicions que siguen necessàries per al desplegament, l'execució i el compliment del que disposa el present decret llei. Així mateix, la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports podrà dictar els actes i les disposicions reglamentàries que siguen necessaris en els supòsits en els quals este decret llei atribuïx expressament la competència a esta conselleria, d'acord amb la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell.

Segona. *Entrada en vigor*

Este decret entrarà en vigor l'endemà de ser publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 26 de juny de 2026

Juan Francisco Pérez Llorca
President de la Generalitat

Vicente Martínez Mus
Vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació