

4. Informació

4.40. Acords, resolucions i comunicacions dels òrgans del Parlament

Acord de la Mesa del Parlament pel qual s'anul·la l'obligatorietat de presentar en suport paper els documents presentats per correu electrònic al Registre General del Parlament

395-00159/12

ACORD

La Mesa del Parlament, en la sessió tinguda el 2 de juny de 2020, ha acordat deixar sense efecte la lletra e de l'apartat 1 dels acords del 13 i el 17 de març de 2020, pels quals s'adopten diverses mesures de caràcter excepcional amb relació al funcionament del Parlament i de l'Administració parlamentària durant el període de contingència comprès entre el 13 de març i el 27 de març de 2020 a causa de l'epidèmia de Covid-19 (BOPC 575, 19.05.2020), pel que fa, exclusivament, a l'obligació que els documents presentats al Registre per mitjà de correu electrònic s'hagin de presentar també en suport paper.

Palau del Parlament, 2 de juny de 2020

El secretari primer, Eusebi Campdepadrós i Pucurull; el president, Roger Torrent i Ramió

Declaració del Parlament de Catalunya de suport als treballadors de Nissan

401-00035/12

LECTURA EN EL PLE

Sessió 54, 03.06.2020, DSPC-P 93

El Parlament de Catalunya manifesta el seu total suport als treballadors de Nissan, que, des del 4 de maig de 2020, estan en vaga indefinida per la incertesa a què s'enfronten davant el possible cessament de l'activitat industrial als centres de treball de la Zona Franca de Barcelona, Montcada i Reixac, i Sant Andreu de la Barca.

El Parlament de Catalunya reclama a totes les administracions que mantinguin la voluntat de promoure les accions necessàries per a interpeïllar la direcció de Nissan perquè mantingui actives les plantes de fabricació, i també l'ocupació que en depèn, sempre tenint en compte el vessant social.

El Parlament de Catalunya mostra la seva preocupació per les conseqüències que una mesura tan dura pot comportar per al conjunt de proveïdors i empreses auxiliars que treballen per a Nissan, que sumen més de vint mil treballadors a Catalunya.

El Parlament de Catalunya constata que el sector de l'automoció és una part important de l'economia, amb un teixit industrial que genera riquesa i ocupa centenars de milers de treballadors.

La indústria catalana, i en particular la de l'automòbil, ha de seguir la transició energètica. Avui més que mai, cal apostar per una indústria de futur i per mantenir els llocs de treball, amb la implicació de les administracions, potenciant el Pacte nacional per a la indústria.

El Parlament de Catalunya demana a la direcció de Nissan que prengui decisions que permetin mantenir l'ocupació, tant directa com indirecta, del conjunt de per-